***ED* Lēmuma 2020/003/R I pielikums**



**Pieņemami atbilstības nodrošināšanas līdzekļi (*AMC*) un vadlīnijas (*GM*) *BFCL* daļai**

**“Gaisa balona lidojumu apkalpes locekļu licencēšanas prasības”**

1. izdevums

2020. gada 18. marts[[1]](#footnote-2)

**SATURA RĀDĪTĀJS**

[AMC1 par BFCL.015. punktu “Pieteikums *BPL* un ar to saistīto tiesību, kvalifikācijas atzīmju un sertifikātu saņemšanai un to izdošana, derīguma termiņa pagarināšana un atjaunošana” 8](#_Toc74232266)

[PIETEIKUMA UN ZIŅOJUMA VEIDLAPAS 8](#_Toc74232267)

[GM1 par BFCL.015. punkta “Pieteikums *BPL* un ar to saistīto tiesību, kvalifikācijas atzīmju un sertifikātu saņemšanai un to izdošana, derīguma termiņa pagarināšana un atjaunošana” c) apakšpunktu 8](#_Toc74232268)

[KARSTĀ GAISA BALONU GRUPAS APSTIPRINĀJUMI UN PRASMJU UZTURĒŠANA 8](#_Toc74232269)

[AMC1 par BFCL.045. punkta “Pienākums nēsāt līdzi un uzrādīt dokumentus” a) apakšpunkta 4. daļu 8](#_Toc74232270)

[PIETIEKAMI REĢISTRĀCIJAS ŽURNĀLA DATI 8](#_Toc74232271)

[AMC1 par BFCL.050. punktu “Lidojuma laika reģistrēšana” 8](#_Toc74232272)

[VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA 8](#_Toc74232273)

[GM1 par BFCL.065. punktu “Tiesību ierobežojums pasažieru komercpārvadājumiem ar gaisa balonu *BPL* turētājiem vecumā no 70 gadiem” 9](#_Toc74232274)

[VECUMA IEROBEŽOJUMA PIEMĒROJAMĪBA 9](#_Toc74232275)

[AMC1 par BFCL.130. punktu “*BPL* – apmācības kurss un pieredzes prasības” 10](#_Toc74232276)

[TEORĒTISKO ZINĀŠANU APGUVE *BPL* SAŅEMŠANAI 10](#_Toc74232277)

[AMC2 par BFCL.130. punktu “*BPL* – apmācības kurss un pieredzes prasības” 12](#_Toc74232278)

[LIDOŠANAS APMĀCĪBA *BPL* SAŅEMŠANAI 12](#_Toc74232279)

[AMC1 par BFCL.135. punktu “*BPL* – teorētisko zināšanu eksāmens” 20](#_Toc74232315)

[GM1 par BFCL.135. punktu “*BPL* – teorētisko zināšanu eksāmens” 21](#_Toc74232316)

[TERMINOLOĢIJA 21](#_Toc74232317)

[AMC1 par BFCL.145. punktu “Praktisko prasmju pārbaude” 21](#_Toc74232318)

[a) VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA 21](#_Toc74232319)

[b) PĀRBAUDES LIDOJUMA PIELAIDE 22](#_Toc74232320)

[c) PRASMJU PĀRBAUDES SATURS 22](#_Toc74232321)

[AMC1 par BFCL.150. punkta “*BPL* – tiesību paplašināšana, attiecinot uz citu gaisa balonu klasi vai grupu” b) apakšpunktu 24](#_Toc74232322)

[KARSTĀ GAISA BALONU KLASES TIESĪBU PAPLAŠINĀŠANA, TĀS ATTIECINOT UZ CITU KARSTĀ GAISA BALONU KLASES GRUPU 24](#_Toc74232323)

[GM1 par BFCL.150. punkta “*BPL* – tiesību paplašināšana, attiecinot uz citu gaisa balonu klasi vai grupu” b) apakšpunktu 25](#_Toc74232324)

[KARSTĀ GAISA BALONU KLASES TIESĪBU PAPLAŠINĀŠANA, TĀS ATTIECINOT UZ CITU KARSTĀ GAISA BALONU KLASES GRUPU 25](#_Toc74232325)

[AMC1 par BFCL.150. punkta “*BPL* – tiesību paplašināšana, attiecinot uz citu gaisa balonu klasi vai grupu” c) apakšpunkta 1. daļu 25](#_Toc74232326)

[LIDOŠANAS APMĀCĪBA TIESĪBU PAPLAŠINĀŠANAI, TĀS ATTIECINOT UZ KARSTĀ GAISA DIRIŽABĻU KLASI 25](#_Toc74232327)

[AMC2 par BFCL.150. punkta “*BPL* – tiesību paplašināšana, attiecinot uz citu gaisa balonu klasi vai grupu” c) apakšpunkta 1. daļu 29](#_Toc74232348)

[LIDOŠANAS APMĀCĪBA TIESĪBU PAPLAŠINĀŠANAI, TĀS ATTIECINOT UZ GĀZES GAISA BALONU KLASI 29](#_Toc74232349)

[AMC3 par BFCL.150. punkta “*BPL* – tiesību paplašināšana, attiecinot uz citu gaisa balonu klasi vai grupu” c) apakšpunkta 1. daļu 30](#_Toc74232350)

[LIDOŠANAS APMĀCĪBA TIESĪBU PAPLAŠINĀŠANAI, TĀS ATTIECINOT UZ KARSTĀ GAISA BALONU KLASI 30](#_Toc74232351)

[AMC1 par BFCL.150. punkta “*BPL* – tiesību paplašināšana, attiecinot uz citu gaisa balonu klasi vai grupu” c) apakšpunkta 2. daļu 30](#_Toc74232352)

[a) PRASMJU PĀRBAUDE TIESĪBU PAPLAŠINĀŠANAI, TĀS ATTIECINOT UZ KARSTĀ GAISA DIRIŽABĻU KLASI 30](#_Toc74232353)

[b) PĀRBAUDES LIDOJUMA PIELAIDE 30](#_Toc74232354)

[c) PRASMJU PĀRBAUDES SATURS 30](#_Toc74232355)

[AMC2 par BFCL.150. punkta “*BPL* – tiesību paplašināšana, attiecinot uz citu gaisa balonu klasi vai grupu” c) apakšpunkta 2. daļu 32](#_Toc74232356)

[PRASMJU PĀRBAUDE TIESĪBU PAPLAŠINĀŠANAI, TĀS ATTIECINOT UZ GĀZES GAISA BALONU KLASI 32](#_Toc74232357)

[AMC3 par BFCL.150. punkta “*BPL* – tiesību paplašināšana, attiecinot uz citu gaisa balonu klasi vai grupu” c) apakšpunkta 2. daļu 32](#_Toc74232358)

[PRASMJU PĀRBAUDE TIESĪBU PAPLAŠINĀŠANAI, TĀS ATTIECINOT UZ KARSTĀ GAISA BALONU KLASI 32](#_Toc74232359)

[AMC4 par BFCL.150. punkta “*BPL* – tiesību paplašināšana, attiecinot uz citu gaisa balonu klasi vai grupu” c) apakšpunkta 2. daļu 32](#_Toc74232360)

[TEORĒTISKĀS ZINĀŠANAS TIESĪBU PAPLAŠINĀŠANAI, TĀS ATTIECINOT UZ CITU GAISA BALONU KLASI 32](#_Toc74232361)

[AMC1 par BFCL.160. punktu “*BPL* – prasmju uzturēšanas prasības” 33](#_Toc74232362)

[TĀ LAIKA IESKAITĪŠANA, KAS PAVADĪTS LIDOJUMOS AR GAISA BALONIEM, ATBILSTOŠI PAMATREGULAS 2. PANTA 8. PUNKTAM UN I PIELIKUMAM 33](#_Toc74232363)

[AMC1 par BFCL.160. punkta “Prasmju uzturēšanas prasības” a) apakšpunkta 1. daļas ii) punktu 34](#_Toc74232364)

[MĀCĪBU LIDOJUMS 34](#_Toc74232365)

[AMC1 par BFCL.160. punkta “Prasmju uzturēšanas prasības” a) apakšpunkta 2. daļu 34](#_Toc74232366)

[KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE 34](#_Toc74232367)

[GM1 par BFCL.200. punktu “Kvalifikācijas atzīme lidojumiem atsaitē ar karstā gaisa balonu” 35](#_Toc74232368)

[DARBĪBAS ATSAITĒ BEZ PACELŠANĀS 35](#_Toc74232369)

[AMC1 par BFCL.200. punkta “Kvalifikācijas atzīme lidojumiem atsaitē ar karstā gaisa balonu” b) apakšpunkta 2. daļu 35](#_Toc74232370)

[LIDOŠANAS APMĀCĪBA, KAS PAREDZĒTA, LAI IEGŪTU KVALIFIKĀCIJAS ATZĪMI LIDOJUMIEM ATSAITĒ AR KARSTĀ GAISA BALONU 35](#_Toc74232371)

[AMC1 par BFCL.210. punkta “Kvalifikācijas atzīme lidojumiem naktī” b) apakšpunktu 35](#_Toc74232372)

[MĀCĪBU LIDOJUMI, KAS PAREDZĒTI, LAI IEGŪTU KVALIFIKĀCIJAS ATZĪMI LIDOJUMIEM NAKTĪ 35](#_Toc74232373)

[GM1 par BFCL.210. punkta “Kvalifikācijas atzīme lidojumiem naktī” c) apakšpunktu 36](#_Toc74232374)

[TĀDAS APMĀCĪBAS ILGUMS, KAS PAREDZĒTA, LAI IEGŪTU KVALIFIKĀCIJAS ATZĪMI LIDOJUMIEM NAKTĪ 36](#_Toc74232375)

[AMC1 par BFCL.215. punkta “Komercekspluatācijas kvalifikācijas atzīme” b) apakšpunkta 4. daļu 36](#_Toc74232376)

[PRASMJU PĀRBAUDE, KAS PAREDZĒTA, LAI IEGŪTU KOMERCEKSPLUATĀCIJAS KVALIFIKĀCIJAS ATZĪMI 36](#_Toc74232377)

[a) VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA 36](#_Toc74232378)

[b) PĀRBAUDES LIDOJUMA PIELAIDE 36](#_Toc74232379)

[c) PRASMJU PĀRBAUDES SATURS 37](#_Toc74232380)

[AMC1 par BFCL.215. punkta “Komercekspluatācijas kvalifikācijas atzīme” d) apakšpunkta 1. daļas i) punktu 41](#_Toc74232381)

[KRITĒRIJI PRASMJU UZTURĒŠANAS LIDOJUMU VEIKŠANAI *PIC* STATUSĀ 41](#_Toc74232382)

[AMC1 par BFCL.215. punkta “Komercekspluatācijas kvalifikācijas atzīme” d) apakšpunkta 2. daļas i) punktu 41](#_Toc74232383)

[KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE 41](#_Toc74232384)

[AMC1 par BFCL.215. punkta “Komercekspluatācijas kvalifikācijas atzīme” d) apakšpunkta 2. daļas i) punktu un h) apakšpunktu 41](#_Toc74232385)

[KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDES IESKAITĪŠANA SASKAŅĀ AR *BOP* DAĻU 41](#_Toc74232386)

[AMC1 par BFCL.215. punkta “Komercekspluatācijas kvalifikācijas atzīme” d) apakšpunkta 2. daļas ii) punktu 42](#_Toc74232387)

[PRASMJU ATSVAIDZINĀŠANAS KURSS 42](#_Toc74232388)

[a) TEORĒTISKO ZINĀŠANU APGUVE 42](#_Toc74232389)

[b) MĀCĪBU LIDOJUMS 43](#_Toc74232390)

[AMC1 par BFCL.315. punkta “*FI(B)* sertifikāts – tiesības un nosacījumi” a) apakšpunkta 4. daļas ii) punktu 43](#_Toc74232391)

[PAPILDU APMĀCĪBA, KAS NEPIECIEŠAMA, LAI VARĒTU VEIKT INSTRUKTORA PIENĀKUMUS *FI(B)* APMĀCĪBAS KURSOS 43](#_Toc74232392)

[AMC1 par BFCL.325. punktu “*FI(B)* kompetence un novērtējums” 44](#_Toc74232393)

[AMC1 par BFCL.330. punkta “*FI(B)* – apmācības kurss” a) apakšpunktu 45](#_Toc74232394)

[PIRMSIESTĀŠANĀS NOVĒRTĒŠANA 45](#_Toc74232395)

[AMC1 par BFCL.330. punkta “*FI(B)* – apmācības kurss” b) apakšpunktu 45](#_Toc74232396)

[a) VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA 45](#_Toc74232397)

[b) STRUKTŪRA UN SATURS 46](#_Toc74232398)

[AMC1 par BFCL.345. punktu “*FI(B)* – kompetences novērtēšana” 61](#_Toc74232419)

[VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA 61](#_Toc74232420)

[AMC2 par BFCL.345. punktu “*FI(B)* – kompetences novērtēšana” 62](#_Toc74232421)

[KOMPETENCES NOVĒRTĒŠANAS SATURS 62](#_Toc74232422)

[AMC3 par BFCL.345. punktu “*FI(B)* – kompetences novērtēšana” 63](#_Toc74232423)

[PIETEIKUMA UN ZIŅOJUMA VEIDLAPA *FI(B)* KOMPETENCES NOVĒRTĒŠANAI 63](#_Toc74232424)

[AMC1 par BFCL.360. punkta “*FI(B)* sertifikāts – prasmju uzturēšanas prasības” a) apakšpunkta 1. daļas i) punktu 64](#_Toc74232425)

[INSTRUKTORA PRASMJU ATSVAIDZINĀŠANAS APMĀCĪBA 64](#_Toc74232426)

[GM1 par BFCL.360. punkta “*FI(B)* sertifikāts – prasmju uzturēšanas prasības” a) apakšpunkta 1. daļas i) punktu 65](#_Toc74232427)

[INSTRUKTORA PRASMJU ATSVAIDZINĀŠANAS APMĀCĪBAS BIEŽUMS 65](#_Toc74232428)

[AMC1 par BFCL.360. punkta “*FI(B)* sertifikāts – prasmju uzturēšanas prasības” a) apakšpunkta 2. daļu 65](#_Toc74232429)

[UZRAUDZĪTS MĀCĪBU LIDOJUMS 65](#_Toc74232430)

[GM1 par BFCL.405. punktu “Tiesību ierobežojumi saistībā ar personisku ieinteresētību” 66](#_Toc74232431)

[GM1 par BFCL.405. punkta “Tiesību ierobežojumi saistībā ar personisku ieinteresētību” a) apakšpunktu 66](#_Toc74232432)

[EKSAMINĒTĀJI, KAS IR APMĀCĪJUŠI PRETENDENTU 66](#_Toc74232433)

[AMC1 par BFCL.410. punkta “Prasmju pārbaužu, kvalifikācijas pārbaužu un kompetences novērtēšanas vadīšana” b) apakšpunkta 3. daļu 66](#_Toc74232434)

[*BPL* PRASMJU PĀRBAUDES VAI KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDES PIETEIKUMA UN ZIŅOJUMA VEIDLAPA 66](#_Toc74232435)

[AMC1 par BFCL.415. punkta “*FE(B)* sertifikāts – tiesības un nosacījumi” b) apakšpunktu 67](#_Toc74232436)

[SPECIĀLĀ APMĀCĪBA, KAS PAREDZĒTA, LAI SAŅEMTU AR KOMERCEKSPLUATĀCIJAS KVALIFIKĀCIJAS ATZĪMI SAISTĪTAS EKSAMINĒTĀJA TIESĪBAS 67](#_Toc74232437)

[AMC1 par BFCL.415. punkta “*FE(B)*sertifikāts – tiesības un nosacījumi” c) apakšpunkta 2. daļu 68](#_Toc74232438)

[SPECIĀLĀ APMĀCĪBA, KAS PAREDZĒTA, LAI SAŅEMTU AR *FI(B)* SERTIFIKĀTU SAISTĪTAS EKSAMINĒTĀJA TIESĪBAS 68](#_Toc74232439)

[AMC1 par BFCL.420. punkta “*FE(B)* sertifikāts – priekšnoteikumi un prasības” d) daļu 68](#_Toc74232440)

[PRETENDENTA IEPRIEKŠĒJĀS DARBĪBAS NOVĒRTĒŠANA 68](#_Toc74232441)

[AMC1 par BFCL.430. punktu “*FE(B)* sertifikāts – standartizācijas kurss” 68](#_Toc74232442)

[a) VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA 68](#_Toc74232443)

[b) SATURS 68](#_Toc74232444)

[AMC2 par BFCL.430. punktu “*FE(B)* sertifikāts – standartizācijas kurss” 69](#_Toc74232445)

[STANDARTIZĀCIJAS PASĀKUMI EKSAMINĒTĀJIEM 69](#_Toc74232446)

[GM1 par BFCL.430. punktu “*FE(B)* sertifikāts – standartizācijas kurss” 72](#_Toc74232447)

[PĀRBAUŽU PLĀNOŠANA 72](#_Toc74232448)

[AMC1 par BFCL.445. punktu “*FE(B)* – kompetences novērtēšana” 72](#_Toc74232449)

[a) VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA 72](#_Toc74232450)

[b) DEFINĪCIJAS 72](#_Toc74232451)

[c) NOVĒRTĒJUMA NORISE 72](#_Toc74232452)

[d) “KANDIDĀTA” INSTRUKTĀŽA 73](#_Toc74232453)

[e) NOVĒRTĒŠANA 73](#_Toc74232454)

[f) APSPRIEŠANA PĒC PĀRBAUDES 73](#_Toc74232455)

[g) REĢISTRĒŠANA VAI DOKUMENTĒŠANA 74](#_Toc74232456)

[h) TEORĒTISKO ZINĀŠANU PARĀDĪŠANA 74](#_Toc74232457)

[AMC1 par BFCL.445. punktu “*FE(B)* sertifikāts – kompetences novērtēšana” un BFCL.460. punktu “*FE(B)* sertifikāts – derīgums, derīguma termiņa pagarināšana un atjaunošana” 74](#_Toc74232458)

[VADOŠO EKSAMINĒTĀJU KVALIFIKĀCIJA 74](#_Toc74232459)

[AMC1 par BFCL.460. punkta “*FE(B)* sertifikāts – derīgums, derīguma termiņa pagarināšana un atjaunošana” b) apakšpunkta 1. daļu 75](#_Toc74232460)

[EKSAMINĒTĀJU PRASMJU ATSVAIDZINĀŠANAS KURSS 75](#_Toc74232461)

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.015. punktu “Pieteikums *BPL* un ar to saistīto tiesību, kvalifikācijas atzīmju un sertifikātu saņemšanai un to izdošana, derīguma termiņa pagarināšana un atjaunošana” |

## PIETEIKUMA UN ZIŅOJUMA VEIDLAPAS

Pieteikuma un ziņojuma veidlapu pieejamība:

a) veidlapa gaisa balona pilota apliecības (*BPL*) saņemšanai un arī komercekspluatācijas kvalifikācijas atzīmes saņemšanai nepieciešamo prasmju pārbaudēm un kvalifikācijas pārbaudēm ir pieejama AMC1 par BFCL.410. punkta b) apakšpunkta 3. daļu;

b) veidlapa *FI(B)* (gaisa balona) lidojumu instruktora kompetences novērtēšanai ir pieejama AMC3 par BFCL.345. punktu.

|  |
| --- |
| GM1 par BFCL.015. punkta “Pieteikums *BPL* un ar to saistīto tiesību, kvalifikācijas atzīmju un sertifikātu saņemšanai un to izdošana, derīguma termiņa pagarināšana un atjaunošana” c) apakšpunktu |

## KARSTĀ GAISA BALONU GRUPAS APSTIPRINĀJUMI UN PRASMJU UZTURĒŠANA

Kad tiek izpildītas prasmju uzturēšanas prasības mazāku balonu grupā karstā gaisa balonu klasē, no apliecības nav jāizslēdz apliecības apstiprinājums, kas ir saistīts ar tiesībām, kas attiecas uz lielāku balonu grupu. Tiesības, kas piešķirtas attiecībā uz lielāku balonu grupu, nav aktīvas, un tās var īstenot pēc prasmju uzturēšanas prasību izpildes šajā lielāko balonu grupā.

Piemēram, ja *BPL* turētājam ir tiesības attiecībā uz karstā gaisa balonu A, B un C grupu un ja viņš izpilda kvalifikācijas pārbaudi saskaņā ar BFCL.160. punktu karstā gaisa balonā, kas atbilst B grupai, šim *BPL* turētājam nav atkārtoti jāizdod apliecība bez C grupas apstiprinājuma. Tiesības attiecībā uz C grupu var izmantot pēc tam, kad ir izpildītas prasmju uzturēšanas prasības attiecībā uz C grupas baloniem.

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.045. punkta “Pienākums nēsāt līdzi un uzrādīt dokumentus” a) apakšpunkta 4. daļu |

## PIETIEKAMI REĢISTRĀCIJAS ŽURNĀLA DATI

Lai apliecinātu *BFCL* daļas prasību izpildi, *BPL* turētājam jābūt līdzi pilnam reģistrācijas žurnālam vai vismaz to reģistrācijas žurnāla daļu izrakstiem vai kopijām (papīra vai elektroniskā veidā), kuros ir dokumentēta ar izmantotajām tiesībām saistīto prasību izpilde.

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.050. punktu “Lidojuma laika reģistrēšana” |

## VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

a) Veikto lidojumu dokumentācijā ir jābūt iekļautai vismaz šādai informācijai:

1. personas datiem: pilota vārdam(-iem), uzvārdam(-iem) un adresei;

2. par katru lidojumu:

i) kapteiņa (*PIC*) vārdam(-iem) un uzvārdam(-iem);

ii) lidojuma datumam;

iii) izlidošanas un ielidošanas vietai un laikam;

iv) gaisa balona tipam, tostarp informācijai par gaisa balona marku, modeli un reģistrāciju;

v) kopējam lidojumu laikam;

vi) kopējam uzkrātajam lidojumu laikam;

vii) informācijai par pilota funkciju, proti, *PIC*, tostarp patstāvīgajiem lidojumiem, lidojumiem ar instruktoru, *FI(B)* vai lidojuma eksaminētāju (gaisa balona) *FE(B)*;

viii) ekspluatācijas nosacījumiem, proti, vai lidojums notiek dienā vai naktī, vai tas ir brīvais lidojums vai lidojums atsaitē.

b) Laika reģistrācija

1. *PIC* statusā nolidotais laiks

i) Apliecības turētāji kā *PIC* statusā nolidoto laiku var reģistrēt visu lidojumu laiku, kurā tie ir *PIC*;

ii) *BPL* pretendenti vai turētāji kā *PIC* statusā nolidoto laiku var reģistrēt visu uzraudzīto patstāvīgo lidojumu laiku un arī sekmīgi nokārtotu prasmju pārbaužu un kvalifikācijas pārbaužu lidojumu laiku ar nosacījumu, ka uzraudzīto patstāvīgo lidojumu laika gadījumā ierakstu reģistrācijas žurnālā ir parakstījis uzraugošais instruktors;

iii) *FI(B)* sertifikāta turētāji kā *PIC* statusā nolidoto laiku var reģistrēt visu lidojumu laiku, kurā tie ir pildījuši instruktora funkcijas gaisa balonā;

iv) *FE(B)* sertifikāta turētāji kā *PIC* statusā nolidoto laiku var reģistrēt visu lidojumu laiku, kurā tie ir pildījuši eksaminētāja funkcijas gaisa balonā.

2. Apmācības laiks.

Apliecības vai kvalifikācijas atzīmes pretendents var reģistrēt visa reģistrētā lidošanas apmācības laika kopapjomu, ja to ir apstiprinājis atbilstoši pilnvarots instruktors vai instruktors ar atbilstošu kvalifikācijas atzīmi, kurš veica šo apmācību.

c) Reģistra formāts

Jāizmanto piemērots formāts, kurā ir iekļautas būtiskās pozīcijas, kas minētas a) apakšpunktā, un papildu informācija par konkrēto lidojuma tipu.

|  |
| --- |
| GM1 par BFCL.065. punktu “Tiesību ierobežojums pasažieru komercpārvadājumiem ar gaisa balonu *BPL* turētājiem vecumā no 70 gadiem” |

## VECUMA IEROBEŽOJUMA PIEMĒROJAMĪBA

“Komerciāli pasažieru pārvadājumi ar gaisa balonu” atbilstoši BFCL.065. punktam ir visi lidojumi, kuros par maksu tiek pārvadāti pasažieri. Tas nozīmē, ka gadījumā, ja, piemēram, sacensību vai reklāmas lidojumā par maksu tiek pārvadāti pasažieri, *BPL* turētājam ir piemērojams BFCL.065. punktā noteiktais vecuma ierobežojums.

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.130. punktu “*BPL* – apmācības kurss un pieredzes prasības” |

## TEORĒTISKO ZINĀŠANU APGUVE *BPL* SAŅEMŠANAI

a) Vispārīga informācija

Apmācībā integrēti jāietver aspekti, kas attiecas uz prasmēm, kuras nav tehniskās prasmes, ņemot vērā īpašos riskus, kas saistīti ar apliecības iegūšanu un darbību. Deklarētas mācību organizācijas (*DTO*) vai apstiprinātas mācību organizācijas (*ATO*) nodrošinātajā teorētisko zināšanu kursā jāiekļauj noteiktas formālas nodarbības klasēs, bet var izmantot arī citas mācību metodes, piemēram, rādīt interaktīvus videorullīšus, slaidus vai lentes, izmantot datorizētu apmācību vai attālinātus kursus, kuros tiek izmantoti citi informācijas nesēji. Pirms ieteikt pretendentu eksāmena kārtošanai, par apmācību atbildīgajai mācību organizācijai ir jāpārbauda, vai pretendents ir pietiekami sekmīgi apguvis visus apmācības kursa teorētisko zināšanu elementus.

b) Apmācības programma

Turpmākajā tabulā norādīta teorētisko zināšanu apguves programma *BPL* saņemšanai.

Piezīme. Apmācību programmas 5. priekšmetā (Lidojuma principi), 6. priekšmetā (Ekspluatācijas procedūras), 7. priekšmetā (Lidojuma tehniskie raksturojumi un plānošana) un 8. priekšmetā (Vispārīgas zināšanas par gaisa kuģi, apvalku un sistēmām, un avārijas situācijām paredzēto aprīkojumu) jāiekļauj aspekti, kas ir būtiski apmācībā izmantotā gaisa balona klasei, ja vien attiecīgais elements nav īpaši atzīmēts kā būtisks tikai vienai konkrētai klasei.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1.** | **AVIĀCIJU REGULĒJOŠIE NORMATĪVIE AKTI UN *ATC* PROCEDŪRAS** | |
| 1.1. | Starptautiskās tiesības: konvencijas, līgumi un organizācijas | |
| 1.2. | Gaisa kuģa lidotspēja | |
| 1.3. | Gaisa kuģa valstspiederības un reģistrācijas zīmes | |
| 1.4. | Personāla licencēšana | |
| 1.5. | Lidojumu noteikumi | |
| 1.6. | Aeronavigācijas procedūras. Gaisa kuģu ekspluatācija | |
| 1.7. | Gaisa satiksmes noteikumi. Gaisa telpas struktūra | |
| 1.8. | Gaisa satiksmes pakalpojumi (*ATS*) un gaisa satiksmes pārvaldība (*ATM*) | |
| 1.9. | Aeronavigācijas informācijas pakalpojumi (*AIS*) | |
| 1.10. | Lidlauki, ārējās pacelšanās vietas | |
| 1.11. | Meklēšana un glābšana | |
| 1.12. | Drošība | |
| 1.13. | Nelaimes gadījumu paziņošana | |
| 1.14. | Valsts tiesību akti | |
| **2.** | **CILVĒKA VEIKTSPĒJA** | |
| 2.1. | Cilvēka faktori. Galvenie jēdzieni | |
| 2.2. | Aviācijas fizioloģijas pamati un rūpes par veselību | |
| 2.3. | Aviācijas psiholoģijas pamati | |
| 2.4. | Skābekļa izmantošana | |
| **3.** | **METEOROLOĢIJA** | |
| 3.1. | Atmosfēra | |
| 3.2. | Vējš | |
| 3.3. | | Termodinamika |
| 3.4. | | Mākoņi un migla |
| 3.5. | | Nokrišņi |
| 3.6. | | Gaisa masas un frontes |
| 3.7. | | Spiediena sistēmas |
| 3.8. | | Klimatoloģija |
| 3.9. | | Apdraudējums lidojuma laikā |
| 3.10. | | Meteoroloģiskā informācija |
| **4.** | | **SAKARI** |
| 4.1. | | Definīcijas |
| 4.2. | | *VFR* sakari |
| 4.2.1. | | *VFR* sakari nekontrolējamos lidlaukos |
| 4.2.2. | | *VFR* sakari kontrolējamos lidlaukos |
| 4.2.3. | | *VFR* sakari ar *ATC* (maršruts) |
| 4.3. | | Vispārējās ekspluatācijas procedūras |
| 4.4. | | Svarīgie meteoroloģiskās informācijas termini (*VFR*) |
| 4.5. | | Rīcība sakaru zaudēšanas gadījumā |
| 4.6. | | Briesmu un steidzamības procedūras |
| 4.7. | | *VHF* viļņu izplatīšanās un frekvenču piešķiršanas vispārējie principi |
| **5.** | | **LIDOJUMA PRINCIPI** |
| 5.1. | | Lidojuma principi |
| 5.2. | | Aerostatika |
| 5.3. | | Slodzes ierobežojumi |
| 5.4. | | Ekspluatācijas ierobežojumi |
| **6.** | | **EKSPLUATĀCIJAS PROCEDŪRAS** |
| 6.1. | | Vispārīgas prasības |
| 6.2. | | Īpašas ekspluatācijas procedūras un apdraudējumi (vispārīgi aspekti) |
| 6.3. | | Avārijas procedūras |
| **7.** | | **LIDOJUMA TEHNISKIE RAKSTUROJUMI UN PLĀNOŠANA** |
| 7.1. | | Masa |
| 7.1.1. | | Masas aprēķinu mērķis |
| 7.1.2. | | Slodze |
| 7.2. | | Tehniskie raksturojumi |
| 7.2.1. | | Tehniskie raksturojumi. Vispārīga informācija |
| 7.3. | | Lidojuma plānošana un lidojuma uzraudzība |
| 7.3.1. | | Lidojuma plānošana. Vispārīga informācija |
| 7.3.2.1. | | Degvielas plānošana (tikai karstā gaisa baloniem) |
| 7.3.2.2. | | Balasta plānošana (tikai gāzes gaisa baloniem) |
| 7.3.3. | | Sagatavošanās lidojumam |
| 7.3.4. | | *ICAO* lidojuma plāns (*ATS* lidojuma plāns) |
| 7.3.5. | | Lidojuma uzraudzība un plāna maiņa lidojuma laikā |
| **8.** | | **VISPĀRĪGAS ZINĀŠANAS PAR GAISA KUĢI, APVALKU UN SISTĒMĀM, UN AVĀRIJAS SITUĀCIJĀM PAREDZĒTO APRĪKOJUMU** |
| 8.1. | | Sistēmas konstrukcija, slodzes, spriegumi un tehniskā apkope |
| 8.2. | | Apvalks |
| 8.3.1. | | Deglis (tikai karstā gaisa baloniem) |
| 8.3.2. | | Grozs |
| 8.4.1 | | Degvielas cilindri (tikai karstā gaisa baloniem) |
| 8.4.2. | | Pacelšanās gāze (tikai gāzes gaisa baloniem) |
| 8.5. | | Balasts (tikai gāzes gaisa baloniem) |
| 8.6. | | Degviela (tikai karstā gaisa baloniem) |
| 8.7. | | Instrumenti |
| 8.8. | | Avārijas situācijām paredzētais aprīkojums |
| **9.** | | **NAVIGĀCIJA** |
| 9.1. | | Vispārējā navigācija |
| 9.2. | | Navigācijas pamati |
| 9.3. | | Magnētisms un kompasi |
| 9.4. | | Kartes |
| 9.5. | | Ceļa aprēķināšanas navigācija |
| 9.6. | | Navigācija lidojuma laikā |
| 9.7. | | *GNSS* izmantošana |
| 9.8. | | *ATS* izmantošana |

|  |
| --- |
| AMC2 par BFCL.130. punktu “*BPL* – apmācības kurss un pieredzes prasības” |

## LIDOŠANAS APMĀCĪBA *BPL* SAŅEMŠANAI

a) Pieteikšanās apmācībai

Pirms pretendenta pieņemšanas apmācībā viņš ir jāinformē par to, ka patstāvīgu lidojumu veikšana tiks atļauta tikai pēc tam, kad viņš būs saņēmis atbilstošu veselības apliecību.

b) Lidošanas apmācība – vispārīga informācija

1. *BPL* lidošanas apmācības programmā ir jāņem vērā apdraudējumu un kļūmju pārvaldības (*TEM*) principi un jāiekļauj arī šādi temati:

i) pirmslidojuma darbības, tostarp slodzes aprēķini, gaisa balona apskate un apkope;

ii) apkalpes un pasažieru instruktāža;

iii) piepūšana un pūļa vadība;

iv) gaisa balona vadīšana pēc ārējiem vizuālajiem orientieriem;

v) pacelšanās dažādos vēja apstākļos;

vi) pieeja no zema un augsta lidojuma līmeņa;

vii) nosēšanās dažādos piezemes vēja apstākļos;

viii) maršruta lidojums, izmantojot vizuālus orientierus un aprēķinot ceļa līniju;

ix) darbības avārijas situācijās, tostarp imitētas gaisa balona aprīkojuma atteices;

x) gaisa satiksmes pakalpojumu procedūru un sakaru procedūru izpilde;

xi) izvairīšanās no aizsargājamajām dabas teritorijām un

xii) attiecības ar zemju īpašniekiem.

2. Pirms *FI* atļauj pretendentiem veikt pirmo patstāvīgo lidojumu, viņam ir jāpārliecinās par to, ka pretendenti spēj izmantot nepieciešamās sistēmas un aprīkojumu.

c) Lidošanas apmācības programma (karstā gaisa baloniem)

1. Uzdevumu numerācija ir jāizmanto galvenokārt kā uzdevumu uzskates saraksts un kā vispārīgs apmācības secības ceļvedis, līdz ar to demonstrējumi un prakse nav obligāti jāpasniedz sarakstā norādītajā secībā. Apmācības faktiskā secība un saturs būs atkarīgs no šādiem savstarpēji saistītiem faktoriem:

i) pretendenta sekmes un spējas;

ii) lidojumu ietekmējošie laika apstākļi;

iii) pieejamais lidošanas laiks;

iv) ar apmācības paņēmienu saistītie apsvērumi;

v) vietējā ekspluatācijas vide un

vi) uzdevumu piemērotība konkrētajam gaisa balona tipam.

2. Katra uzdevuma izpildē pretendentam ir jāapzinās labas lidotmākas un apkārtnes vērošanas nepieciešamība un principi, un tas ikreiz ir jāuzsver.

3. Uzdevumu saraksts.

# 1. uzdevums. Iepazīšanās ar gaisa balonu:

i) gaisa balona raksturojumi;

ii) komponenti vai sistēmas;

iii) atkārtota degvielas uzpildīšana cilindros;

iv) instrumenti un aprīkojums;

v) kontrolsaraksta(-u) un procedūru izmantošana.

# 2. uzdevums. Sagatavošanās lidojumam:

i) dokumentācija un aprīkojums;

ii) laika apstākļu prognoze un pastāvošie laika apstākļi;

iii) lidojuma plānošana:

A) paziņojumi lidotājiem (*NOTAM*);

B) gaisa telpas struktūra;

C) augsta riska zonas (piemēram, aizsargājamās dabas teritorijas);

D) paredzamā ceļa līnija un distance;

E) apstākļi pirms lidojuma un

F) vietas, kur iespējama nosēšanās;

iv) starta vieta:

A) atļauja;

B) vietas izvēle;

C) uzvedība;

D) blakus esošas vietas;

v) slodzes aprēķini.

# 3. uzdevums. Apkalpes un pasažieru instruktāža:

i) apģērbs;

ii) apkalpes instruktāža un

iii) pasažieru instruktāža.

# 4. uzdevums. Montāža un izkārtojums:

i) pūļa vadība;

ii) apvalka, groza un degļa uzstādīšana;

iii) degļa pārbaude;

iv) ierobežojošās tauvas izmantošana un

v) pārbaudes pirms gaisa balona piepūšanas.

# 5. uzdevums. Piepūšana:

i) pūļa vadība;

ii) aukstā piepūšana;

iii) piepūšanas ventilatora izmantošana un

iv) karstā piepūšana.

# 6. uzdevums. Pacelšanās dažādos vēja apstākļos:

i) pārbaudes un instruktāža pirms pacelšanās;

ii) sildīšana kontrolētai augstuma uzņemšanai;

iii) *hands off and hands on* procedūra apkalpei uz zemes;

iv) cēlējspēka novērtēšana;

v) ātrās atvienošanas ierīces izmantošana;

vi) vēja un šķēršļu novērtēšana;

vii) pacelšanās brāzmainā vējā no aizsega vai no klajas vietas un

viii) sagatavošanās viltus cēlējspēkam.

# 7. uzdevums. Augstuma uzņemšana līdz horizontālā lidojuma augstumam:

i) augstuma uzņemšana ar iepriekš noteiktu augstuma uzņemšanas ātrumu;

ii) apkārtnes vērošanas procedūras;

iii) ietekme uz apvalka temperatūru;

iv) maksimālais augstuma uzņemšanas ātrums saskaņā ar ražotāja lidojumu rokasgrāmatu un

v) pāriešana uz horizontālu lidojumu izvēlētajā absolūtajā augstumā.

# 8. uzdevums. Horizontālais lidojums:

i) horizontālā lidojuma veikšana, izmantojot:

A) tikai instrumentus;

B) tikai vizuālos orientierus;

C) visus pieejamos līdzekļus un

ii) izpletņa un pagriešanas atveres (attiecīgā gadījumā).

# 9. uzdevums. Augstuma samazināšana līdz horizontālā lidojuma augstumam:

i) augstuma samazināšana ar iepriekš noteiktu augstuma samazināšanas ātrumu;

ii) ātra augstuma samazināšana;

iii) apkārtnes vērošanas procedūras;

iv) maksimālais augstuma samazināšanas ātrums saskaņā ar ražotāja lidojumu rokasgrāmatu;

v) izpletņa izmantošana;

vi) izpletņa iekrišana;

vii) aukstā augstuma samazināšana un

viii) pāriešana uz horizontālu lidojumu izvēlētajā absolūtajā augstumā.

# 10.A uzdevums. Avārijas situācijas. Sistēmas:

i) iekurināšanas degļa atteice;

ii) degļa atteice, noplūde no vārsta, liesmas nodzišana un atkārtota iededzināšana;

iii) gāzes noplūdes;

iv) pārāk augsta apvalka temperatūra;

v) apvalka bojājums lidojuma laikā un

vi) izpletņa vai ātrās gaisa izlaišanas sistēmas atteice.

# 10.B uzdevums. Citas avārijas situācijas:

i) ugunsdzēsības aparāts;

ii) ugunsgrēks uz zemes;

iii) ugunsgrēks gaisā;

iv) saskare ar elektrolīnijām;

v) izvairīšanās no šķēršļiem un

vi) evakuācijas mācības, avārijas situācijām paredzētā aprīkojuma atrašanās vieta un izmantošana.

# 11. uzdevums. Navigācija:

i) karšu izraudzīšanās;

ii) paredzamās ceļa līnijas atzīmēšana;

iii) atrašanās vietas un laika atzīmēšana;

iv) distances, ātruma un degvielas patēriņa aprēķināšana;

v) augšējās robežas (*ATC*, laika apstākļi un apvalka temperatūra);

vi) nākamo darbību plānošana;

vii) laika apstākļu novērošana un atbilstošu lēmumu pieņemšana/rīcība;

viii) degvielas patēriņa un apvalka temperatūras uzraudzība;

ix) sadarbība ar *ATC* (attiecīgā gadījumā);

x) sazināšanās ar atgūšanas apkalpi un

xi) *GNSS* izmantošana (attiecīgā gadījumā).

# 12. uzdevums. Degvielas pārvaldība:

i) cilindru novietojums un degļu sistēmas;

ii) degvielas padeve iekurināšanas deglim (tvaika vai šķidrā veidā);

iii) galveno cilindru izmantošana (attiecīgā gadījumā);

iv) nepieciešamā degviela un paredzamais degvielas patēriņš;

v) degvielas agregātstāvoklis un spiediens;

vi) degvielas rezerves;

vii) cilindra satura mērinstruments un maiņas procedūra un

viii) cilindra kolektoru lietošana.

# 13. uzdevums. Pieeja no zema lidojuma līmeņa:

i) pārbaudes pirms nosēšanās;

ii) pasažieru instruktāža pirms nosēšanās;

iii) nosēšanās vietas izvēle;

iv) degļa un izpletņa izmantošana;

v) apkārtnes vērošanas procedūras un

vi) pārtraukta pieeja un lidojuma turpināšana.

# 14. uzdevums. Pieeja no augsta lidojuma līmeņa:

i) pārbaudes pirms nosēšanās;

ii) pasažieru instruktāža pirms nosēšanās;

iii) nosēšanās vietas izvēle;

iv) augstuma samazināšanas ātrums;

v) degļa un izpletņa izmantošana;

vi) apkārtnes vērošanas procedūras un

vii) pārtraukta pieeja un lidojuma turpināšana.

# 15. uzdevums. Zema lidojuma veikšana:

i) degļa, klusā degļa un izpletņa izmantošana;

ii) apkārtnes vērošanas procedūras;

iii) izvairīšanās no šķēršļiem nelielā augstumā;

iv) izvairīšanās no augsta riska zonām un aizsargājamām dabas teritorijām un

v) attiecības ar zemju īpašniekiem.

# 16. uzdevums. Nosēšanās dažādos vēja apstākļos:

i) pārbaudes pirms nosēšanās;

ii) pasažieru instruktāža pirms nosēšanās;

iii) nosēšanās vietas izvēle;

iv) turbulence (tikai tad, ja nosēšanos veic stiprā vējā);

v) degļa un iekurināšanas degļa izmantošana;

vi) izpletņa (vai citas gaisa izlaišanas sistēmas) un pagriešanas atveru (attiecīgā gadījumā) izmantošana;

vii) apkārtnes vērošanas procedūras;

viii) vilkšana un gaisa izlaišana no gaisa balona;

ix) attiecības ar zemju īpašniekiem un

x) lidotmāka.

# 17. uzdevums. Pirmais patstāvīgais lidojums:

i) uzraudzīta sagatavošanās lidojumam un

ii) instruktora veikta instruktāža, lidojuma novērošana un apspriešana pēc lidojuma.

Piezīme. Pirms pirmā pastāvīgā lidojuma ir jābūt pabeigtam 1.–16. uzdevumam un apmācāmajai personai ir jābūt ieguvušai pietiekamu kompetences līmeni, lai droši veiktu lidojumus.

d) Lidošanas apmācības programma (gāzes gaisa balons).

1. Uzdevumu numerācija ir jāizmanto galvenokārt kā uzdevumu uzskates saraksts un kā vispārīgs apmācības secības ceļvedis, līdz ar to demonstrējumi un prakse nav obligāti jāpasniedz sarakstā norādītajā secībā. Apmācības faktiskā secība un saturs būs atkarīgs no šādiem savstarpēji saistītiem faktoriem:

i) pretendenta sekmes un spējas;

ii) lidojumu ietekmējošie laika apstākļi;

iii) pieejamais lidošanas laiks;

iv) ar apmācības paņēmienu saistītie apsvērumi;

v) vietējā ekspluatācijas vide un

vi) uzdevumu piemērotība konkrētajam gaisa balona tipam.

2. Katra uzdevuma izpildē studentpilotam ir jāapzinās labas lidotmākas un apkārtnes vērošanas nepieciešamība, kas ikreiz ir jāuzsver.

3. Uzdevumu saraksts.

# 1. uzdevums. Iepazīšanās ar gaisa balonu:

i) gaisa balona raksturojumi;

ii) komponenti vai sistēmas;

iii) instrumenti un aprīkojums un

iv) kontrolsaraksta(-u) un procedūru izmantošana.

# 2. uzdevums. Sagatavošanās lidojumam:

i) dokumentācija un aprīkojums;

ii) laika apstākļu prognoze un pastāvošie laika apstākļi;

iii) lidojuma plānošana:

A) *NOTAM*;

B) gaisa telpas struktūra;

C) augsta riska zonas (piemēram, aizsargājamās dabas teritorijas);

D) paredzamā ceļa līnija un distance;

E) apstākļi pirms lidojuma un

F) vietas, kur iespējama nosēšanās;

iv) starta vieta:

A) atļauja;

B) uzvedība;

C) blakus esošas vietas un

v) slodzes aprēķini.

# 3. uzdevums. Apkalpes un pasažieru instruktāža:

i) apģērbs;

ii) apkalpes instruktāža un

iii) pasažieru instruktāža.

# 4. uzdevums. Montāža un izkārtojums:

i) pūļa vadība;

ii) apvalka un groza uzstādīšana (gaisa balonam ar tīklu);

iii) apvalka un groza uzstādīšana (gaisa balonam bez tīkla) un

iv) balasta pārbaude.

# 5. uzdevums. Piepūšana:

i) pūļa vadība;

ii) piepūšanas procedūra saskaņā ar ražotāja lidojumu rokasgrāmatu un

iii) elektrostatiskās izlādes novēršana.

# 6. uzdevums. Pacelšanās dažādos vēja apstākļos:

i) pārbaudes un instruktāža pirms pacelšanās;

ii) sagatavošanās kontrolētai augstuma uzņemšanai;

iii) *hands off and hands on* procedūra apkalpei uz zemes;

iv) vēja un šķēršļu novērtēšana;

v) pacelšanās brāzmainā vējā no aizsega vai klajas vietas un

vi) sagatavošanās viltus cēlējspēkam.

# 7. uzdevums. Augstuma uzņemšana līdz horizontālā lidojuma augstumam:

i) augstuma uzņemšana ar iepriekš noteiktu augstuma uzņemšanas ātrumu;

ii) apkārtnes vērošanas procedūras;

iii) maksimālais augstuma uzņemšanas ātrums saskaņā ar ražotāja lidojumu rokasgrāmatu un

iv) pāriešana uz horizontālo lidojumu izvēlētajā absolūtajā augstumā.

# 8. uzdevums. Horizontālais lidojums:

i) horizontālā lidojuma veikšana, izmantojot:

A) tikai instrumentus;

B) tikai vizuālos orientierus;

C) visus pieejamos līdzekļus un

ii) izpletņa vai vārsta izmantošana.

# 9. uzdevums. Augstuma samazināšana līdz horizontālā lidojuma augstumam:

i) augstuma samazināšana ar iepriekš noteiktu augstuma samazināšanas ātrumu;

ii) ātra augstuma samazināšana;

iii) apkārtnes vērošanas procedūras;

iv) maksimālais augstuma samazināšanas ātrums saskaņā ar ražotāja lidojumu rokasgrāmatu;

v) izpletņa vai vārsta izmantošana un

vi) pāriešana uz horizontālu lidojumu izvēlētajā absolūtajā augstumā.

# 10. uzdevums. Avārijas situācijas:

i) drošības apvalka aizvēršanās pacelšanās un augstuma uzņemšanas laikā;

ii) apvalka bojājums lidojuma laikā;

iii) izpletņa vai vārsta atteice;

iv) saskare ar elektrolīnijām;

v) izvairīšanās no šķēršļiem un

vi) evakuācijas mācības, avārijas situācijām paredzētā aprīkojuma atrašanās vieta un izmantošana.

# 11. uzdevums. Navigācija:

i) kartes izraudzīšanās;

ii) paredzamās ceļa līnijas atzīmēšana;

iii) atrašanās vietas un laika atzīmēšana;

iv) distances, ātruma un balasta patēriņa aprēķināšana;

v) augšējās robežas (*ATC*, laika apstākļi un balasts);

vi) nākamo darbību plānošana;

vii) laika apstākļu novērošana un atbilstoša rīcība;

viii) balasta patēriņa uzraudzība;

ix) sadarbība ar *ATC* (attiecīgā gadījumā);

x) sazināšanās ar atgūšanas apkalpi un

xi) *GNSS* izmantošana (attiecīgā gadījumā).

# 12. uzdevums. Balasta pārvaldība:

i) minimālais balasta daudzums;

ii) balasta izvietošana un nostiprināšana;

iii) nepieciešamais balasta daudzums un paredzamais balasta patēriņš;

iv) balasta rezerves.

# 13. uzdevums. Pieeja no zema lidojuma līmeņa:

i) pārbaudes pirms nosēšanās;

ii) pasažieru pārbaudes pirms nosēšanās;

iii) nosēšanās vietas izvēle;

iv) balasta un izpletņa vai vārsta izmantošana;

v) velkamās tauvas izmantošana (attiecīgā gadījumā);

vi) apkārtnes vērošanas procedūras un

vii) pārtraukta pieeja un lidojuma turpināšana.

# 14. uzdevums. Pieeja no augsta lidojuma līmeņa:

i) pārbaudes pirms nosēšanās;

ii) pasažieru pārbaudes pirms nosēšanās;

iii) nosēšanās vietas izvēle;

iv) augstuma samazināšanas ātrums;

v) balasta un izpletņa vai vārsta izmantošana;

vi) velkamās tauvas izmantošana (atbilstošā gadījumā);

vii) apkārtnes vērošanas procedūras un

viii) pārtraukta pieeja un lidojuma turpināšana.

# 15. uzdevums. Zema lidojuma veikšana:

i) balasta un izpletņa vai vārsta izmantošana;

ii) apkārtnes vērošanas procedūras;

iii) izvairīšanās no šķēršļiem nelielā augstumā;

iv) izvairīšanās no augsta riska zonām un aizsargājamām dabas teritorijām un

v) attiecības ar zemju īpašniekiem.

# 16. uzdevums. Nosēšanās dažādos vēja apstākļos:

i) pārbaudes pirms nosēšanās;

ii) pasažieru instruktāža pirms nosēšanās;

iii) nosēšanās vietas izvēle;

iv) turbulence (tikai tad, ja nosēšanos veic stiprā vējā);

v) balasta un izpletņa vai vārsta izmantošana;

vi) apkārtnes vērošanas procedūras;

vii) avārijas atveres izmantošana;

viii) vilkšana;

ix) gaisa izlaišana no gaisa balona;

x) elektrostatiskās izlādes novēršana un

xi) attiecības ar zemju īpašniekiem.

# 17. uzdevums. Pirmais patstāvīgais lidojums:

i) uzraudzīta sagatavošanās lidojumam un

ii) instruktora instruktāža, lidojuma novērošana un apspriešana pēc lidojuma.

Piezīme. Pirms pirmā pastāvīgā lidojuma ir jābūt pabeigtam 1.–16. uzdevumam un apmācāmajai personai ir jābūt ieguvušai pietiekamu kompetences līmeni, lai droši veiktu lidojumus.

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.135. punktu “*BPL* – teorētisko zināšanu eksāmens” |

a) *BPL* teorētisko zināšanu eksāmeni atbilst *BPL* teorētisko zināšanu apguves programmai, kas ir izklāstīta AMC1 par BFCL.130. punktu.

b) Eksāmeni ir jānotur rakstiski. Tomēr priekšmetā “Sakari” var organizēt praktiskās pārbaudes mācību klasē.

c) Eksāmenos kopā jāiekļauj 120 jautājumi ar atbilžu variantiem par visiem priekšmetiem, izmantojot šādu jautājumu un katram priekšmetam atvēlētā laika sadalījumu.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Priekšmets | Jautājumu skaits | Ilgums (minūtēs) |
| Aviāciju regulējošie normatīvie akti | 20 | 40 |
| Cilvēka veiktspēja | 10 | 20 |
| Meteoroloģija | 20 | 40 |
| Sakari | 10 | 20 |
| Navigācija | 20 | 75 |
| Lidojuma principi\* | 10 | 20 |
| Ekspluatācijas procedūras\* | 10 | 20 |
| Lidojuma tehniskie raksturojumi un plānošana\* | 10 | 20 |
| Vispārīgas zināšanas par gaisa kuģi\* | 10 | 20 |
| \* Par karstā gaisa baloniem vai gāzes gaisa baloniem atkarībā no klases tiesībām, kuras pretendents vēlas iegūt. Šos četrus priekšmetus var apvienot vienā eksāmenu priekšmetā, kurā iekļauti 10 jautājumi par katru priekšmetu (kopā 40 jautājumi) un kura aizpildīšanai tiek piešķirtas 80 minūtes. Jebkurā gadījumā katrā priekšmetā ir jāpārsniedz minimālais sekmīgas nokārtošanas slieksnis, kas noteikts BFCL.135. punkta c) apakšpunkta 1. daļā. | | |

d) BFCL.135. punkta c) apakšpunkta 2. daļā minētais 18 mēnešu periods ir jāskaita no tā kalendārā mēneša beigām, kad pretendents pirmo reizi mēģināja nokārtot eksāmenu.

e) Kompetentajai iestādei ir jāinformē pretendenti par valodu(-ām), kurās notiks eksāmens.

|  |
| --- |
| GM1 par BFCL.135. punktu “*BPL* – teorētisko zināšanu eksāmens” |

## TERMINOLOĢIJA

Turpmāk ir norādīti BFCL.135. punktā izmantotie termini un izskaidrota to nozīme:

a) “visi eksāmeni” – eksāmeni par visiem priekšmetiem, kas jāpārzina, lai saņemtu atbilstošā līmeņa apliecību;

b) “eksāmens” – zināšanu parādīšana vienā vai vairākos eksāmenu priekšmetos;

c) “eksāmenu priekšmets” – jautājumu kopums, kas pārbaudāmajam pretendentam jāatbild par vienu priekšmetu, kurš jāpārzina, lai saņemtu atbilstošā līmeņa apliecību;

d) “mēģinājums” – mēģinājums sekmīgi izpildīt noteiktu eksāmenu priekšmetu.

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.145. punktu “Praktisko prasmju pārbaude” |

## a) VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

1. Pretendentam jāizvēlas pacelšanās vieta, ņemot vērā pastāvošos meteoroloģiskos apstākļus, pārlidojamo apgabalu un piemērotas iespējamās nosēšanās vietas. Pretendentam jāuzņemas lidojuma plānošana un jānodrošina, lai gaisa balonā būtu viss lidojuma veikšanai nepieciešamais aprīkojums un dokumenti.

2. Pretendentam ir jānorāda lidojuma eksaminētājam (*FE*) veiktās pārbaudes un izpildītās darbības. Pārbaudes jāveic saskaņā ar prasmju pārbaudē izmantojamā gaisa balona lidojumu rokasgrāmatu vai atzītu kontrolsarakstu. Pārbaudes lidojuma sagatavošanas posmā pretendentam jāveic apkalpes un pasažieru instruktāža un jāparāda spēja vadīt pūli. Pretendentam jāaprēķina slodze atbilstoši tam, kā noteikts izmantotā gaisa balona ekspluatācijas rokasgrāmatā vai lidojumu rokasgrāmatā.

3. Prasmju pārbaudes lidojumam jāilgst vismaz 30 minūtes.

## b) PĀRBAUDES LIDOJUMA PIELAIDE

Pretendentam ir jāparāda spēja:

1. vadīt gaisa balonu, nepārsniedzot tā ekspluatācijas ierobežojumus;

2. nosvērti un precīzi izpildīt visus manevrus;

3. parādīt labu spriestspēju un lidotmāku;

4. izmantot aeronavigācijas zināšanas un

5. vienmēr saglabāt kontroli pār gaisa balonu tā, lai nevienā brīdī nerastos nopietnas šaubas par procedūras vai manevra izdošanos.

## c) PRASMJU PĀRBAUDES SATURS

1. Prasmju pārbaudē, kas jānokārto, lai saņemtu *BPL* ar tiesībām veikt lidojumus ar karstā gaisa baloniem, jāizmanto šajā punktā norādītais prasmju pārbaudes saturs un daļas.

Piezīme. Visās pārbaudes daļās ir piemērojama kontrolsaraksta(-u) izmantošana, lidotmāka, gaisa balona vadīšana pēc ārējiem vizuālajiem orientieriem, apkārtnes vērošanas procedūras u. c.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1. DAĻA. PIRMSLIDOJUMA DARBĪBAS, PIEPŪŠANA UN PACELŠANĀS** | | |
| a) | | Pirmslidojuma dokumentācija (apliecība, veselības apliecība, pacelšanās atļaujas, apdrošināšanas apliecība, aeronavigācijas kartes, gaisa kuģa lidojumu rokasgrāmata (*AFM*), reģistrācijas žurnāls, tehniskais žurnāls, kontrolsaraksts u. c. dokumenti), lidojuma plānošana, *NOTAM* un informācija par laika apstākļiem |
| b) | Gaisa balona apskate un apkope | |
| c) | Starta vietas piemērotība | |
| d) | Slodzes aprēķini | |
| e) | Pūļa vadība, apkalpes un pasažieru instruktāža | |
| f) | Montāža un izkārtojums | |
| g) | Piepūšana un pirmspacelšanās procedūras | |
| h) | Pacelšanās | |
| i) | *ATC* norādījumu izpilde (attiecīgā gadījumā) | |
| **2. DAĻA. VISPĀRĒJAS LIDOŠANAS PRASMES** | | |
| a) | Augstuma uzņemšana līdz horizontālā lidojuma augstumam | |
| b) | Horizontālais lidojums | |
| c) | Augstuma samazināšana līdz horizontālā lidojuma augstumam | |
| d) | Zema lidojuma veikšana | |
| e) | *ATC* norādījumu izpilde (attiecīgā gadījumā) | |
| **3. DAĻA. MARŠRUTA PROCEDŪRAS** | | |
| a) | Ceļa līnijas aprēķināšana un darbs ar karti | |
| b) | Atrašanās vietas un laika atzīmēšana | |
| c) | Orientēšanās un gaisa telpas struktūra | |
| d) | Absolūtā augstuma saglabāšana | |
| e) | Degvielas pārvaldība | |
| f) | Sazināšanās ar atgūšanas apkalpi | |
| g) | *ATC* norādījumu izpilde (attiecīgā gadījumā) | |
| **4. DAĻA. PIEEJAS UN NOSĒŠANĀS PROCEDŪRAS** | | |
| a) | Pieeja no zema lidojuma līmeņa, pārtraukta pieeja un lidojuma turpināšana | |
| b) | Pieeja no augsta lidojuma līmeņa, pārtraukta pieeja un lidojuma turpināšana | |
| c) | Pārbaudes pirms nosēšanās | |
| d) | Pasažieru instruktāža pirms nosēšanās | |
| e) | Nosēšanās vietas izvēle | |
| f) | Nosēšanās, vilkšana un gaisa izlaišana no gaisa balona | |
| g) | *ATC* norādījumu izpilde (attiecīgā gadījumā) | |
| h) | Darbības pēc lidojuma pabeigšanas (lidojuma reģistrēšana, lidojuma plāna slēgšana (attiecīgā gadījumā), pasažieru instruēšana par gaisa balona sapakošanu, sazināšanās ar zemes īpašnieku) | |
| **5. DAĻA. ĀRKĀRTAS UN AVĀRIJAS PROCEDŪRAS** | | |
| Šo daļu var apvienot ar 1.–4. daļu. | | |
| a) | Imitēts ugunsgrēks uz zemes un gaisā | |
| b) | Imitēta iekurināšanas degļa un degļa atteice | |
| c) | Citas ārkārtas un avārijas procedūras, kas izklāstītas atbilstošajā lidojumu rokasgrāmatā | |
| d) | Imitētas pasažieru veselības problēmas | |
| e) | Mutiskie jautājumi | |

2. Prasmju pārbaudē, kas jānokārto, lai saņemtu *BPL* ar tiesībām veikt lidojumus ar tādiem gaisa baloniem, kas pildīti ar gāzi, jāizmanto šajā punktā norādītais prasmju pārbaudes saturs un daļas.

Piezīme. Visās pārbaudes daļās ir piemērojama kontrolsaraksta(-u) izmantošana, lidotmāka, gaisa balona vadīšana pēc ārējiem vizuālajiem orientieriem, apkārtnes vērošanas procedūras u. c.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1. DAĻA. PIRMSLIDOJUMA DARBĪBAS, PIEPŪŠANA UN PACELŠANĀS** | | |
| a) | | Pirmslidojuma dokumentācija (apliecība, veselības apliecība, pacelšanās atļaujas, apdrošināšanas apliecība, aeronavigācijas kartes, *AFM*, reģistrācijas žurnāls, tehniskais žurnāls, kontrolsaraksti u. c. dokumenti), lidojuma plānošana, *NOTAM* un informācija par laika apstākļiem |
| b) | | Gaisa balona apskate un apkope |
| c) | | Starta vietas piemērotība |
| d) | | Slodzes aprēķini |
| e) | | Pūļa vadība, apkalpes un pasažieru instruktāža |
| f) | | Montāža un izkārtojums |
| g) | | Piepūšana un pirmspacelšanās procedūras |
| h) | | Pacelšanās |
| i) | | *ATC* norādījumu izpilde (attiecīgā gadījumā) |
| **2. DAĻA. VISPĀRĒJAS LIDOŠANAS PRASMES** | | |
| a) | | Augstuma uzņemšana līdz horizontālā lidojuma augstumam |
| b) | | Horizontālais lidojums |
| c) | | Augstuma samazināšana līdz horizontālā lidojuma augstumam |
| d) | | Zema lidojuma veikšana |
| e) | | *ATC* norādījumu izpilde (attiecīgā gadījumā) |
| **3. DAĻA MARŠRUTA PROCEDŪRAS** | | |
| a) | | Ceļa līnijas aprēķināšana un darbs ar karti |
| b) | | Atrašanās vietas un laika atzīmēšana |
| c) | | Orientēšanās un gaisa telpas struktūra |
| d) | | Absolūtā augstuma saglabāšana |
| e) | | Balasta pārvaldība |
| f) | | Sazināšanās ar atgūšanas apkalpi |
| g) | | *ATC* norādījumu izpilde (attiecīgā gadījumā) |
| **4. DAĻA. PIEEJAS UN NOSĒŠANĀS PROCEDŪRAS** | | |
| a) | | Pieeja no zema lidojuma līmeņa, pārtraukta pieeja un lidojuma turpināšana |
| b) | | Pieeja no augsta lidojuma līmeņa, pārtraukta pieeja un lidojuma turpināšana |
| c) | | Pārbaudes pirms nosēšanās |
| d) | | Pasažieru instruktāža pirms nosēšanās |
| e) | | Nosēšanās vietas izvēle |
| f) | | Nosēšanās, vilkšana un gaisa izlaišana no gaisa balona |
| g) | | *ATC* norādījumu izpilde (attiecīgā gadījumā) |
| h) | | Darbības pēc lidojuma pabeigšanas (lidojuma reģistrēšana, lidojuma plāna slēgšana (attiecīgā gadījumā), pasažieru instruēšana par gaisa balona sapakošanu, sazināšanās ar zemes īpašnieku) |
| **5. DAĻA. ĀRKĀRTAS UN AVĀRIJAS PROCEDŪRAS** | | |
| Šo daļu var apvienot ar 1.–4. daļu. | | |
| a) | | Imitēta drošības apvalka aizvēršanās pacelšanās un augstuma uzņemšanas laikā |
| b) | | Imitēta izpletņa vai vārsta atteice |
| c) | | Citas ārkārtas un avārijas procedūras, kas izklāstītas atbilstošajā lidojumu rokasgrāmatā |
| d) | Imitētas pasažieru veselības problēmas | |
| e) | Mutiskie jautājumi | |

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.150. punkta “*BPL* – tiesību paplašināšana, attiecinot uz citu gaisa balonu klasi vai grupu” b) apakšpunktu |

## KARSTĀ GAISA BALONU KLASES TIESĪBU PAPLAŠINĀŠANA, TĀS ATTIECINOT UZ CITU KARSTĀ GAISA BALONU KLASES GRUPU

a) Mācību lidojumos galvenā uzmanība jāpievērš atšķirībām starp grupu, kurā pretendents vēlas saņemt tiesības, un grupu(-ām), kurā(-ās) pilotam jau ir tiesības. Piemēram, saistībā ar vadāmību ir jāņem vērā gaisa balona tehnisko raksturojumu atšķirības, kas izriet no lielākas masas, inerces, reaģēšanas uz degli un dažos gadījumos arī no gaisa izlaišanas sistēmu atšķirībām. Papildu prasības izriet no lielāka pasažieru daudzuma apkalpošanas.

b) Instruktori drīkst apstiprināt apmācības pabeigšanu tikai pēc tam, kad ir pārliecinājušies par to, ka apmācāmais pilots ir ieguvis pilnīgu tehnisko un darbības kompetenci attiecībā uz visu izmēru gaisa baloniem, kas ietilpst attiecīgajā grupā.

c) Tiesības, kas ir paplašinātas attiecībā uz C grupu, ir derīgas arī attiecībā uz A un B grupu. Tiesības, kas ir paplašinātas attiecībā uz D grupu, ir derīgas arī attiecībā uz A, B un C grupu.

|  |
| --- |
| GM1 par BFCL.150. punkta “*BPL* – tiesību paplašināšana, attiecinot uz citu gaisa balonu klasi vai grupu” b) apakšpunktu |

## KARSTĀ GAISA BALONU KLASES TIESĪBU PAPLAŠINĀŠANA, TĀS ATTIECINOT UZ CITU KARSTĀ GAISA BALONU KLASES GRUPU

Divi mācību lidojumi, kas ir noteikti BFCL.150. punkta b) apakšpunkta 1. daļā, ir minimālais apmācības apjoms, kas nepieciešams pieredzējušiem pilotiem, kuri vēlas paplašināt tiesības par vienu grupas izmēru. Pirms veikt ierakstu par apmācības pabeigšanu pretendenta reģistrācijas žurnālā instruktors var noturēt papildu mācību lidojumus atbilstoši tam, kas vajadzīgs, lai pretendents iegūtu nepieciešamo kompetenci.

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.150. punkta “*BPL* – tiesību paplašināšana, attiecinot uz citu gaisa balonu klasi vai grupu” c) apakšpunkta 1. daļu |

## LIDOŠANAS APMĀCĪBA TIESĪBU PAPLAŠINĀŠANAI, TĀS ATTIECINOT UZ KARSTĀ GAISA DIRIŽABĻU KLASI

a) Turpmāk d) apakšpunktā noteikto uzdevumu numerācija ir jāizmanto galvenokārt kā uzdevumu uzskates saraksts un kā vispārīgs apmācības secības ceļvedis, līdz ar to demonstrējumi un prakse nav obligāti jāpasniedz sarakstā norādītajā secībā.

b) Ja pretendentam jau ir karstā gaisa balona tiesības, lidošanas apmācībā galvenā uzmanība ir jāpievērš šādiem jautājumiem:

1. dzinēja papildu sarežģītībai;

2. dzinēja vadības ierīcēm un atšķirīgajiem tehniskajiem raksturojumiem;

3. dirižabļa ekspluatācijas ierobežojumiem un

4. dirižabļa procedūrām.

c) Ja pretendentam nav karstā gaisa balona tiesību, *ATO* vai *DTO*, pamatojoties uz pretendenta pieredzi, pirms apmācības lidošanā ar karstā gaisa dirižabļiem var nolemt piemērot apmācības elementus, kas noteikti AMC2 par BFCL.130. punktu c) apakšpunktā attiecībā karstā gaisa baloniem, lai pretendents attīstītu prasmi lidot ar gaisa kuģi, kas pildīts ar karstu gaisu.

d) Jebkurā gadījumā lidošanas apmācības uzdevumos ir jāietver turpmāk minēto uzdevumu atkārtošana vai izskaidrošana.

# 1. uzdevums. Iepazīstināšana ar karstā gaisa dirižabli:

i) karstā gaisa dirižabļa raksturojumi;

ii) aerostatiskais un aerodinamiskais cēlējspēks;

iii) ekspluatācijas ierobežojumi;

iv) lidotspējas ierobežojumi;

v) komponenti vai sistēmas;

vi) instrumenti, obligātais aprīkojums un cits aprīkojums;

vii) kontrolsaraksta(-u) un procedūru izmantošana.

# 2. uzdevums. Sagatavošanās lidojumam:

i) dokumentācija un aprīkojums;

ii) laika apstākļu prognoze un pastāvošie laika apstākļi;

iii) lidojuma plānošana:

A) *NOTAM*;

B) gaisa telpas struktūra;

C) augsta riska zonas;

D) paredzamā ceļa līnija un distance;

E) apstākļi pirms lidojuma un

F) vietas, kur iespējama nosēšanās;

iv) starta vieta:

A) atļauja;

B) uzvedība;

C) vietas izvēle;

D) blakus esošas vietas;

E) trokšņa samazināšana un

v) slodzes un degvielas aprēķini.

# 3. uzdevums. Apkalpes un pasažieru instruktāža:

i) apģērbs;

ii) apkalpes instruktāža un

iii) pasažieru instruktāža.

# 4. uzdevums. Montāža un izkārtojums:

i) pūļa vadība;

ii) apvalka, gondolas, degļa un dzinēja uzstādīšana;

iii) degļa pārbaude;

iv) dzinēja pārbaude un

v) pārbaudes pirms piepūšanas.

# 5. uzdevums. Piepūšana:

i) pūļa vadība;

ii) aukstā piepūšana;

A) ierobežojošās tauvas izmantošana;

B) piepūšanas ventilatora izmantošana un

iii) karstā piepūšana.

# 6. uzdevums. Dzinējs:

i) galveno daļu un vadības ierīču noteikšana;

ii) iepazīšanās ar dzinēja darbību un tā pārbaude, un

iii) dzinēja pirmspacelšanās pārbaudes.

# 7. uzdevums. Paaugstināta spiediena uzturēšana (attiecīgā gadījumā):

i) spiediena paaugstināšanas ventilatora darbība;

ii) pārmērīgi augsts spiediens un līdzsvars starp spiedienu un temperatūru;

iii) spiediena ierobežojumi.

# 8. uzdevums. Pacelšanās:

i) pārbaudes un instruktāža pirms pacelšanās;

ii) sildīšana kontrolētai augstuma uzņemšanai;

iii) procedūra, kas jāizpilda apkalpei uz zemes, un

iv) vēja un šķēršļu novērtēšana.

# 9. uzdevums. Augstuma uzņemšana līdz horizontālā lidojuma augstumam:

i) augstuma uzņemšana ar iepriekš noteiktu augstuma uzņemšanas ātrumu;

ii) ietekme uz apvalka temperatūru un spiedienu;

iii) maksimālais augstuma uzņemšanas ātrums saskaņā ar ražotāja lidojumu rokasgrāmatu un

iv) izlīdzināšana izvēlētajā absolūtajā augstumā.

# 10. uzdevums. Horizontālais lidojums:

i) horizontālā lidojuma veikšana, izmantojot:

A) tikai instrumentus;

B) tikai vizuālos orientierus;

C) visus pieejamos līdzekļus;

ii) horizontālā lidojuma veikšana ar dažādu gaisa ātrumu, ņemot vērā aerodinamisko cēlējspēku;

iii) pagriezieni un

iv) statisks lidojums.

# 11. uzdevums. Augstuma samazināšana līdz horizontālā lidojuma augstumam:

i) augstuma samazināšana ar iepriekš noteiktu augstuma samazināšanas ātrumu;

ii) maksimālais augstuma samazināšanas ātrums saskaņā ar ražotāja lidojumu rokasgrāmatu un

iii) pāriešana uz horizontālo lidojumu izvēlētajā absolūtajā augstumā.

# 12.A uzdevums. Avārijas situācijas. Sistēmas:

i) dzinēja atteice;

ii) neveiksmīga spiediena paaugstināšana;

iii) stūres atteice;

iv) iekurināšanas degļa atteice;

v) degļa atteice, noplūde no vārsta, liesmas nodzišana un atkārtota iededzināšana;

vi) degvielas noplūde;

vii) pārāk augsta apvalka temperatūra un

viii) apvalka bojājums lidojuma laikā.

# 12.B uzdevums. Citas avārijas situācijas:

i) ugunsdzēsības aparāti;

ii) ugunsgrēks uz zemes;

iii) ugunsgrēks gaisā;

iv) elektroapgādes traucējums;

v) cietā nosēšanās;

vi) nosēšanās stiprā vējā;

vii) saskare ar elektrolīnijām;

viii) izvairīšanās no šķēršļiem;

ix) evakuācijas mācības, avārijas situācijām paredzētā aprīkojuma atrašanās vieta un izmantošana.

# 13. uzdevums. Navigācija:

i) kartes izraudzīšanās un sagatavošanās;

ii) paredzamās ceļa līnijas atzīmēšana un gaisa kuģa vadīšana pa to;

iii) atrašanās vietas un laika atzīmēšana;

iv) distances, ātruma un degvielas patēriņa aprēķināšana;

v) augšējās robežas (*ATC*, laika apstākļi un apvalka temperatūra);

vi) nākamo darbību plānošana;

vii) laika apstākļu novērošana un atbilstoša rīcība;

viii) degvielas patēriņa un apvalka temperatūras vai spiediena uzraudzība;

ix) sadarbība ar *ATC* (attiecīgā gadījumā);

x) sazināšanās ar apkalpi uz zemes un

xi) *GNSS* izmantošana (attiecīgā gadījumā).

# 14. uzdevums. Degvielas pārvaldība:

i) dzinēja novietojums un tvertņu sistēma;

ii) cilindru novietojums un degļu sistēmas;

iii) degvielas padeve iekurināšanas deglim (tvaika vai šķidrā veidā);

iv) nepieciešamā degviela un paredzamais degvielas patēriņš dzinējā un deglī;

v) degvielas agregātstāvoklis un spiediens;

vi) degvielas rezerves un

vii) cilindra un degvielas tvertnes satura mērinstruments.

# 15. uzdevums. Pieeja un aiziešana uz otru riņķi:

i) pārbaudes pirms nosēšanās;

ii) nosēšanās vietas izvēle pretvējā;

iii) degļa un dzinēja izmantošana;

iv) apkārtnes vērošanas procedūras un

v) pārtraukta pieeja un aiziešana uz otro riņķi.

# 16. uzdevums. Pieeja ar imitētu dzinēja atteici:

i) pārbaudes pirms nosēšanās;

ii) nosēšanās vietas izvēle;

iii) degļa izmantošana;

iv) apkārtnes vērošanas procedūras un

v) pārtraukta pieeja un aiziešana uz otro riņķi.

# 17. uzdevums. Zema lidojuma veikšana:

i) degļa un dzinēja izmantošana;

ii) apkārtnes vērošanas procedūras;

iii) izvairīšanās no šķēršļiem nelielā augstumā;

iv) izvairīšanās no augsta riska zonām un aizsargājamām dabas teritorijām;

v) attiecības ar zemju īpašniekiem un

vi) trokšņa samazināšanas procedūras.

# 18. uzdevums. Vadīšana:

i) vēja novērtēšana un

ii) vadīšana noteiktā virzienā, ņemot vērā vēja ietekmi.

# 19. uzdevums. Galīga nosēšanās:

i) pārbaudes pirms nosēšanās;

ii) degļa un dzinēja izmantošana;

iii) apkārtnes vērošana;

iv) gaisa izlaišana un

v) attiecības ar zemju īpašniekiem.

|  |
| --- |
| AMC2 par BFCL.150. punkta “*BPL* – tiesību paplašināšana, attiecinot uz citu gaisa balonu klasi vai grupu” c) apakšpunkta 1. daļu |

## LIDOŠANAS APMĀCĪBA TIESĪBU PAPLAŠINĀŠANAI, TĀS ATTIECINOT UZ GĀZES GAISA BALONU KLASI

a) Lidošanas apmācībai, kas paredzēta *BPL* tiesību paplašināšanai, tās attiecinot uz gāzes gaisa baloniem, ir jāatbilst AMC2 par BFCL.130. punktu d) apakšpunktā noteiktajai sākotnējās *BPL* apmācības programmai par gāzes gaisa baloniem.

b) Īpaši jāuzsver apiešanās atšķirības, kas ir saistītas ar turētajām klases tiesībām, un īpašajām drošības prasībām, kas attiecas uz gāzes gaisa baloniem.

|  |
| --- |
| AMC3 par BFCL.150. punkta “*BPL* – tiesību paplašināšana, attiecinot uz citu gaisa balonu klasi vai grupu” c) apakšpunkta 1. daļu |

## LIDOŠANAS APMĀCĪBA TIESĪBU PAPLAŠINĀŠANAI, TĀS ATTIECINOT UZ KARSTĀ GAISA BALONU KLASI

a) Lidošanas apmācībai, kas paredzēta *BPL* tiesību paplašināšanai, tās attiecinot uz karstā gaisa baloniem, ir jāatbilst AMC2 par BFCL.130. punktu c) apakšpunktā noteiktajai sākotnējās *BPL* apmācības programmai par karstā gaisa baloniem.

b) Īpaši jāuzsver apiešanās atšķirības, kas ir saistītas ar iegūtajām klases tiesībām, un īpašajām drošības prasībām, kas attiecas uz karstā gaisa baloniem.

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.150. punkta “*BPL* – tiesību paplašināšana, attiecinot uz citu gaisa balonu klasi vai grupu” c) apakšpunkta 2. daļu |

## a) PRASMJU PĀRBAUDE TIESĪBU PAPLAŠINĀŠANAI, TĀS ATTIECINOT UZ KARSTĀ GAISA DIRIŽABĻU KLASI

1. Pretendentam jāizvēlas pacelšanās vieta, ņemot vērā pastāvošos meteoroloģiskos apstākļus, pārlidojamo apgabalu un piemērotas iespējamās nosēšanās vietas. Pretendentam jāuzņemas lidojuma plānošana un jānodrošina, lai dirižablī būtu viss lidojuma veikšanai nepieciešamais aprīkojums un dokumenti.

2. Pretendentam ir jānorāda lidojuma eksaminētājam (*FE*) veiktās pārbaudes un izpildītās darbības. Pārbaudes jāveic saskaņā ar prasmju pārbaudē izmantojamā gaisa balona lidojumu rokasgrāmatu vai atzītu kontrolsarakstu. Pārbaudes lidojuma sagatavošanas posmā pretendentam jāveic apkalpes un pasažieru instruktāža un jāparāda spēja vadīt pūli. Pretendentam jāaprēķina slodze atbilstoši tam, kā noteikts izmantotā karstā gaisa dirižabļa ekspluatācijas rokasgrāmatā vai lidojumu rokasgrāmatā.

3. Prasmju pārbaudes lidojumam jāilgst vismaz 30 minūtes.

## b) PĀRBAUDES LIDOJUMA PIELAIDE

Pretendentam ir jāparāda spēja:

1. vadīt karstā gaisa dirižabli, nepārsniedzot tā ekspluatācijas ierobežojumus;

2. nosvērti un precīzi izpildīt visus manevrus;

3. parādīt labu spriestspēju un lidotmāku;

4. izmantot aeronavigācijas zināšanas un

5. vienmēr saglabāt kontroli pār dirižabli tā, lai nevienā brīdī nerastos nopietnas šaubas par procedūras vai manevra izdošanos.

## c) PRASMJU PĀRBAUDES SATURS

Prasmju pārbaudē, kas jānokārto, lai paplašinātu *BPL*, attiecinot to uz dirižabļiem, jāietver turpmāk norādītais pārbaudes saturs un daļas.

Piezīme. Visās pārbaudes daļās ir piemērojama kontrolsaraksta(-u) izmantošana, lidotmāka, karstā gaisa dirižabļa vadīšana pēc ārējiem vizuālajiem orientieriem, apkārtnes vērošanas procedūras u. c.

|  |  |
| --- | --- |
| **1. DAĻA. PIRMSLIDOJUMA DARBĪBAS, PIEPŪŠANA UN PACELŠANĀS** | |
| a) | Pirmslidojuma dokumentācija (apliecība, veselības apliecība, pacelšanās atļaujas, apdrošināšanas apliecība, aeronavigācijas kartes, *AFM*, reģistrācijas žurnāls, tehniskais žurnāls, kontrolsaraksti u. c. dokumenti), lidojuma plānošana, *NOTAM* un informācija par laika apstākļiem |
| b) | Karstā gaisa dirižabļa apskate un apkope |
| c) | Starta vietas piemērotība |
| d) | Slodzes aprēķini |
| e) | Pūļa vadība, apkalpes un pasažieru instruktāža |
| f) | Montāža un izkārtojums |
| g) | Piepūšana un pirmspacelšanās procedūras |
| h) | Pacelšanās |
| i) | *ATC* norādījumu izpilde (attiecīgā gadījumā) |
| **2. DAĻA. VISPĀRĒJAS LIDOŠANAS PRASMES** | |
| a) | Augstuma uzņemšana līdz horizontālā lidojuma augstumam |
| b) | Horizontālais lidojums |
| c) | Pagriezieni |
| d) | Statisks lidojums |
| e) | Augstuma samazināšana līdz horizontālā lidojuma augstumam |
| f) | Zema lidojuma veikšana |
| g) | *ATC* norādījumu izpilde (attiecīgā gadījumā) |
| **3. DAĻA. MARŠRUTA PROCEDŪRAS** | |
| a) | Ceļa līnijas aprēķināšana un darbs ar karti |
| b) | Atrašanās vietas un laika atzīmēšana |
| c) | Orientēšanās un gaisa telpas struktūra |
| d) | Paredzamās ceļa līnijas atzīmēšana un gaisa kuģa vadīšana pa to |
| e) | Absolūtā augstuma saglabāšana |
| f) | Degvielas pārvaldība |
| g) | Spiediena un dzinēja rādītāju pārbaude |
| h) | Sazināšanās ar apkalpi uz zemes |
| i) | *ATC* norādījumu izpilde (attiecīgā gadījumā) |
| **4. DAĻA. PIEEJAS UN NOSĒŠANĀS PROCEDŪRAS** | |
| a) | Pieeja, pārtraukta pieeja un aiziešana uz otro riņķi |
| b) | Pārbaudes pirms nosēšanās |
| c) | Nosēšanās vietas izvēle |
| d) | Nosēšanās un gaisa izlaišana |
| e) | *ATC* norādījumu izpilde (attiecīgā gadījumā) |
| f) | Darbības pēc lidojuma pabeigšanas (lidojuma reģistrēšana, lidojuma plāna slēgšana (attiecīgā gadījumā), pasažieru instruēšana par karstā gaisa dirižabļa sapakošanu, sazināšanās ar zemes īpašnieku) |
| **5. DAĻA. ĀRKĀRTAS UN AVĀRIJAS PROCEDŪRAS** | |
| Šo daļu var apvienot ar 1.–4. daļu. | |
| a) | Imitēts ugunsgrēks uz zemes un gaisā |
| b) | Imitēta iekurināšanas degļa, degļa un dzinēja atteice |
| c) | Pieeja ar imitētu dzinēja atteici, pārtraukta pieeja un aiziešana uz otro riņķi |
| d) | Imitētas pasažieru veselības problēmas |
| e) | Citas ārkārtas un avārijas procedūras, kas izklāstītas atbilstošajā lidojumu rokasgrāmatā |
| f) | Mutiskie jautājumi |

|  |
| --- |
| AMC2 par BFCL.150. punkta “*BPL* – tiesību paplašināšana, attiecinot uz citu gaisa balonu klasi vai grupu” c) apakšpunkta 2. daļu |

## PRASMJU PĀRBAUDE TIESĪBU PAPLAŠINĀŠANAI, TĀS ATTIECINOT UZ GĀZES GAISA BALONU KLASI

Lai paplašinātu *BPL* tiesības, tās attiecinot uz gāzes gaisa baloniem, *BPL* turētājiem ir jāveic AMC1 par BFCL.145. punktu minētā prasmju pārbaude, kas paredzēta *BPL* sākotnējai izsniegšanai par gāzes gaisa baloniem.

|  |
| --- |
| AMC3 par BFCL.150. punkta “*BPL* – tiesību paplašināšana, attiecinot uz citu gaisa balonu klasi vai grupu” c) apakšpunkta 2. daļu |

## PRASMJU PĀRBAUDE TIESĪBU PAPLAŠINĀŠANAI, TĀS ATTIECINOT UZ KARSTĀ GAISA BALONU KLASI

Lai paplašinātu *BPL* tiesības, tās attiecinot uz karstā gaisa baloniem, *BPL* turētājiem ir jāveic AMC1 par BFCL.145. punktu minētā prasmju pārbaude, kas paredzēta *BPL* sākotnējai izsniegšanai par karstā gaisa baloniem.

|  |
| --- |
| AMC4 par BFCL.150. punkta “*BPL* – tiesību paplašināšana, attiecinot uz citu gaisa balonu klasi vai grupu” c) apakšpunkta 2. daļu |

## TEORĒTISKĀS ZINĀŠANAS TIESĪBU PAPLAŠINĀŠANAI, TĀS ATTIECINOT UZ CITU GAISA BALONU KLASI

Lai, veicot prasmju pārbaudi, kas ir noteikta BFCL.150. punkta c) apakšpunkta 2. daļā, parādītu pietiekamu teorētisko zināšanu līmeni par citu gaisa balona klasi, ir jāapskata visi turpmāk minētie jautājumi no mācību programmas, kas ir izklāstīta AMC1 par BFCL.130. punktu b) apakšpunktā.

Piezīme. Turpmāk izklāstītajā mācību programmā ir jāiekļauj aspekti, kas attiecas uz apmācībā izmantotā gaisa balona klasi, ja vien nav atzīmēts, ka attiecīgais elements attiecas vienīgi uz konkrētām klasēm.

|  |  |
| --- | --- |
| **5.** | **LIDOJUMA PRINCIPI** |
| 5.1. | Lidojuma principi |
| 5.2. | Aerostatika |
| 5.3. | Slodzes ierobežojumi |
| 5.4. | Ekspluatācijas ierobežojumi |
| **6.** | **EKSPLUATĀCIJAS PROCEDŪRAS** |
| 6.1. | Vispārīgas prasības |
| 6.2. | Īpašas ekspluatācijas procedūras un apdraudējumi |
| 6.3. | Avārijas procedūras |
| **7.** | **LIDOJUMA TEHNISKIE RAKSTUROJUMI UN PLĀNOŠANA** |
| 7.1. | Masa |
| 7.1.1. | Masas aprēķinu mērķis |
| 7.1.2. | Slodze |
| 7.2. | Tehniskie raksturojumi |
| 7.3. | Lidojuma plānošana un lidojuma uzraudzība |
| 7.3.2.1. | Degvielas plānošana (paplašināšana tikai attiecībā uz karstā gaisa baloniem un karstā gaisa dirižabļiem) |
| 7.3.2.2. | Balasta plānošana (paplašināšana tikai attiecībā uz gāzes gaisa baloniem) |
| 7.3.3. | Sagatavošanās lidojumam |
| 7.3.4. | *ICAO* lidojuma plāns (*ATS* lidojuma plāns) |
| 7.3.5. | Lidojuma uzraudzība un plāna maiņa lidojuma laikā |
| **8.** | **VISPĀRĪGAS ZINĀŠANAS PAR GAISA KUĢI, APVALKU, SISTĒMĀM UN AVĀRIJAS SITUĀCIJĀM PAREDZĒTO APRĪKOJUMU** |
| 8.1. | Sistēmas konstrukcija, slodzes, spriegumi un tehniskā apkope |
| 8.2. | Apvalks |
| 8.3.1. | Deglis (paplašināšana tikai attiecībā uz karstā gaisa baloniem vai karstā gaisa dirižabļiem) |
| 8.3.2. | Grozs (paplašināšana tikai attiecībā uz karstā gaisa baloniem vai gāzes gaisa baloniem) |
| 8.3.3. | Gondola (paplašināšana tikai attiecībā uz karstā gaisa dirižabļiem) |
| 8.4.1 | Degvielas cilindri (paplašināšana tikai attiecībā uz karstā gaisa baloniem vai karstā gaisa dirižabļiem) |
| 8.4.2. | Pacelšanās gāze (paplašināšana tikai attiecībā uz gāzes gaisa baloniem) |
| 8.5.1. | Balasts (paplašināšana tikai attiecībā uz gāzes gaisa baloniem) |
| 8.6. | Degviela (paplašināšana tikai attiecībā uz karstā gaisa baloniem vai karstā gaisa dirižabļiem) |
| 8.7. | Instrumenti |
| 8.8. | Avārijas situācijām paredzētais aprīkojums |

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.160. punktu “*BPL* – prasmju uzturēšanas prasības” |

## TĀ LAIKA IESKAITĪŠANA, KAS PAVADĪTS LIDOJUMOS AR GAISA BALONIEM, ATBILSTOŠI PAMATREGULAS 2. PANTA 8. PUNKTAM UN I PIELIKUMAM

Visas stundas, kas ir nolidotas ar gaisa baloniem, par kuriem ir jāpieņem pamatregulas 2. panta 8. punktā noteiktais lēmums vai kuri ir noteikti pamatregulas I pielikumā, pilnā apmērā jāieskaita *BFCL* daļas BFCL.160. punktā noteiktajās stundās saskaņā ar šādiem nosacījumiem:

a) gaisa balons atbilst attiecīgās *BFCL* daļas gaisa balonu klases definīcijai un kritērijiem, un karstā gaisa balonu gadījumā tas atbilst atbilstošajai karstā gaisa balonu grupai, kas noteikta BFCL.010. punkta a) apakšpunktā;

b) gaisa balons, kas izmantots mācību lidojumos ar instruktoru, ir pamatregulas I pielikuma a), b) vai d) punktā noteiktais gaisa kuģis, uz kuru attiecas Regulas (ES) Nr. 1178/2011 VII pielikuma (*ORA* daļa) ORA.ATO.135. punktā vai VIII pielikuma (*DTO* daļa) DTO.GEN.240. punktā noteiktā atļauja.

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.160. punkta “Prasmju uzturēšanas prasības” a) apakšpunkta 1. daļas ii) punktu |

## MĀCĪBU LIDOJUMS

a) Mācību lidojumam, kas noteikts BFCL.160. punkta a) apakšpunkta 1. daļas ii) punktā, ir jābūt lidojumam, kas:

1. atbilst attiecīgās gaisa balona klases prasmju pārbaudes saturam, kas noteikts attiecīgi AMC1 par BFCL.145. punktu vai AMC1 par BFCL.150. punkta c) apakšpunkta 2. daļu, un

2. tiek veikts individuāli, tajā piedalās tikai viens pilots un viens instruktors, gaisa balonā neatrodas neviens cits pilots, kuram šāds lidojums tiktu ieskaitīts.

b) Pirms katra mācību lidojuma instruktoram jāveic pretendenta instruktāža, un katrs mācību lidojums ir jānoslēdz ar veiktā lidojuma apspriešanu starp pretendentu un instruktoru. Lai mācību lidojumam piešķirtu pievienoto vērtību, jāapspriež katrs lidojuma ar gaisa balonu elements, par kuru pēc pretendenta domām būtu vērtīgi saņemt norādījumus. Pēc tam lidojumā galvenā uzmanība ir jāpievērš šiem elementiem, vispirms instruktors parāda elementa izpildi, pēc tam pretendents to atkārto.

c) Ja instruktors uzskata, ka pretendenta sniegums mācību lidojumā nav atbildis noteiktajam standartam, viņš neparaksta pretendenta reģistrācijas žurnālu, bet tā vietā iesaka veikt papildu mācību lidojumus.

d) Pēc lidojumu instruktora ieskatiem šādos mācību lidojumos gaisa balonā var bez maksas uzņemt arī pasažierus ar nosacījumu, ka:

1. pasažieri ir informēti, ka paredzētais lidojums būs mācību lidojums, un

2. ārkārtas un avārijas procedūras tiek praktiski apgūtas uz zemes un bez pasažieriem gaisa balonā.

e) Minētais 48 mēnešu periods ir jāsāk skaitīt no tā mēneša pēdējās dienas, kurā notika iepriekšējais mācību lidojums.

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.160. punkta “Prasmju uzturēšanas prasības” a) apakšpunkta 2. daļu |

## KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE

Kvalifikācijas pārbaudē jāveic AMC1 par BFCL.145. punktu minētā prasmju pārbaude, kas paredzēta *BPL* sākotnējai izsniegšanai par attiecīgo gaisa balonu klasi.

|  |
| --- |
| GM1 par BFCL.200. punktu “Kvalifikācijas atzīme lidojumiem atsaitē ar karstā gaisa balonu” |

## DARBĪBAS ATSAITĒ BEZ PACELŠANĀS

Darbības atsaitē, kurās gaisa balons nepaceļas virs zemes, neuzskata par lidojumu. Šādas darbības nevar ieskaitīt kā sākotnējo apmācību vai prasmju uzturēšanu, kas attiecas uz kvalifikācijas atzīmi lidojumiem atsaitē ar karstā gaisa balonu.

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.200. punkta “Kvalifikācijas atzīme lidojumiem atsaitē ar karstā gaisa balonu” b) apakšpunkta 2. daļu |

## LIDOŠANAS APMĀCĪBA, KAS PAREDZĒTA, LAI IEGŪTU KVALIFIKĀCIJAS ATZĪMI LIDOJUMIEM ATSAITĒ AR KARSTĀ GAISA BALONU

Mācību lidojumos ir jāietver šādi apmācības elementi:

a) uz zemes veicamie sagatavošanās darbi;

b) laika apstākļu piemērotība;

c) atsaites punkti:

1. pret vēju un

2. pa vējam;

d) atsaites tauvas (vismaz trīs punktu sistēma atbilstoši tam, kā noteikts attiecīgajā lidojumu rokasgrāmatā);

e) maksimālais pacelšanās svars;

f) pūļa vadība;

g) pārbaudes un instruktāžas pirms pacelšanās;

h) sildīšana kontrolētas pacelšanās veikšanai;

i) *hands off and hands on* procedūra apkalpei uz zemes;

j) cēlējspēka novērtēšana;

k) vēja un šķēršļu novērtēšana;

l) pacelšanās un kontrolēta augstuma uzņemšana (vismaz līdz 60 pēdām (20 m)) un

m) pasažieru maiņas procedūras.

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.210. punkta “Kvalifikācijas atzīme lidojumiem naktī” b) apakšpunktu |

## MĀCĪBU LIDOJUMI, KAS PAREDZĒTI, LAI IEGŪTU KVALIFIKĀCIJAS ATZĪMI LIDOJUMIEM NAKTĪ

Mācību lidojumos ir jāietver šādi apmācības elementi:

a) nakts redzamības medicīniskie vai fizioloģiskie aspekti;

b) lidojuma plānošana, ņemot vērā uz zemes esošos šķēršļus, minimālos *VMC* un gaisa telpu naktī;

c) gaismu lietošana montāžai, izvietošanai un piepūšanai;

d) prasība, lai līdzi būtu lukturis (pirmslidojuma apskatei u. c.);

e) ārējā apgaismojuma un instrumentu apgaismojuma izmantošana;

f) pacelšanās naktī procedūra;

g) naktī izmantojamās kontrolsarakstu procedūras;

h) avārijas procedūras naktī;

i) naktī izmantojamie maršruta lidojumu paņēmieni attiecīgā gadījumā;

j) principi navigācijai naktī;

k) nosēšanās naktī (avārijas procedūra karstā gaisa balonu gadījumā);

l) gaisa balona tehniskie raksturojumi (piemēram, degvielas/balasta patēriņš) naktī un

m) naktī redzamu atzīmju izdarīšana kartē (ar biezākām līnijām izceļot apbūvētās vai apgaismotās teritorijas u. c.).

|  |
| --- |
| GM1 par BFCL.210. punkta “Kvalifikācijas atzīme lidojumiem naktī” c) apakšpunktu |

## TĀDAS APMĀCĪBAS ILGUMS, KAS PAREDZĒTA, LAI IEGŪTU KVALIFIKĀCIJAS ATZĪMI LIDOJUMIEM NAKTĪ

Divi mācību lidojumi, kas ir noteikti BFCL.210. punkta b) apakšpunktā, ir minimālais apmācības apjoms, kas nepieciešams pieredzējušiem pilotiem. Pirms veikt ierakstu par apmācības pabeigšanu pretendenta reģistrācijas žurnālā instruktors var noturēt papildu mācību lidojumus atbilstoši tam, kas vajadzīgs, lai pretendents iegūtu lidojumiem naktī nepieciešamo kompetenci.

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.215. punkta “Komercekspluatācijas kvalifikācijas atzīme” b) apakšpunkta 4. daļu |

## PRASMJU PĀRBAUDE, KAS PAREDZĒTA, LAI IEGŪTU KOMERCEKSPLUATĀCIJAS KVALIFIKĀCIJAS ATZĪMI

## a) VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

1. Pretendentam jāizvēlas pacelšanās vieta, ņemot vērā pastāvošos meteoroloģiskos apstākļus, pārlidojamo apgabalu un piemērotas iespējamās nosēšanās vietas. Pretendentam jāuzņemas lidojuma plānošana un jānodrošina, lai gaisa balonā vai dirižablī būtu viss lidojuma veikšanai nepieciešamais aprīkojums un dokumenti.

2. Prasmju pārbaude var tikt veikta divos lidojumos. Kopējam lidojuma(-u) laikam ir jābūt vismaz 45 minūtēm.

3. Pretendentam ir jānorāda lidojuma eksaminētājam (*FE(B)*) veiktās pārbaudes un pienākumi. Pārbaudes jāveic saskaņā ar prasmju pārbaudē izmantojamā gaisa balona vai karstā gaisa dirižabļa lidojumu rokasgrāmatu vai atzītu kontrolsarakstu. Pārbaudes lidojuma sagatavošanas posmā pretendentam jāveic apkalpes un pasažieru instruktāža un jāparāda spēja vadīt pūli. Pretendentam jāaprēķina slodze atbilstoši tam, kā noteikts izmantotā gaisa balona ekspluatācijas rokasgrāmatā vai lidojumu rokasgrāmatā.

## b) PĀRBAUDES LIDOJUMA PIELAIDE

1. Pretendentam ir jāparāda spēja:

i) vadīt karstā gaisa balonu vai karstā gaisa dirižabli, nepārsniedzot tā ekspluatācijas ierobežojumus;

ii) nosvērti un precīzi izpildīt visus manevrus;

iii) parādīt labu spriestspēju un lidotmāku;

iv) izmantot aeronavigācijas zināšanas un

v) vienmēr saglabāt kontroli pār gaisa balonu vai karstā gaisa dirižabli tā, lai nevienā brīdī nerastos nopietnas šaubas par procedūras vai manevra izdošanos.

2. Ir noteikti šādi vispārīgi ierobežojumi. *FE(B)* jāparedz pielaide atbilstoši turbulences apstākļiem un izmantotā gaisa balona vai karstā gaisa dirižabļa vadības īpašībām un tehniskajiem raksturojumiem.

Augstums:

i) normāls lidojums: ± 100 pēdas;

ii) ar imitētu avārijas situāciju: ± 150 pēdas.

## c) PRASMJU PĀRBAUDES SATURS

1. Prasmju pārbaudē, kas jānokārto, lai saņemtu komercekspluatācijas kvalifikācijas atzīmi karstā gaisa balonu klasē, jāizmanto šajā punktā norādītais prasmju pārbaudes saturs un daļas.

Piezīme. Visās pārbaudes daļās ir piemērojama kontrolsaraksta(-u) izmantošana, lidotmāka, gaisa balona vadīšana pēc ārējiem vizuālajiem orientieriem, apkārtnes vērošanas procedūras u. c.

|  |  |
| --- | --- |
| **1. DAĻA. PIRMSLIDOJUMA DARBĪBAS, PIEPŪŠANA UN PACELŠANĀS** | |
| a) | Pirmslidojuma dokumentācija (apliecība, veselības apliecība, pacelšanās atļaujas, apdrošināšanas apliecība, aeronavigācijas kartes, *AFM*, reģistrācijas žurnāls, tehniskais žurnāls, kontrolsaraksti u. c. dokumenti), lidojuma plānošana, *NOTAM* un informācija par laika apstākļiem, zināšanas par *BOP* daļu |
| b) | Gaisa balona apskate un apkope, obligātā aprīkojuma saraksts (*MEL*) |
| c) | Starta vietas piemērotība |
| d) | Slodzes aprēķini |
| e) | Pūļa vadība, apkalpes un pasažieru instruktāža |
| f) | Montāža un izkārtojums |
| g) | Piepūšana un pirmspacelšanās procedūras, tostarp pasažieru iesaistīšana un instruktāža |
| h) | Pacelšanās |
| i) | *ATC* norādījumu izpilde (attiecīgā gadījumā), radio un/vai transpondera izmantošana (tostarp avārijas procedūras) |
| **2. DAĻA. VISPĀRĒJAS LIDOŠANAS PRASMES** | |
| a) | Augstuma uzņemšana līdz horizontālā lidojuma augstumam |
| b) | Horizontālais lidojums |
| c) | Augstuma samazināšana līdz horizontālā lidojuma augstumam |
| d) | Zema lidojuma veikšana |
| e) | *ATC* norādījumu izpilde (attiecīgā gadījumā) |
| **3. DAĻA. MARŠRUTA PROCEDŪRAS** | |
| a) | Ceļa līnijas aprēķināšana un darbs ar karti |
| b) | Atrašanās vietas un laika atzīmēšana |
| c) | Orientēšanās un gaisa telpas struktūra |
| d) | Absolūtā augstuma saglabāšana |
| e) | Degvielas pārvaldība |
| f) | Sazināšanās ar atgūšanas apkalpi un pasažieriem |
| g) | *ATC* norādījumu izpilde (attiecīgā gadījumā) |
| **4. DAĻA. PIEEJAS UN NOSĒŠANĀS PROCEDŪRAS** | |
| a) | Pieeja no zema lidojuma līmeņa, pārtraukta pieeja un lidojuma turpināšana: pasažieru instruktāža un uzdevuma izpilde |
| b) | Pieeja no augsta lidojuma līmeņa, pārtraukta pieeja un lidojuma turpināšana: pasažieru instruktāža un uzdevuma izpilde |
| c) | Pārbaudes pirms nosēšanās |
| d) | Pasažieru instruktāža pirms nosēšanās |
| e) | Nosēšanās vietas izvēle |
| f) | Galīgā pasažieru instruktāža, nosēšanās, vilkšana un gaisa izlaišana |
| g) | *ATC* norādījumu izpilde (attiecīgā gadījumā) |
| h) | Darbības pēc lidojuma pabeigšanas (lidojuma reģistrēšana, lidojuma plāna slēgšana (attiecīgā gadījumā), pasažieru instruēšana par gaisa balona sapakošanu, sazināšanās ar zemes īpašnieku) |
| **5. DAĻA. ĀRKĀRTAS UN AVĀRIJAS PROCEDŪRAS** | |
| Šo daļu var apvienot ar 1.–4. daļu. | |
| a) | Imitēts ugunsgrēks uz zemes un gaisā |
| b) | Imitēta iekurināšanas degļa un degļa atteice |
| c) | Imitētas pasažieru veselības problēmas |
| d) | Citas ārkārtas un avārijas procedūras, kas izklāstītas atbilstošajā lidojumu rokasgrāmatā |
| e) | Mutiskie jautājumi |

2. Prasmju pārbaudē, kas jānokārto, lai saņemtu komercekspluatācijas kvalifikācijas atzīmi gāzes gaisa balonu klasē, jāizmanto šajā punktā norādītais prasmju pārbaudes saturs un daļas.

Piezīme. Visās pārbaudes daļās ir piemērojama kontrolsaraksta(-u) izmantošana, lidotmāka, gaisa balona vadīšana pēc ārējiem vizuālajiem orientieriem, apkārtnes vērošanas procedūras u. c.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1. DAĻA. PIRMSLIDOJUMA DARBĪBAS, PIEPŪŠANA UN PACELŠANĀS** | | |
| a) | | Pirmslidojuma dokumentācija (apliecība, veselības apliecība, pacelšanās atļauja, apdrošināšanas apliecība, aeronavigācijas kartes, *AFM*, reģistrācijas žurnāls, tehniskais žurnāls, kontrolsaraksti u. c. dokumenti), lidojuma plānošana, *NOTAM* un informācija par laika apstākļiem, zināšanas par *BOP* daļu |
| b) | | Gaisa balona apskate un apkope, *MEL* |
| c) | | Starta vietas piemērotība |
| d) | | Slodzes aprēķini |
| e) | | Pūļa vadība, apkalpes un pasažieru instruktāža |
| f) | Montāža un izkārtojums | |
| g) | Piepūšana un pirmspacelšanās procedūras, tostarp pasažieru iesaistīšana un instruktāža | |
| h) | Pacelšanās | |
| i) | *ATC* norādījumu izpilde (attiecīgā gadījumā), radio un/vai transpondera izmantošana (tostarp avārijas procedūras) | |
| **2. DAĻA. VISPĀRĒJAS LIDOŠANAS PRASMES** | | |
| a) | Augstuma uzņemšana līdz horizontālā lidojuma augstumam | |
| b) | Horizontālais lidojums | |
| c) | Augstuma samazināšana līdz horizontālā lidojuma augstumam | |
| d) | Zema lidojuma veikšana | |
| e) | *ATC* norādījumu izpilde (attiecīgā gadījumā) | |
| **3. DAĻA. MARŠRUTA PROCEDŪRAS** | | |
| a) | Ceļa līnijas aprēķināšana un darbs ar karti | |
| b) | Atrašanās vietas un laika atzīmēšana | |
| c) | Orientēšanās un gaisa telpas struktūra | |
| d) | Absolūtā augstuma saglabāšana | |
| e) | Balasta pārvaldība | |
| f) | Sazināšanās ar atgūšanas apkalpi un pasažieriem | |
| g) | *ATC* norādījumu izpilde (attiecīgā gadījumā) | |
| **4. DAĻA. PIEEJAS UN NOSĒŠANĀS PROCEDŪRAS** | | |
| a) | Pieeja no zema lidojuma līmeņa, pārtraukta pieeja un lidojuma turpināšana: pasažieru instruktāža un uzdevuma izpilde | |
| b) | Pieeja no augsta lidojuma līmeņa, pārtraukta pieeja un lidojuma turpināšana: pasažieru instruktāža un uzdevuma izpilde | |
| c) | Pārbaudes pirms nosēšanās | |
| d) | Pasažieru instruktāža pirms nosēšanās | |
| e) | Nosēšanās vietas izvēle | |
| f) | Galīgā pasažieru instruktāža, nosēšanās, vilkšana un gaisa izlaišana | |
| g) | *ATC* norādījumu izpilde (attiecīgā gadījumā) | |
| h) | Darbības pēc lidojuma pabeigšanas (lidojuma reģistrēšana, lidojuma plāna slēgšana (attiecīgā gadījumā), pasažieru instruēšana par gaisa balona sapakošanu, sazināšanās ar zemes īpašnieku) | |
| **5. DAĻA. ĀRKĀRTAS UN AVĀRIJAS PROCEDŪRAS** | | |
| Šo daļu var apvienot ar 1.–4. daļu. | | |
| a) | Imitēta drošības apvalka aizvēršanās pacelšanās un augstuma uzņemšanas laikā | |
| b) | Imitēta izpletņa vai vārsta atteice | |
| c) | Imitētas pasažieru veselības problēmas | |
| d) | Citas ārkārtas un avārijas procedūras, kas izklāstītas atbilstošajā lidojumu rokasgrāmatā | |
| e) | Mutiskie jautājumi | |

3. Prasmju pārbaudē, kas jānokārto, lai saņemtu komercekspluatācijas kvalifikācijas atzīmi karstā gaisa dirižabļu klasē, jāizmanto šajā punktā norādītais prasmju pārbaudes saturs un daļas.

Piezīme. Visās pārbaudes daļās ir piemērojama kontrolsaraksta(-u) izmantošana, lidotmāka, karstā gaisa dirižabļa vadīšana pēc ārējiem vizuālajiem orientieriem, apkārtnes vērošanas procedūras u. c.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1. DAĻA. PIRMSLIDOJUMA DARBĪBAS, PIEPŪŠANA UN PACELŠANĀS** | | |
| a) | | Pirmslidojuma dokumentācija (apliecība, veselības apliecība, pacelšanās atļauja, apdrošināšanas apliecība, aeronavigācijas kartes, *AFM*, reģistrācijas žurnāls, tehniskais žurnāls, kontrolsaraksti u. c. dokumenti), lidojuma plānošana, *NOTAM* un informācija par laika apstākļiem, zināšanas par *BOP* daļu |
| b) | | Karstā gaisa dirižabļa apskate un apkope, *MEL* |
| c) | | Starta vietas piemērotība |
| d) | | Slodzes aprēķini |
| e) | | Pūļa vadība, apkalpes un pasažieru instruktāža |
| f) | | Montāža un izkārtojums |
| g) | | Piepūšana un pirmspacelšanās procedūras, tostarp pasažieru iesaistīšana un instruktāža |
| h) | | Pacelšanās |
| i) | | *ATC* norādījumu izpilde (attiecīgā gadījumā), radio un/vai transpondera izmantošana (tostarp avārijas procedūras) |
| **2. DAĻA. VISPĀRĒJAS LIDOŠANAS PRASMES** | | |
| a) | | Augstuma uzņemšana līdz horizontālā lidojuma augstumam |
| b) | | Horizontālais lidojums |
| c) | | Pagriezieni |
| d) | | Statisks lidojums |
| e) | | Augstuma samazināšana līdz horizontālā lidojuma augstumam |
| f) | | Zema lidojuma veikšana |
| g) | | *ATC* norādījumu izpilde (attiecīgā gadījumā) |
| **3. DAĻA. MARŠRUTA PROCEDŪRAS** | | |
| a) | | Ceļa līnijas aprēķināšana un darbs ar karti |
| b) | | Atrašanās vietas un laika atzīmēšana |
| c) | | Orientēšanās un gaisa telpas struktūra |
| d) | | Paredzamās ceļa līnijas atzīmēšana un gaisa kuģa vadīšana pa to |
| e) | | Absolūtā augstuma saglabāšana |
| f) | | Degvielas pārvaldība |
| g) | | Spiediena un dzinēja rādītāju pārbaude |
| h) | | Sazināšanās ar apkalpi uz zemes |
| i) | | *ATC* norādījumu izpilde (attiecīgā gadījumā) |
| **4. DAĻA. PIEEJAS UN NOSĒŠANĀS PROCEDŪRAS** | | |
| a) | | Pieeja, pārtraukta pieeja un aiziešana uz otro riņķi |
| b) | | Pārbaudes pirms nosēšanās |
| c) | | Nosēšanās vietas izvēle |
| d) | | Nosēšanās un gaisa izlaišana |
| e) | | *ATC* norādījumu izpilde (attiecīgā gadījumā) |
| f) | | Darbības pēc lidojuma pabeigšanas (lidojuma reģistrēšana, lidojuma plāna slēgšana (attiecīgā gadījumā), pasažieru instruēšana par gaisa balona sapakošanu, sazināšanās ar zemes īpašnieku) |
| **5. DAĻA. ĀRKĀRTAS UN AVĀRIJAS PROCEDŪRAS** | | |
| Šo daļu var apvienot ar 1.–4. daļu. | | |
| a) | Imitēts ugunsgrēks uz zemes un gaisā | |
| b) | Imitēta iekurināšanas degļa, degļa un dzinēja atteice | |
| c) | Pieeja ar imitētu dzinēja atteici, pārtraukta pieeja un aiziešana uz otro riņķi | |
| d) | Imitētas pasažieru veselības problēmas | |
| e) | Citas ārkārtas un avārijas procedūras, kas izklāstītas atbilstošajā lidojumu rokasgrāmatā | |
| f) | Mutiskie jautājumi | |

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.215. punkta “Komercekspluatācijas kvalifikācijas atzīme” d) apakšpunkta 1. daļas i) punktu |

## KRITĒRIJI PRASMJU UZTURĒŠANAS LIDOJUMU VEIKŠANAI *PIC* STATUSĀ

a) Lai lidojumu varētu ieskaitīt atbilstoši BFCL.215. punkta d) apakšpunkta 1. daļas i) punktam:

1. tam ir jāilgst vismaz 10 minūtes;

2. tajā ir jāsasniedz minimālais standarta lidojuma absolūtais augstums, kas norādīts Regulas (ES) Nr. 923/2012 pielikuma SERA.5005. punkta f) apakšpunktā, un

3. tas ir jāpabeidz, pilnīgi apstājoties ar grozu uz zemes.

b) Katrs lidojuma posms, kas atbilst a) punkta 1.–3. apakšpunktam, vienā gaisa balona lidojumā, ir jāuzskata par atsevišķu lidojumu.

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.215. punkta “Komercekspluatācijas kvalifikācijas atzīme” d) apakšpunkta 2. daļas i) punktu |

## KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE

a) Kvalifikācijas pārbaudē, kas ir noteikta BFCL.215. punkta d) apakšpunkta 2. daļas i) punktā, jāizmanto AMC1 par BFCL.215. punkta b) apakšpunkta 4. daļu noteiktais tādas prasmju pārbaudes saturs, kas paredzēta sākotnējai komercekspluatācijas kvalifikācijas atzīmes izsniegšanai. Papildus tam eksaminētājam ir jānovērtē tas, cik labi pretendents pārzina jaunākos aeronavigācijas informācijas cirkulārus (*AIC*) un *NOTAM*.

b) Kvalifikācijas pārbaudi var veikt komerciāla pasažieru pārvadājuma ar gaisa balonu (*CPB*) laikā ar nosacījumu, ka pirms lidojuma vai pēc tā uz zemes tiek imitētas ārkārtas un avārijas procedūras, pasažieriem neatrodoties gaisa balonā.

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.215. punkta “Komercekspluatācijas kvalifikācijas atzīme” d) apakšpunkta 2. daļas i) punktu un h) apakšpunktu |

## KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDES IESKAITĪŠANA SASKAŅĀ AR *BOP* DAĻU

Komercekspluatācijas kvalifikācijas atzīmes turētājs ir uzskatāms par atbilstošu BFCL.215. punkta d) apakšpunkta 2) daļas i) punkta prasībām, kamēr ir derīga pēdējā ekspluatanta kvalifikācijas pārbaude, kas izpildīta saskaņā ar II pielikuma (*BOP* daļas) BOP.ADD.315. punktu, ar nosacījumu, ka šajā ekspluatanta kvalifikācijas pārbaudē bija iekļautas procedūras pasažieru komercpārvadājumiem ar gaisa balonu.

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.215. punkta “Komercekspluatācijas kvalifikācijas atzīme” d) apakšpunkta 2. daļas ii) punktu |

## PRASMJU ATSVAIDZINĀŠANAS KURSS

## a) TEORĒTISKO ZINĀŠANU APGUVE

Teorētisko zināšanu apguvē, kas ilgst 6 stundas, ir jāiekļauj vismaz šādi jautājumi:

1. pasažieru novērtēšana:

i) pasažieru veselības atbilstības novērtēšana:

ii) kritēriji, kuru dēļ ir jāatsaka pasažiera pārvadāšana, un

iii) īpaši faktori, kas saistīti ar pasažieriem ar invaliditāti vai ierobežotu kustību spēju;

2. pasažieru instruktāža:

i) instruktāžas karšu izmantošana;

ii) instruktāža pirms piepūšanas;

iii) instruktāža pirms pacelšanās;

iv) instruktāža pirms nosēšanās;

3. pasažieru iekāpšana:

i) drošas iekāpšanas procedūras;

ii) apkalpes uz zemes izmantošana, lai palīdzētu iekāpt;

iii) pasažieru izvietojums grozā, ņemot vērā svara, līdzsvara un vadības apsvērumus, un

iv) ar pasažieru personiskajām mantām saistīti faktori;

4. pasažieru sagatavošana nosēšanās veikšanai:

i) sēdvietu izmantošana, ja tādas ir ierīkotas;

ii) pasažieru personīgo mantu nostiprināšana un

iii) īpaši faktori, kas jāņem vērā gadījumos, ja gaisa kuģī atrodas vairāk par 19 pasažieriem – saskaņā ar II pielikuma (*BOP* daļas) BOP.ADD.410. punktu ir nepieciešami papildu apkalpes locekļi;

5. avārijas procedūras:

i) ugunsgrēks gaisā;

ii) ugunsgrēks uz zemes;

iii) degvielas sistēmas atteice;

iv) gaisa izlaišanas sistēmas atteice;

v) strauja nosēšanās;

vi) cietā nosēšanās un

vii) pasažiera rīcībnespējas iestāšanās lidojuma laikā, un

6. dokumentācija:

i) slodzes aprēķini;

ii) degvielas aprēķini;

iii) pasažieru saraksta aizpildīšana un

iv) pēdējā brīža izmaiņu apstrāde.

## b) MĀCĪBU LIDOJUMS

1. Mācību lidojumam, kas noteikts BFCL.215. punkta d) apakšpunkta 2. daļas ii) punktā, ir jābūt lidojumam, kas:

i) atbilst AMC1 par BFCL.215. punkta b) apakšpunkta 4. daļu noteiktajam tādas prasmju pārbaudes saturam, kas paredzēta sākotnējai komercekspluatācijas kvalifikācijas atzīmes izsniegšanai, un

ii) tiek veikts individuāli, tajā piedalās tikai viens pilots un viens instruktors, gaisa balonā neatrodas neviens cits pilots, kuram šāds lidojums tiktu ieskaitīts.

2. Pirms katra mācību lidojuma instruktoram jāveic pretendenta instruktāža, un katrs mācību lidojums ir jānoslēdz ar veiktā lidojuma apspriešanu starp pretendentu un instruktoru. Lai mācību lidojumam piešķirtu pievienoto vērtību, jāapspriež katrs lidošanas ar gaisa balonu elements, par kuru pēc pretendenta domām būtu vērtīgi saņemt norādījumus. Pēc tam lidojumā galvenā uzmanība ir jāpievērš šiem elementiem, vispirms instruktors parāda elementa izpildi, pēc tam pretendents to atkārto.

3. Mācību lidojumu var veikt *CPB* lidojuma laikā ar nosacījumu, ka:

i) ārkārtas un avārijas procedūras tiek imitētas uz zemes pirms lidojuma vai pēc tā, pasažieriem neatrodoties gaisa balonā, un

ii) pasažieri ir informēti, ka paredzētais lidojums būs mācību lidojums.

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.315. punkta “*FI(B)* sertifikāts – tiesības un nosacījumi” a) apakšpunkta 4. daļas ii) punktu |

## PAPILDU APMĀCĪBA, KAS NEPIECIEŠAMA, LAI VARĒTU VEIKT INSTRUKTORA PIENĀKUMUS *FI(B)* APMĀCĪBAS KURSOS

BFCL.315. punkta a) apakšpunkta 4. daļas ii) punktā noteiktajā lidošanas apmācībā, kas ilgst 1 stundu, jāietilpst uzdevumiem, ko uzraugošais *FI(B)* atlasījis no *FI(B)* apmācības kursa, un jebkurā gadījumā tajā jābūt ietvertiem šādiem uzdevumiem:

a) viens pacelšanās un viens nosēšanās uzdevums;

b) atlasīti lidojuma uzdevumi un

c) viens uzdevums par rīcību avārijas situācijā.

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.325. punktu “*FI(B)* kompetence un novērtējums” |

a) Apmācībai ir jābūt gan teorētiskai, gan praktiskai. Praktiskajā daļā jāattīsta īpašās instruktora prasmes, it īpaši mācīšanas un *TEM* novērtēšanas jomā.

b) Instruktoru apmācībai un novērtēšanai jāatbilst šādiem kvalitātes standartiem.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kompetence** | **Sniegums** | **Zināšanas/izpratne par** | |
| Sagatavot resursus | a) nodrošina atbilstošas iekārtas/telpas;  b) sagatavo instruktāžas materiālus;  c) pārvalda pieejamos rīkus | a) mērķiem;  b) pieejamajiem rīkiem;  c) metodēm, kuru pamatā ir mācības atbilstoši sekmēm | |
| Radīt atmosfēru, kas sekmē mācīšanos | | a) nosaka zināšanu atbilstības kritērijus un funkcijām atbilstošu uzvedību;  b) izskaidro funkcijas;  c) formulē mērķus;  d) nosaka studentpilota vajadzības un atbalsta vajadzīgo zināšanu apguvi | a) mācīšanās šķēršļiem;  b) mācīšanās stiliem |
| Pasniegt zināšanas | | a) runā skaidri;  b) rada un saglabā ticamību;  c) meklē apmācības iespējas | mācīšanas metodēm |
| Integrēt cilvēka faktorus un *TEM* | | panāk cilvēka faktoru un *TEM* sasaisti ar tehnisko apmācību | a) cilvēka faktoriem un *TEM*;  b) nevēlamu gaisa kuģa stāvokļu iemesliem un pretpasākumiem |
| Plānot laiku, lai sasniegtu apmācības mērķus | | paredz atbilstošu laiku nepieciešamo kompetenču iegūšanai | mācību programmas īstenošanai vajadzīgā laika plānošanu |
| Veicināt mācīšanos | | a) iedrošina apmācāmo personu līdzdarboties;  b) māca motivējoši, pacietīgi, pārliecināti un pārliecinoši;  c) veic individuālo apmācību;  d) veicina savstarpējo atbalstu | a) mācīšanās veicināšanu;  b) to, kā nodrošināt konstruktīvu atgriezenisko saiti;  c) to, kā iedrošināt apmācāmās personas uzdot jautājumus un lūgt padomu |
| Novērtēt apmācāmās personas sniegumu | | a) novērtē apmācāmās personas snieguma atbilstību kompetences standartiem un mudina veikt šādu pašnovērtējumu;  b) lemj par novērtējumu un sniedz skaidru atgriezenisko saiti;  c) novēro uzvedību apkalpes darba optimizācijas jomā (*CRM*) | a) novērošanas paņēmieniem;  b) novērojumu reģistrēšanas metodēm |
| Uzraudzīt un pārskatīt sekmes | | a) salīdzina individuālus rezultātus ar noteiktajiem mērķiem;  b) nosaka dažādu cilvēku mācīšanās tempa atšķirības;  c) atbilstoši rīkojas, lai uzlabotu situāciju | a) mācīšanās stiliem;  b) stratēģijām, kas paredzētas apmācības pielāgošanai apmācāmo personu individuālajām vajadzībām |
| Izvērtēt mācību nodarbības | | a) lūdz studentpilotiem atsauksmes par apmācību;  b) seko līdzi mācību nodarbību procesu atbilstībai kompetences kritērijiem;  c) reģistrē vajadzīgo informāciju | a) kvalifikācijas vienību un saistītajiem elementiem;  b) izpildes kritērijiem |
| Ziņot par rezultātiem | | sniedz precīzu informāciju, izmantojot vienīgi novērotās darbības un notikumus | a) apmācības posmu mērķiem;  b) individuāliem un sistēmiskiem trūkumiem |

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.330. punkta “*FI(B)* – apmācības kurss” a) apakšpunktu |

## PIRMSIESTĀŠANĀS NOVĒRTĒŠANA

*ATO* vai *DTO* nosaka pirmsiestāšanās novērtēšanas saturu, ņemot vērā attiecīgā pretendenta pieredzi. Tajā var iekļaut pretendenta intervijas un/vai novērtēšanu imitētā mācību nodarbībā.

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.330. punkta “*FI(B)* – apmācības kurss” b) apakšpunktu |

## a) VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

1. *FI(B)* apmācības kursa mērķis ir apmācīt *BPL* apliecību turētājus tā, lai viņi sasniegtu BFCL.325. punktā noteikto kompetences līmeni.

2. Apmācību kursa saturam un struktūrai ir jābūt tādai, kas ļauj studentinstruktoram pilnveidot izpratni par drošību, un tas tiek panākts, sniedzot zināšanas un attīstot prasmes un attieksmi, kas nepieciešama *FI(B)* pienākumu izpildē, tostarp tajā ietilpst vismaz:

i) studentinstruktora tehnisko zināšanu atsvaidzināšana;

ii) studentinstruktora apmācīšana šādu zināšanu pasniegšanā:

A) mācību priekšmeti uz zemes un uzdevumi gaisā, un

B) kā iegūt pieeju visiem saistītajiem informācijas avotiem;

iii) nodrošināšana, ka studentinstruktora lidotmāka atbilst pietiekami augstam standartam, un

iv) galveno apmācības principu un tā, kā tos piemērot visos mācību līmeņos, iemācīšana studentinstruktoram.

3. Izņemot sadaļu par mācīšanu un mācīšanos, visa zemes un lidošanas apmācības programmā iekļautā informācija papildina *BPL* kursa programmu.

4. *FI(B)* apmācības kursā īpaši jāuzsver indivīda nozīme saistībā ar cilvēka faktoru būtisko nozīmi gan cilvēka un mašīnas saskarnē, gan instruktora un apmācāmās personas mijiedarbībā teorētisko zināšanu apguves laikā. Īpaša uzmanība jāpievērš pretendenta briedumam un spriestspējai, tostarp izpratnei par pieaugušajiem, viņu uzvedību un dažādiem izglītības līmeņiem.

5. Apmācības kursā jāpanāk pretendentu izpratne par to, ka viņu attieksme ir būtisks faktors, kas ietekmē lidojumu drošību. Pašapmierinātības atpazīšanai un novēršanai, kā arī izpratnes uzlabošanai par drošību ir jābūt pamatuzdevumam visa apmācības kursa laikā. Apmācības kursā ļoti svarīgi panākt, lai pretendenti apgūtu lidojumu instruktora uzdevumu veikšanai nepieciešamās zināšanas, prasmes un attieksmi.

## b) STRUKTŪRA UN SATURS

Apmācības kurss sastāv no divām daļām.

1. 1. DAĻA. TEORĒTISKO ZINĀŠANU APGUVE

Šajā daļā ietilpst apmācība, kas ir noteikta BFCL.330. punkta b) apakšpunkta 2. un 3. daļā.

*FI(B)* kursa mācīšanas un mācīšanās daļas saturs, kas ir noteikts AMC1 par BFCL.325. punktu, ir jāizmanto kā pamats BFCL.330. punkta b) apakšpunkta 2. daļā noteiktās apmācības programmas izstrādei.

2. 2. DAĻA. LIDOŠANAS APMĀCĪBA

Šajā daļā ietilpst apmācība, kas ir noteikta BFCL.330. punkta b) apakšpunkta 4. daļā.

i) Vispārīga informācija

A) Gaisā veicamie uzdevumi līdzinās tiem, ko izmanto *BPL* apmācībā, papildinot tos ar lidojumu instruktoram nepieciešamajiem elementiem.

B) Uzdevumu numerācija jāizmanto galvenokārt kā uzdevumu uzskates saraksts un kā vispārīgs apmācības secības ceļvedis. Līdz ar to demonstrējumi un prakse nav obligāti jāpasniedz sarakstā norādītajā secībā. Apmācības faktiskā secība un saturs būs atkarīgs no šādiem savstarpēji saistītiem faktoriem:

a) pretendenta sekmes un spējas;

b) lidojumu ietekmējošie laika apstākļi;

c) pieejamais lidošanas laiks;

d) ar apmācības paņēmienu saistītie apsvērumi;

e) vietējā ekspluatācijas vide un

f) uzdevumu piemērotība konkrētajam gaisa kuģa tipam.

C) Instruktori pēc saviem ieskatiem dažus uzdevumus var apvienot, savukārt citu uzdevumu izpildi sadalīt vairākos lidojumos.

D) No tā izriet, ka studentinstruktoriem būs jāsaskaras ar līdzīgiem savstarpēji saistītiem faktoriem. Viņiem ir jāparāda un jāiemāca, kā izstrādāt lidojumu apmācības nodarbību plānu, ņemot vērā šos faktorus, lai optimāli izmantotu katru lidošanas nodarbību, vajadzības gadījumā apvienojot noteikto uzdevumu daļas.

ii) Instruktāžas un apspriešanas pēc uzdevuma

A) Instruktāžā parasti informē par mērķi un īsi izklāsta lidojuma principus, ja tas vajadzīgs. Precīzi jāpaskaidro, kurus uzdevumus gaisā instruktors plāno mācīt un apmācāmā persona praktiski izpildīs lidojuma laikā. Jāpastāsta arī tas, kā tiks veikts lidojums, proti, kurš vadīs gaisa kuģi un kādi lidotmākas, laika apstākļu un lidojuma drošības aspekti ir piemērojami pastāvošajā situācijā. No nodarbības veida būs atkarīga to veidojošo daļu apgūšanas secība.

B) Instruktāžu veido šādi pieci pamatkomponenti:

a) mērķis;

b) uzdevums(-i) gaisā (ko, kā un kurš);

c) lidojuma instruktāža;

d) izpratnes pārbaude un

e) lidotmāka.

C) Pēc katra uzdevuma studentinstruktors apspriedīs uzdevuma izpildes norisi ar pilotu, kurš darbojās kā studentpilots mācību lidojumā un kurš var būt *FI(B)* instruktors vai papildu pilots (atbilstoši tam, kā noteikts k) punkta 2. apakšpunktā). Šādas apspriešanas mērķis ir novērtēt:

a) vai ir sasniegti mērķi;

b) vai ir pieļautas nebūtiskas vai būtiskas kļūdas;

c) ko var izlabot vai uzlabot;

d) vai studentpilots ir sasniedzis nepieciešamo kompetences līmeni vai arī attiecīgais uzdevums ir jāatkārto.

*FI(B)* instruktors apstiprinās šo apspriešanu.

iii) Lidojumu apmācības nodarbību plānošana

Nodarbību plānu izstrādāšana ir būtisks labas apmācības priekšnoteikums, un studentinstruktoram ir jāsniedz iespēja pasniedzēja uzraudzībā praktiski izstrādāt un īstenot lidojumu apmācības nodarbību plānu.

iv) Vispārīgi apsvērumi

A) Studentinstruktoram jāpabeidz lidošanas apmācība, lai viņš varētu sākt praktiski piemērot pamatapmācības principus *BPL* līmenī.

B) Instruktors, kas nodrošina šā instruktora apmācību, var uzņemties studentpilota lomu. Gaisa kuģī drīkst atrasties vēl viena persona, kam ir *BPL* apliecība vai kas ir *BPL* studentpilots, lai šī persona studentinstruktora uzraudzībā darbotos kā studentpilots.

C) Jāatzīmē, ka lidotmāka ir ļoti svarīgs elements jebkurā lidojumā. Tāpēc, veicot turpmāk minētos uzdevumus gaisā, katrā lidojumā atbilstošos brīžos ir jāuzsver attiecīgie lidotmākas aspekti.

D) Ikreiz ir jāuzsver tas, ka studentinstruktoram ir jāiemācās, kā atpazīt izplatītākās kļūdas un kā tās pareizi izlabot.

v) Paplašinātās instruktāžas un uzdevumi gaisā

# 1. uzdevums. Iepazīšanās ar gaisa balonu

a) Mērķis

Sniegt padomus studentinstruktoram par to, kā iepazīstināt apmācāmo personu ar gaisa balonu, kas tiks izmantots apmācībā, un kā pārbaudīt, vai apmācāmā persona ir ieņēmusi ērtu pozīciju grozā un atrodas vietā, no kuras paveras laba redzamība un no kuras ir iespējams izmantot visas vadības ierīces un aprīkojumu. Turklāt studentinstruktoram ir jāiemācās atpazīt apmācāmās personas kļūdas un tās pienācīgi izlabot.

b) Instruktāža un uzdevums

Studentinstruktoram ir:

1. jāpastāsta par izmantojamā gaisa balonu tipu;

2. jāizskaidro gaisa balona raksturojumi;

3. jāizskaidro komponenti, instrumenti un aprīkojums;

4. jāizskaidro degvielas uzpildīšanas procedūras (karstā gaisa balonu gadījumā);

5. jāiepazīstina apmācāmā persona ar gaisa balona vadības ierīcēm un

6. jāizskaidro visi kontrolsaraksti, mācību trauksmes un vadības ierīces.

c) Apspriešana pēc uzdevuma

# 2. uzdevums. Sagatavošanās lidojumam

a) Mērķis

Sniegt padomus studentinstruktoram par to, kā izskaidrot visas pirms lidojuma veicamās darbības un nepieciešamos sagatavošanās darbus. Turklāt studentinstruktoram ir jāiemācās atpazīt apmācāmās personas kļūdas un tās pienācīgi izlabot.

b) Instruktāža

Studentinstruktoram ir jāizskaidro:

1. pirmslidojuma instruktāžas nepieciešamība;

2. instruktāžas struktūra un saturs;

3. kādiem dokumentiem jāatrodas gaisa balonā;

4. kāds aprīkojums ir nepieciešamas lidojumam;

5. laika apstākļu prognožu vai faktisko laika apstākļu izmantošana;

6. lidojuma plānošana, īpašu uzmanību pievēršot *NOTAM*, gaisa telpas struktūrai, augsta riska zonām, paredzamajai ceļa līnijai un distancei, apstākļiem pirms lidojuma un vietām, kur iespējama nosēšanās;

7. slodzes aprēķinu shēmas lietojums un

8. starta vietas izvēle, īpašu uzmanību pievēršot atļaujām, uzvedībai un blakus esošām vietām.

c) Uzdevums

Studentinstruktoram ir jāsagatavo un jāveic pirmslidojuma instruktāža, kurā viņam ir jāparāda:

1. ka gaisa balonā atrodas visi nepieciešamie dokumenti;

2. ka gaisa balonā atrodas viss lidojumam nepieciešamais aprīkojums;

3. kā veikt slodzes aprēķinus;

4. kā palīdzēt apmācāmajai personai īstenot pirmslidojuma plānošanas procedūras katram lidojumam;

5. kā veikt pārbaudi pirms pacelšanās;

6. kā izvēlēties starta vietu, īpašu uzmanību pievēršot atļaujai, uzvedībai un blakus esošām vietām;

7. kā iemācīt studentpilotam veikt sagatavošanās darbus tā, lai tie tiktu pabeigti pirms lidojuma, un

8. kā analizēt un vajadzības gadījumā labot studentpilota pieļautās kļūdas.

d) Apspriešana pēc uzdevuma

# 3. uzdevums. Apkalpes un pasažieru instruktāža

a) Mērķis

Sniegt padomus studentinstruktoram par to, kā izskaidrot pilotam, pasažieriem un apkalpei, cik svarīgs ir piemērots apģērbs, un kā instruēt apkalpi uz zemes, atgūšanas apkalpi un pasažierus.

Turklāt studentinstruktoram ir jāiemācās atpazīt apmācāmās personas kļūdas un tās pienācīgi izlabot.

b) Instruktāža

Studentinstruktoram ir jāizskaidro:

1. piemērots apģērbs pasažieriem un apkalpei;

2. instruktāža apkalpei uz zemes, atgūšanas apkalpei un pasažieriem.

c) Uzdevums

Studentinstruktoram ir jāparāda:

1. kā sniegt ieteikumus pasažieriem un apkalpei par piemērotu apģērbu;

2. apkalpes uz zemes un atgūšanas apkalpes instruēšana;

3. pasažieru instruēšana;

4. kā iepazīstināt studentpilotu ar dažādiem instruktāžas veidiem;

5. kā analizēt un labot studentpilota pieļautās kļūdas.

d) Apspriešana pēc uzdevuma

# 4. uzdevums. Montāža un izkārtojums

a) Mērķis

Sniegt padomus studentinstruktoram par to, kā iepazīstināt studentpilotu ar pūļa vadības principiem un kā panākt drošību starta vietā. Turklāt studentinstruktoram ir jāparāda, kā iepazīstināt studentpilotu ar pareizu gaisa balona apvalka un groza uzstādīšanu, kā veikt degļa pārbaudes procedūru (karstā gaisa baloniem) un kā veikt pārbaudes pirms piepūšanas. Visbeidzot studentinstruktoram ir jāiemācās atpazīt studentu kļūdas un tās pienācīgi izlabot.

b) Instruktāža

Studentinstruktoram ir jāizskaidro:

1. pūļa vadība;

2. drošības starta vietā panākšana;

3. pareiza uzstādīšanas procedūra;

4. ierobežojošās tauvas izmantošana;

5. pārbaudes pirms gaisa balona piepūšanas un kontrolsaraksta(-u) izmantošana.

c) Uzdevums

Studentinstruktoram ir jāparāda:

1. pūļa vadība un drošības starta vietā panākšana;

2. pareiza apvalka un groza uzstādīšana;

3. pareiza ierobežojošās tauvas izmantošana;

4. degļa pārbaudes procedūra (karstā gaisa baloniem);

5. pārbaudes pirms gaisa balona piepūšanas un kontrolsaraksta(-u) pareiza izmantošana;

6. kā iemācīt studentpilotam pareizi veikt uzstādīšanu;

7. kā analizēt un vajadzības gadījumā labot studentpilota pieļautās montāžas kļūdas.

d) Apspriešana pēc uzdevuma

# 5. uzdevums. Piepūšana

a) Mērķis

Sniegt padomus studentinstruktoram par to, kā iepazīstināt studentpilotu ar dažādiem piepūšanas procedūras posmiem, par ierobežojošās tauvas un piepūšanas ventilatora izmantošanu (karstā gaisa baloniem) un par to, kā novērst elektrostatisko izlādi (gāzes gaisa baloniem). Turklāt studentinstruktoram ir jāiemācās atpazīt apmācāmās personas kļūdas un tās pienācīgi izlabot.

b) Instruktāža

Studentinstruktoram ir jāizskaidro:

1. dažādi piepūšanas procedūras posmi;

2. pūļa vadība un drošības procedūras piepūšanas laikā;

3. piepūšanas ventilatora izmantošana (karstā gaisa balonu gadījumā);

4. kā novērst elektrostatisko izlādi (gāzes gaisa baloniem).

c) Uzdevums

Studentinstruktoram ir jāparāda:

1. pūļa vadība un drošības starta vietā panākšana piepūšanas laikā;

2. aukstās piepūšanas procedūra, kā arī ierobežojošās tauvas un piepūšanas ventilatora izmantošana (karstā gaisa baloniem);

3. karstās piepūšanas procedūra (karstā gaisa baloniem);

4. elektrostatiskās izlādes novēršana (gāzes gaisa baloniem);

5. piepūšanas procedūra (gāzes gaisa baloniem);

6. kā iemācīt studentpilotam īstenot piepūšanas procedūras un

7. kā analizēt un vajadzības gadījumā labot kļūdas, ko studentpilots ir pieļāvis piepūšanas procedūrā.

d) Apspriešana pēc uzdevuma

# 6. uzdevums. Pacelšanās dažādos vēja apstākļos

a) Mērķis

Sniegt padomus studentinstruktoram par to, kā izskaidrot pirmspacelšanās pārbaudes un instruktāžas, sagatavošanos kontrolētai augstuma uzņemšanai un ierobežojošā aprīkojuma izmantošanu. Studentinstruktoram jāspēj arī parādīt vēja un šķēršļu novērtēšanu, sagatavošanos viltus cēlējspēkam un pacelšanās paņēmienus dažādos vēja apstākļos. Papildus iepriekš minētajam studentinstruktoram ir jāiemācās atpazīt apmācāmās personas kļūdas un tās pienācīgi izlabot.

b) Instruktāža

Studentinstruktoram ir jāizskaidro:

1. pārbaudes un instruktāžas pirms pacelšanās;

2. sagatavošanās augstuma kontrolētai uzņemšanai;

3. *hands off and hands on* procedūra apkalpei uz zemes;

4. cēlējspēka novērtēšana;

5. ierobežojošā aprīkojuma izmantošana;

6. vēja un šķēršļu novērtēšana;

7. sagatavošanās viltus cēlējspēkam un

8. paņēmieni pacelšanās veikšanai gan no aizsega, gan no klajām vietām.

c) Uzdevums gaisā

Studentinstruktoram ir jāparāda:

1. kā veikt pārbaudes un instruktāžas pirms pacelšanās;

2. kā sagatavoties kontrolētai augstuma uzņemšanai;

3. kā izpildīt *hands off and hands on* procedūru apkalpei uz zemes;

4. kā novērtēt cēlējspēku, neapdraudot apkalpi uz zemes;

5. kā izmantot ierobežojošo aprīkojumu;

6. kā novērtēt vēju un šķēršļus;

7. kā sagatavoties viltus cēlējspēkam;

8. kā iemācīt studentpilotam pareizas pacelšanās paņēmienus, kas izmantojami, paceļoties gan no aizsega, gan no klajām vietām, un

9. kā analizēt un vajadzības gadījumā labot studentpilota pieļautās kļūdas.

d) Apspriešana pēc uzdevuma

# 7. uzdevums. Augstuma uzņemšana līdz horizontālā lidojuma augstumam

a) Mērķis

Sniegt padomus studentinstruktoram par to, kā izskaidrot un parādīt augstuma uzņemšanu līdz lidojuma līmenim. Turklāt studentinstruktoram ir jāiemācās atpazīt apmācāmās personas kļūdas un tās pienācīgi izlabot.

b) Instruktāža

Studentinstruktoram ir jāizskaidro:

1. augstuma uzņemšana ar iepriekš noteiktu augstuma uzņemšanas ātrumu;

2. apvalka temperatūras ietekme (karstā gaisa baloniem);

3. maksimālais augstuma uzņemšanas ātrums saskaņā ar ražotāja lidojumu rokasgrāmatu;

4. kā veikt izlīdzināšanu izvēlētajā absolūtajā augstumā.

c) Uzdevums gaisā

Studentinstruktoram ir jāparāda:

1. kā uzņemt augstumu ar iepriekš noteiktu augstuma uzņemšanas ātrumu;

2. kā īstenot apkārtnes vērošanas paņēmienus;

3. apvalka temperatūras ietekme (karstā gaisa baloniem);

4. maksimālais augstuma uzņemšanas ātrums saskaņā ar ražotāja lidojumu rokasgrāmatu;

5. izlīdzināšanas paņēmieni izvēlētajā absolūtajā augstumā;

6. kā sniegt padomus studentpilotam par augstuma uzņemšanu līdz horizontālā lidojuma līmenim;

7. kā analizēt un labot kļūdas, ko studentpilots ir pieļāvis augstuma uzņemšanas laikā.

d) Apspriešana pēc uzdevuma

# 8. uzdevums. Horizontālais lidojums

a) Mērķis

Sniegt padomus studentinstruktoram par to, kā izskaidrot un parādīt horizontālo lidojumu. Turklāt studentinstruktoram ir jāiemācās atpazīt apmācāmās personas kļūdas un tās pienācīgi izlabot.

b) Instruktāža

Studentinstruktoram ir jāizskaidro:

1. kā veikt horizontālo lidojumu, izmantojot instrumentus;

2. kā veikt horizontālo lidojumu, izmantojot vizuālos orientierus;

3. kā veikt horizontālo lidojumu, izmantojot visus pieejamos līdzekļus;

4. izpletņa izmantošana un

5. pagriešanas atveru izmantošana, ja tādas ir ierīkotas (karstā gaisa baloniem).

c) Uzdevums gaisā

Studentinstruktoram ir jāparāda:

1. kā veikt horizontālo lidojumu, izmantojot instrumentus;

2. kā veikt horizontālo lidojumu, izmantojot vizuālos orientierus;

3. kā veikt horizontālo lidojumu, izmantojot visus pieejamos līdzekļus;

4. izpletņa izmantošana;

5. pagriešanas atveru izmantošana, ja tādas ir ierīkotas (karstā gaisa baloniem);

6. kā sniegt padomus studentpilotam par horizontālā lidojuma veikšanu un

7. kā analizēt un labot kļūdas, ko studentpilots ir pieļāvis horizontālā lidojuma laikā.

d) Apspriešana pēc uzdevuma

# 9. uzdevums. Augstuma samazināšana līdz horizontālā lidojuma augstumam

a) Mērķis

Sniegt padomus studentinstruktoram par to, kā izskaidrot un parādīt augstuma samazināšanu līdz noteiktam lidojuma līmenim. Turklāt studentinstruktoram ir jāiemācās atpazīt apmācāmās personas kļūdas un tās pienācīgi izlabot.

b) Instruktāža

Studentinstruktoram ir jāizskaidro:

1. kā samazināt augstumu ar iepriekš noteiktu augstuma samazināšanas ātrumu;

2. ātra augstuma samazināšana;

3. maksimālais augstuma samazināšanas ātrums saskaņā ar ražotāja lidojumu rokasgrāmatu;

4. izpletņa izmantošana;

5. izpletņa iekrišana un aukstā augstuma samazināšana (karstā gaisa baloniem) un

6. izlīdzināšanas paņēmieni izvēlētajā absolūtajā augstumā.

c) Uzdevums gaisā

Studentinstruktoram ir jāparāda:

1. augstuma samazināšana ar iepriekš noteiktu augstuma samazināšanas ātrumu;

2. kā īstenot apkārtnes vērošanas paņēmienus;

3. ātra augstuma samazināšana;

4. maksimālais augstuma samazināšanas ātrums saskaņā ar ražotāja lidojumu rokasgrāmatu;

5. izpletņa izmantošana;

6. kā veikt izlīdzināšanu izvēlētajos absolūtajos augstumos;

7. kā sniegt padomus studentpilotam par augstuma samazināšanu līdz noteiktam lidojuma līmenim un

8. kā analizēt un labot kļūdas, ko studentpilots ir pieļāvis augstuma samazināšanas laikā.

d) Apspriešana pēc uzdevuma

# 10. uzdevums. Avārijas situācijas

a) Mērķis

Sniegt padomus studentinstruktoram par to, kā izskaidrot un parādīt dažādas avārijas situācijas un kā tajās reaģēt. Turklāt studentinstruktoram ir jāiemācās atpazīt apmācāmās personas kļūdas imitētās avārijas situācijas mācībās un tās pienācīgi izlabot.

b) Instruktāža

Studentinstruktoram ir jāizskaidro:

1. iekurināšanas degļa atteice (karstā gaisa baloniem);

2. degļa atteice, noplūde no vārsta, liesmas nodzišana un atkārtota iededzināšana (karstā gaisa baloniem);

3. gāzes noplūdes (gāzes gaisa baloniem);

4. drošības apvalka aizvēršanās pacelšanās un augstuma uzņemšanas laikā (gāzes gaisa baloniem);

5. pārāk augsta apvalka temperatūra (karstā gaisa baloniem);

6. apvalka bojājums lidojuma laikā;

7. izpletņa vai ātrās gaisa izlaišanas sistēmas atteice;

8. ugunsgrēks uz zemes un gaisā;

9. kā izvairīties no sadursmes ar šķēršļiem, tostarp ar elektrolīnijām, un

10. evakuācijas mācības, avārijas aprīkojuma atrašanās vieta un izmantošana.

c) Uzdevums gaisā

Studentinstruktoram ir jāparāda (gaisā vai imitācijā uz zemes):

1. iekurināšanas degļa atteice (karstā gaisa baloniem);

2. degļa atteice, noplūde no vārsta, liesmas nodzišana un atkārtota iededzināšana (karstā gaisa baloniem);

3. gāzes noplūdes;

4. drošības apvalka aizvēršanās pacelšanās un augstuma uzņemšanas laikā (gāzes gaisa baloniem);

5. pārāk augsta apvalka temperatūra (karstā gaisa baloniem);

6. apvalka bojājums lidojuma laikā;

7. izpletņa vai ātrās gaisa izlaišanas sistēmas atteice;

8. ugunsgrēks uz zemes un gaisā;

9. evakuācijas mācības, avārijas aprīkojuma atrašanās vieta un izmantošana;

10. kā sniegt padomus studentpilotam dažādu avārijas mācību uzdevumu izpildē un

11. kā analizēt un labot studentpilota pieļautās kļūdas.

d) Apspriešana pēc uzdevuma

# 11. uzdevums. Navigācija

a) Mērķis

Sniegt padomus studentinstruktoram par to, kā izskaidrot un parādīt sagatavošanos lidojumam ar uzlabotas navigācijas iespējām. Turklāt studentinstruktoram ir jāiemācās atpazīt apmācāmās personas kļūdas un tās pienācīgi izlabot.

b) Instruktāža

Studentinstruktoram ir jāizskaidro:

1. karšu izraudzīšanās;

2. paredzamās ceļa līnijas atzīmēšana;

3. atrašanās vietas un laika atzīmēšana;

4. distances un ātruma aprēķināšana;

5. degvielas patēriņa aprēķināšana (karstā gaisa baloniem);

6. balasta patēriņa aprēķināšana (ar gāzi pildītiem gaisa baloniem);

7. augšējās robežas (*ATC* vai laika apstākļi);

8. kā plānot nākamās darbības;

9. laika apstākļu novērošana;

10. degvielas vai balasta patēriņa uzraudzība;

11. sadarbība ar *ATC* (attiecīgā gadījumā);

12. sazināšanās ar atgūšanas apkalpi un

13. *GNSS* izmantošana (attiecīgā gadījumā).

c) Uzdevums gaisā

Studentinstruktoram ir jāparāda:

1. izraudzīto karšu izmantošana;

2. paredzamās ceļa līnijas atzīmēšana;

3. atrašanās vietas un laika atzīmēšana;

4. kā uzraudzīt distanci un ātrumu;

5. kā uzraudzīt degvielas vai balasta patēriņu;

6. augšējo robežu ievērošana (*ATC* vai laika apstākļi);

7. nākamo darbību plānošana;

8. laika apstākļu novērošana;

9. apvalka temperatūras uzraudzība (karstā gaisa baloniem);

10. sadarbība ar *ATC* (attiecīgā gadījumā);

11. sazināšanās ar atgūšanas apkalpi;

12. *GNSS* izmantošana (attiecīgā gadījumā);

13. kā sniegt padomus studentpilotam par to, kā veikt ar navigāciju saistītus sagatavošanās darbus;

14. kā sniegt padomus studentpilotam par dažādu ar navigāciju saistītu pasākumu izpildi lidojuma laikā;

15. kā analizēt un labot studentpilota pieļautās kļūdas.

d) Apspriešana pēc uzdevuma

# 12.a uzdevums. Degvielas pārvaldība (karstā gaisa baloniem)

a) Mērķis

Sniegt padomus studentinstruktoram par to, kā izskaidrot un parādīt degvielas pārvaldības paņēmienus. Turklāt studentinstruktoram ir jāiemācās atpazīt apmācāmās personas kļūdas un tās pienācīgi izlabot.

b) Instruktāža

Studentinstruktoram ir jāizskaidro:

1. cilindru novietojums un degļu sistēmas;

2. kā notiek degvielas padeve iekurināšanas deglim (tvaika vai šķidrā veidā);

3. galveno cilindru lietošana (attiecīgā gadījumā);

4. nepieciešamā degviela un paredzamais degvielas patēriņš;

5. degvielas agregātstāvoklis un spiediens;

6. minimālās degvielas rezerves;

7. cilindra satura mērinstruments un maiņas procedūra un

8. cilindra kolektora lietošana (attiecīgā gadījumā).

c) Uzdevums gaisā

Studentinstruktoram ir jāparāda:

1. cilindru novietojums un degļu sistēmas;

2. degvielas padeve iekurināšanas deglim (tvaika vai šķidrā veidā);

3. galveno cilindru lietošana (attiecīgā gadījumā);

4. kā uzraudzīt nepieciešamo degvielas daudzumu un paredzamo degvielas patēriņu;

5. degvielas agregātstāvokļa un spiediena uzraudzība;

6. degvielas rezervju uzraudzība;

7. cilindra satura mērinstrumenta izmantošana un maiņas procedūra;

8. cilindra kolektora lietošana (attiecīgā gadījumā);

9. kā sniegt padomus studentpilotam par degvielas pārvaldību un

10. kā analizēt un labot studentpilota pieļautās kļūdas.

d) Apspriešana pēc uzdevuma

# 12.b uzdevums. Balasta pārvaldība (gāzes gaisa baloniem)

a) Mērķis

Sniegt padomus studentinstruktoram par to, kā izskaidrot un parādīt balasta pārvaldību. Turklāt studentinstruktoram ir jāiemācās atpazīt apmācāmās personas kļūdas un tās pienācīgi izlabot.

b) Instruktāža

Studentinstruktoram ir jāizskaidro:

1. minimālais balasta daudzums;

2. balasta izvietošana un nostiprināšana;

3. nepieciešamais balasta daudzums un paredzamais balasta patēriņš;

4. balasta rezerves.

c) Uzdevums gaisā

Studentinstruktoram ir jāparāda:

1. minimālā balasta daudzuma noteikšana;

2. balasta izvietošana un nostiprināšana;

3. nepieciešamā balasta daudzuma un paredzamā balasta patēriņa aprēķināšana;

4. kā nodrošināt balasta rezerves;

5. kā sniegt padomus studentpilotam par balasta pārvaldības īstenošanu un

6. kā analizēt un labot studentpilota pieļautās kļūdas.

d) Apspriešana pēc uzdevuma

# 13. uzdevums. Pieeja no zema lidojuma līmeņa:

a) Mērķis

Sniegt padomus studentinstruktoram par to, kā izskaidrot un parādīt pieeju no neliela augstuma. Turklāt studentinstruktoram ir jāiemācās atpazīt apmācāmās personas kļūdas un tās pienācīgi izlabot.

b) Instruktāža

Studentinstruktoram ir jāizskaidro:

1. pārbaudes pirms nosēšanās;

2. pasažieru instruktāža pirms nosēšanās;

3. nosēšanās vietas izvēle;

4. degļa un izpletņa izmantošana (karstā gaisa baloniem);

5. balasta vai izpletņa un vārsta izmantošana (gāzes gaisa baloniem);

6. velkamās tauvas izmantošana (atbilstošā gadījumā) (gāzes gaisa baloniem);

7. apkārtnes vērošanas procedūra un

8. pārtrauktas pieejas un lidojuma turpināšanas procedūras.

c) Uzdevums gaisā

Studentinstruktoram ir jāparāda:

1. pārbaužu pirms nosēšanās izmantošana;

2. nosēšanās vietas izvēle;

3. degļa un izpletņa izmantošana (karstā gaisa baloniem);

4. balasta vai izpletņa un vārsta izmantošana (gāzes gaisa baloniem);

5. velkamās tauvas izmantošana (atbilstošā gadījumā) (gāzes gaisa baloniem);

6. apkārtnes vērošanas procedūras un tas, kā nenovērst uzmanību;

7. pārtrauktas pieejas un lidojuma turpināšanas paņēmieni;

8. kā sniegt padomus studentpilotam par to, kā veikt pieeju no zema augstuma un

9. kā analizēt un labot studentpilota pieļautās kļūdas.

d) Apspriešana pēc uzdevuma

# 14. uzdevums. Pieeja no augsta lidojuma līmeņa:

a) Mērķis

Sniegt padomus studentinstruktoram par to, kā izskaidrot un parādīt pieeju no liela augstuma. Turklāt studentinstruktoram ir jāiemācās atpazīt apmācāmās personas kļūdas un tās pienācīgi izlabot.

b) Instruktāža

Studentinstruktoram ir jāizskaidro:

1. pārbaudes pirms nosēšanās;

2. pasažieru instruktāža pirms nosēšanās;

3. nosēšanās vietas izvēle;

4. augstuma samazināšanas ātrums;

5. degļa un izpletņa izmantošana (karstā gaisa baloniem);

6. balasta un izpletņa izmantošana (gāzes gaisa baloniem);

7. velkamās tauvas izmantošana (atbilstošā gadījumā) (gāzes gaisa baloniem);

8. apkārtnes vērošanas procedūras un

9. pārtrauktas pieejas un lidojuma turpināšanas procedūras.

c) Uzdevums gaisā

Studentinstruktoram ir jāparāda:

1. pārbaudes pirms nosēšanās;

2. nosēšanās vietas izvēle;

3. augstuma samazināšanas ātrums;

4. degļa un izpletņa izmantošana (karstā gaisa baloniem);

5. balasta un izpletņa izmantošana (gāzes gaisa baloniem);

6. velkamās tauvas izmantošana (atbilstošā gadījumā) (gāzes gaisa baloniem);

7. apkārtnes vērošanas procedūras un tas, kā nenovērst uzmanību;

8. pārtrauktas pieejas un lidojuma turpināšanas paņēmieni;

9. kā sniegt padomus studentpilotam par to, kā veikt pieeju no liela augstuma un

10. kā analizēt un labot studentpilota pieļautās kļūdas.

d) Apspriešana pēc uzdevuma

# 15. uzdevums. Zema lidojuma veikšana

a) Mērķis

Sniegt padomus studentinstruktoram par to, kā izskaidrot un parādīt zema lidojuma veikšanu (lidojums 1–20 metru virs zemes). Turklāt studentinstruktoram ir jāiemācās atpazīt apmācāmās personas kļūdas un tās pienācīgi izlabot.

b) Instruktāža

Studentinstruktoram ir jāizskaidro:

1. degļa un izpletņa izmantošana (karstā gaisa baloniem);

2. balasta un izpletņa izmantošana (gāzes gaisa baloniem);

3. apkārtnes vērošanas procedūras;

4. kā izvairīties no sadursmes ar šķēršļiem nelielā augstumā;

5. kā izvairīties no augsta riska zonām (piemēram, aizsargājamajām dabas teritorijām) un

6. attiecības ar zemju īpašniekiem.

c) Uzdevums gaisā

Studentinstruktoram ir jāparāda:

1. degļa un izpletņa izmantošana (karstā gaisa baloniem);

2. balasta un izpletņa izmantošana (gāzes gaisa baloniem);

3. apkārtnes vērošanas procedūras un tas, kā nenovērst uzmanību;

4. kā izvairīties no šķēršļiem nelielā augstumā;

5. labas attiecības ar zemju īpašniekiem;

6. kā sniegt padomus studentpilotam par zemu lidojumu ar gaisa balonu un

7. kā analizēt un labot studentpilota pieļautās kļūdas.

d) Apspriešana pēc uzdevuma

# 16. uzdevums. Nosēšanās dažādos vēja apstākļos

a) Mērķis

Sniegt padomus studentinstruktoram par to, kā izskaidrot un parādīt nosēšanos dažādos vēja apstākļos. Turklāt studentinstruktoram ir jāiemācās atpazīt apmācāmās personas kļūdas un tās pienācīgi izlabot.

b) Instruktāža

Studentinstruktoram ir jāizskaidro:

1. pareiza rīcība gadījumā, ja pieejas vai nosēšanās laikā tiek piedzīvota turbulence;

2. pasažieru instruktāža pirms nosēšanās;

3. degļa un iekurināšanas degļa lietošana (karstā gaisa baloniem);

4. balasta, izpletņa, vārsta un avārijas atveres izmantošana (gāzes gaisa baloniem);

5. izpletņa un pagriešanas atveres (attiecīgā gadījumā);

6. apkārtnes vērošana;

7. nosēšanās, vilkšana un gaisa izlaišana no gaisa balona;

8. buksēšanas tauvas izmantošana un

9. attiecības ar zemju īpašniekiem.

c) Uzdevums gaisā

Studentinstruktoram ir jāparāda:

1. pārbaudes pirms nosēšanās;

2. pasažieru instruktāža;

3. nosēšanās vietas izvēle;

4. turbulences ietekme;

5. degļa un iekurināšanas degļa lietošana (karstā gaisa baloniem);

6. balasta, izpletņa, vārsta un avārijas atveres izmantošana (gāzes gaisa baloniem);

7. izpletņa vai ātrās gaisa izlaišanas sistēmu izmantošana (attiecīgā gadījumā) un pagriešanas atveru izmantošana (attiecīgā gadījumā) (karstā gaisa baloniem);

8. apkārtnes vērošanas procedūras un tas, kā nenovērst uzmanību;

9. nosēšanās, vilkšanas un gaisa izlaišanas procedūras;

10. buksēšanas tauvas izmantošana (attiecīgā gadījumā);

11. kā sniegt padomus studentpilotam par drošu nosēšanos dažādos vēja apstākļos un

12. kā analizēt un labot studentpilota pieļautās kļūdas.

d) Apspriešana pēc uzdevuma

# 17. uzdevums. Pirmais patstāvīgais lidojums

a) Mērķis

Sniegt padomus studentinstruktoram par to, kā sagatavot apmācāmās personas pirmajam patstāvīgajam lidojumam. Turklāt studentinstruktoram ir jāiemācās pareizi novērtēt apmācāmās personas gatavību un veselības atbilstību patstāvīgam lidojumam dienā, kad šāds lidojums ir paredzēts.

b) Instruktāža

Studentinstruktoram ir jāizskaidro:

1. lidojuma ierobežojumi;

2. nepieciešamo iekārtu lietošana un

3. lidojuma plānošana un norādes uz manevriem.

c) Uzdevums gaisā

Studentinstruktoram ir:

1. jānovērtē, vai apmācāmo personu drīkst pielaist patstāvīga lidojuma veikšanai, ņemot vērā vismaz:

i) apmācāmās personas pieredzi;

ii) apmācāmās personas fizisko un garīgo atbilstību;

iii) laika apstākļus un

iv) gaisa balonu piemērotību patstāvīga lidojuma veikšanai;

2. jāuzrauga sagatavošanās lidojumam;

3. jāinstruē apmācāmā personu (par paredzamo lidojuma laiku vai rīcību avārijas gadījumā);

4. jāuzrauga lidojums, ciktāl tas ir iespējams, un

5. jāapspriež veiktais lidojums ar apmācāmo personu.

d) Apspriešana pēc uzdevuma

# 18. uzdevums. Lidojums atsaitē (karstā gaisa baloniem)

Piezīme. Šajā uzdevumā ietverta speciālā apmācība, kas ir minēta BFCL.315. punkta a) apakšpunkta 3. daļā attiecībā uz tiesībām veikt apmācību, kas paredzēta, lai iegūtu kvalifikācijas atzīmi lidojumiem atsaitē. Tā var būt pabeigta sākotnējā *FI(B)* apmācības kursā vai kā atsevišķa apmācība ar nosacījumu, ka pretendentam ir lidojumu atsaitē kvalifikācijas atzīme.

a) Mērķis

Sniegt padomus studentinstruktoram par to, kā izskaidrot un parādīt atsaites paņēmienus. Turklāt studentinstruktoram ir jāiemācās atpazīt apmācāmās personas kļūdas un tās pienācīgi izlabot.

b) Instruktāža

Studentinstruktoram ir jāizskaidro:

1. uz zemes veicamie sagatavošanās darbi;

2. laika apstākļu piemērotība;

3. atsaites paņēmieni un aprīkojums;

4. maksimālā pacelšanās svara ierobežojums;

5. pūļa vadība;

6. pārbaudes un instruktāža pirms pacelšanās;

7. sildīšana kontrolētas pacelšanās veikšanai;

8. *hands-off and hands-on* procedūra apkalpei uz zemes;

9. pasažieru iekāpšanas un izkāpšanas procedūras;

10. vēja un šķēršļu novērtēšana un

11. kontrolēta augstuma uzņemšana līdz iepriekš noteiktam absolūtajam augstumam (vismaz 60 pēdu (20 metru) augstumā).

c) Uzdevums gaisā

Studentinstruktoram ir jāparāda:

1. uz zemes veicamie sagatavošanās darbi;

2. atsaites paņēmieni;

3. izpratne par maksimālā pacelšanās svara ierobežojumu;

4. kā vadīt pūli;

5. pārbaudes un instruktāža pirms pacelšanās;

6. sildīšana kontrolētas pacelšanās veikšanai;

7. *hands-off and hands-on* procedūra apkalpei uz zemes;

8. pasažieru iekāpšana un izkāpšana; pasažieru maiņa starp lidojumiem;

9. vēja un šķēršļu novērtēšana;

10. kontrolēta augstuma uzņemšana;

11. nosēšanās paņēmieni;

12. kā sniegt padomus studentpilotam par lidojuma atsaitē veikšanu un

13. kā analizēt un labot studentpilota pieļautās kļūdas.

d) Apspriešana pēc uzdevuma

# 19. uzdevums. Lidošana naktī

Piezīme. Šajā uzdevumā ietverta speciālā apmācība, kas ir minēta BFCL.315. punkta a) apakšpunkta 3. daļā attiecībā uz tiesībām veikt apmācību, kas paredzēta, lai iegūtu kvalifikācijas atzīmi lidojumiem naktī. Tā var būt pabeigta sākotnējā *FI(B)* apmācības kursā vai kā atsevišķa apmācība ar nosacījumu, ka pretendentam ir kvalifikācijas atzīme lidojumiem naktī.

a) Mērķis

Sniegt padomus studentinstruktoram par to, kā izskaidrot un parādīt lidošanas naktī paņēmienus. Turklāt studentinstruktoram ir jāiemācās atpazīt apmācāmās personas kļūdas un tās pienācīgi izlabot.

b) Instruktāža

Studentinstruktoram ir jāizskaidro:

1. nakts redzamības medicīniskie vai fizioloģiskie aspekti;

2. lidojuma plānošana, ņemot vērā uz zemes esošos šķēršļus, minimālos *VMC* un gaisa telpu naktī;

3. gaismu lietošana montāžai, izvietošanai un piepūšanai;

4. prasība, lai līdzi būtu lukturis vai ugunis (pirmslidojuma apskatei u. c.);

5. ārējā apgaismojuma un instrumentu apgaismojuma izmantošana;

6. pacelšanās naktī procedūra;

7. naktī izmantojamās kontrolsarakstu procedūras;

8. avārijas procedūras naktī;

9. principi navigācijai naktī un

10. naktī redzamu atzīmju izdarīšana kartē (ar biezākām līnijām izceļot apbūvētās vai apgaismotās teritorijas u. c.).

c) Uzdevums gaisā

Studentinstruktoram ir jāparāda:

1. gaismu lietošana montāžai, izvietošanai un piepūšanai;

2. lidojuma plānošana, ņemot vērā uz zemes esošos šķēršļus, minimālos *VMC* un gaisa telpu naktī;

3. luktura vai uguņu izmantošana pirmslidojuma apskates veikšanai;

4. ārējā apgaismojuma un instrumentu apgaismojuma izmantošana;

5. pacelšanās naktī procedūra;

6. kā naktī īstenot kontrolsarakstu procedūras;

7. kā uzturēt drošu absolūto augstumu;

8. imitētas avārijas procedūras naktī;

9. principi navigācijai naktī;

10. naktī izmantojamie maršruta lidojumu paņēmieni attiecīgā gadījumā;

11. kā sniegt padomus studentpilotam par lidošanu naktī un

12. kā analizēt un labot studentpilota pieļautās kļūdas.

d) Apspriešana pēc uzdevuma

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.345. punktu “*FI(B)* – kompetences novērtēšana” |

## VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

a) Kompetentā iestāde nosaka kompetences novērtējuma veidu un novērtējuma pieteikuma veidlapu.

b) Novērtēšanā izmantotajam gaisa balonam ir jāatbilst prasībām, kas noteiktas mācību gaisa kuģim.

c) *FE(B)* pilda *PIC* funkcijas, izņemot ar *FE(B)* saskaņotus gadījumus, kad *PIC* funkcijas lidojumā pilda cits *FI(B)*.

d) “Apmācāmās personas” loma tiek uzticēta īstam gaisa balona studentpilotam, kas tiek apmācīts, vai citos gadījumos – *FE(B)* vai citam *FI(B)*. Pretendentam ir jāizskaidro “apmācāmajai personai” attiecīgie uzdevumi un, ja nepieciešams, jāparāda to izpilde. Pēc tam “apmācāmā persona” izpilda tos pašus manevrus, kuros var tikt pieļautas tipiskas nepieredzējušu apmācāmo personu kļūdas. Tiek gaidīts, ka pretendents izlabos kļūdas mutiski vai vajadzības gadījumā fiziski iejauksies.

e) Ja attiecīgo uzdevumu izpildei ir nepieciešami vairāki lidojumi, tad šie lidojumi ir jāizpilda iespējami īsā laika posmā un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 6 mēnešu laikā. Principā jebkura šāda uzdevuma nesekmīgas izpildes gadījumā jāveic atkārtota pārbaude, kurā iekļauj visus uzdevumus, izņemot tos, kurus var atkārtot atsevišķi. *FE(B)* var pārtraukt novērtēšanu jebkurā brīdī, ja viņš uzskata, ka ir nepieciešama atkārtota pārbaude.

f) Kopējam kompetences novērtēšanas lidojuma laikam ir jābūt vismaz 45 minūtēm.

|  |
| --- |
| AMC2 par BFCL.345. punktu “*FI(B)* – kompetences novērtēšana” |

## KOMPETENCES NOVĒRTĒŠANAS SATURS

a) Turpmāk ir noteikts *FI(B)* kompetences novērtēšanas saturs.

|  |  |
| --- | --- |
| **1. DAĻA. MUTISKAIS TEORĒTISKO ZINĀŠANU EKSĀMENS** | |
| 1.1. | Aviāciju regulējošie normatīvie akti |
| 1.2. | Vispārīgas zināšanas par gaisa kuģi |
| 1.3. | Lidojuma tehniskie raksturojumi un plānošana |
| 1.4. | Cilvēka veiktspēja un ierobežojumi |
| 1.5. | Meteoroloģija |
| 1.6. | Navigācija |
| 1.7. | Ekspluatācijas procedūras |
| 1.8. | Lidojuma principi |
| 1.9. | Mācību pārvaldība |
| 1.10. | *BPL* pretendenta gatavības veikt pirmo patstāvīgo lidojumu novērtēšana |
| 1.11. | Tādas pirmslidojuma instruktāžas īpatnības, kas veicamam pirms *BPL* pretendenta pirmā patstāvīgā lidojuma |

|  |  |
| --- | --- |
| **2. DAĻA. PIRMSLIDOJUMA INSTRUKTĀŽA** | |
| 2.1. | Vizuālā prezentācija |
| 2.3. | Tehniskā precizitāte |
| 2.4. | Skaidrojuma saprotamība |
| 2.5. | Runas saprotamība |
| 2.6. | Apmācības paņēmiens |
| 2.7. | Modeļu un palīglīdzekļu izmantošana |
| 2.8. | Apmācāmās personas līdzdalība |

|  |  |
| --- | --- |
| **3. DAĻA. LIDOJUMS** | |
| 3.1. | Lidojuma demonstrēšanas organizēšana |
| 3.2. | Runas un lidojuma demonstrēšanas sinhronizācija |
| 3.3. | Kļūdu labošana |
| 3.4. | Gaisa kuģa vadīšana |
| 3.5. | Apmācības paņēmiens |
| 3.6. | Vispārējā lidotmāka un drošība |
| 3.7. | Pozicionēšana un gaisa telpas izmantošana |

|  |  |
| --- | --- |
| **4. DAĻA. APSPRIEŠANA PĒC LIDOJUMA** | |
| 4.1. | Vizuālā prezentācija |
| 4.2. | Tehniskā precizitāte |
| 4.3. | Skaidrojuma saprotamība |
| 4.4. | Runas saprotamība |
| 4.5. | Apmācības paņēmiens |
| 4.6. | Modeļu un palīglīdzekļu izmantošana |
| 4.7. | Apmācāmās personas līdzdalība |

b) Kompetences novērtēšanas 1. daļa – mutiskais teorētisko zināšanu eksāmens – ir sadalīta divās daļās.

1. Pārbaudes apstākļos pretendentam ir jānolasa lekcija citai(-ām) “apmācāmajai(-ajām) personai(-ām)”, no kurām viena ir *FE(B)*. Pārbaudes lekcijas tematu izvēlas no 1. daļas. Pretendents iepriekš vienojas ar *FE(B)* par to, cik daudz laika viņam ir dots pārbaudes lekcijas sagatavošanai. Pretendents var izmantot atbilstošu literatūru. Pārbaudes lekcijas ilgums nedrīkst pārsniegt 45 minūtes.

2. *FE(B)* mutiski izjautā pretendentu, lai pārbaudītu, vai viņš pārzina 1. daļas tematus un instruktora pamatkompetences (mācīšanas un mācīšanās saturu, kas ir iekļauts *FI(B)* apmācības kursā).

c) 2., 3. un 4. daļa satur uzdevumus, kuru nolūks ir parādīt spēju būt par *FI(B)* (piemēram, instruktora kompetences parādīšanas uzdevumi) un kurus *FE(B)* izvēlas no *FI(B)* apmācības kursa lidošanas daļas programmas. Pretendentam ir jāparāda *FI(B)* spējas, tostarp spēja instruēt, veikt lidošanas apmācību un apspriest uzdevumu pēc tā pabeigšanas.

|  |
| --- |
| AMC3 par BFCL.345. punktu “*FI(B)* – kompetences novērtēšana” |

## PIETEIKUMA UN ZIŅOJUMA VEIDLAPA *FI(B)* KOMPETENCES NOVĒRTĒŠANAI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PIETEIKUMA UN ZIŅOJUMA VEIDLAPA *FI(B)* KOMPETENCES NOVĒRTĒŠANAI** | | | | | | | | | | | | | |
| Ar šo es piesakos gaisa balonu lidojumu instruktora (*FI(B)*) sertifikāta saņemšanai saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 2018/395 III pielikumu (*BFCL* daļu). | | | | | | | | | | | | | |
| **1.** | **Pretendenta personas dati:** | | | | | | | | | | | | |
| Pretendenta uzvārds(-i): | | | | | | | Vārds(-i): | | | | | | |
| Dzimšanas datums: | | | | | | Tālruņa numurs: | | | | | E-pasta adrese: | | |
| Adrese: | | | | | | | Valsts: | | | | | | |
| Datums: | | | | | | | Pretendenta paraksts: | | | | | | |
| **2.** | **Apliecības dati** | | | | | | | | | | | | |
| Apliecības numurs (*BPL*): | | | | | | | | | | | | | |
| Klases paplašinājums(-i):  *(attiecīgo atzīmējiet)* | | | | □ Karstā gaisa baloni / grupas: □ A □ B □ C □ D  □ Gāzes gaisa baloni  □ Karstā gaisa dirižabļi | | | | | | | | | |
| Papildu tiesības:  *(attiecīgo atzīmējiet)* | | | | □ Kvalifikācijas atzīme lidojumiem atsaitē ar karstā gaisa balonu  □ Kvalifikācijas atzīme lidojumiem naktī | | | | | | | | | |
| **3.** | **Lidošanas pieredze pirms apmācības kursa** | | | | | | | | | | | | |
| Lidojuma stundas dažādās klasēs | | | | | Karstā gaisa balons | | | | Gāzes gaisa balons | | | | Karstā gaisa dirižablis |
| *PIC* | | | | |  | | | |  | | | |  |
|  | | | | |  | | | |  | | | |  |
| Kopējais laiks | | | | |  | | | |  | | | |  |
| **4.** | **Pirmsiestāšanās novērtējums** | | | | | | | | | | | | |
| *Es iesaku uzņemt FI(B) apmācības kursā.* | | | | | | | | | | | | | |
| *ATO/DTO* nosaukums: | | | | | | | | | Pirmsiestāšanās novērtējuma datums: | | | | |
| *ATO/DTO* *HT* vārds, uzvārds (ar lielajiem burtiem): | | | | | | | | | | | | | |
| Tā *FI(B)* vārds, uzvārds (ar lielajiem burtiem), apliecības numurs un paraksts, kas veic lidojuma novērtēšanu (attiecīgā gadījumā): | | | | | | | | | | | | | |
| **5.** | ***ATO/DTO* apliecinājums** | | | | | | | | | | | | |
| *Es apliecinu, ka ir apmierinoši pabeidzis apstiprināto apmācības kursu FI(B) sertifikāta saņemšanai saskaņā ar attiecīgo apmācības programmu.* | | | | | | | | | | | | | |
| Lidojuma stundas apmācības kursa laikā: | | | | | | | | Pacelšanās reižu skaits apmācības kursa laikā: | | | | | |
| *HT* vārds(-i), uzvārds(-i): | | | | | | | | | | | | | |
| Paraksts: | | | | | | | | | | | | | |
| *ATO/DTO* nosaukums: | | | | | | | | | | | | | |
| ***TĀLĀK AIZPILDA EKSAMINĒTĀJS*** | | | | | | | | | | | | | |
| **6.** | **Kompetences novērtēšanas rezultāts** | | | | | | | | | | | | |
| Mutiskais teorētisko zināšanu eksāmens: | | | □ Nokārtots  □ Daļēji nokārtots  □ Nav nokārtots | | | | | | | Praktiskā daļa: | | □ Nokārtota  □ Daļēji nokārtota  □ Nav nokārtota | |
| Iemesli un paskaidrojumi nenokārtošanas vai daļējas nokārtošanas gadījumā / citas nepieciešamas piezīmes: | | | | | | | | | | | | | |
| Ja nav nokārtots:  *(attiecīgo atzīmējiet)* | | □ *Iesaku pirms atkārtotas pārbaudes veikt papildu apmācību uz zemes.*  □ *Iesaku pirms atkārtotas pārbaudes veikt papildu lidošanas apmācību ar FI(B).* | | | | | | | | | | | |
| □ *Neuzskatu, ka ir nepieciešama papildu lidošanas apmācība vai teorētiskās nodarbības pirms atkārtotas pārbaudes.* | | | | | | | | | | | |
| Es, apakšā parakstījies eksaminētājs:   * esmu saņēmis informāciju no pretendenta par viņa pieredzi un apmācību un secinājis, ka šī pieredze un apmācība atbilst piemērojamajām Regulas (ES) Nr. 2018/395 III pielikuma (*BFCL* daļas) prasībām; * apliecinu, ka visi nepieciešamie manevri un uzdevumi ir izpildīti, ja vien nenokārtošanas gadījumā iepriekš nav norādīts citādi, un * attiecīgā gadījumā esmu izskatījis un piemērojis valsts procedūras un pretendenta kompetentās iestādes prasības, kura nav kompetentā iestāde, kas ir izdevusi manu eksaminētāja sertifikātu. | | | | | | | | | | | | | |
| Eksaminētāja sertifikāta numurs: | | | | | | | | | | Eksaminētāja *BPL* numurs: | | | |
| Eksaminētāja vārds, uzvārds (ar lielajiem burtiem): | | | | | | | | | | Datums un eksaminētāja paraksts: | | | |
| **7.** | **Pielikumi** | | | | | | | | | | | | |
| Saskaņā ar AMC2 par BFCL.345. punktu jāpievieno sīki izstrādāts ziņojums | | | | | | | | | | | | | |
| *FE(B)* sertifikāta kopija (ja pretendenta kompetentā iestāde atšķiras no eksaminētāja kompetentās iestādes) | | | | | | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.360. punkta “*FI(B)* sertifikāts – prasmju uzturēšanas prasības” a) apakšpunkta 1. daļas i) punktu |

## INSTRUKTORA PRASMJU ATSVAIDZINĀŠANAS APMĀCĪBA

a) *FI(B)* prasmju atsvaidzināšanas apmācība ir jārīko kā seminārs. Šādos semināros, kas ir pieejami dalībvalstīs, ir pienācīgi jāņem vērā ģeogrāfiskā atrašanās vieta, dalībnieku skaits un biežums visā attiecīgās dalībvalsts teritorijā.

b) Šādiem semināriem ir jāilgst vismaz 1 dienu (ar vismaz 6 stundas ilgu mācību laiku), un dalībnieku klātbūtne nepieciešama visā semināra laikā, tostarp mazāku grupu apspriedēs un darbsemināros.

c) Šajos semināros uzstāties jāaicina pieredzējuši *FI(B)*, kas joprojām veic lidošanas apmācību un kam ir praktiska izpratne par prasmju uzturēšanas prasībām un jaunākajiem apmācības paņēmieniem.

d) Pēc tam, kad *FI(B)* ir apmeklējis un atbilstoši piedalījies seminārā, tā organizators aizpilda un paraksta kompetentās iestādes apstiprinātu veidlapu par dalību šajā seminārā.

e) *FI(B)* prasmju atsvaidzināšanas semināra saturs jāatlasa no šādiem tematiem:

1. jauni vai pašlaik spēkā esoši noteikumi, galveno uzmanību pievēršot zināšanām par *BFCL* daļu un ekspluatācijas prasībām;

2. mācīšana un mācīšanās;

3. apmācības paņēmieni;

4. instruktora pienākumi;

5. (piemērojamie) valsts noteikumi;

6. cilvēka faktori;

7. lidojumu drošība, incidentu un nelaimes gadījumu novēršana;

8. lidotmāka;

9. tiesiskie aspekti un izpildes nodrošināšanas procedūras;

10. navigācijas prasmes, tostarp prasme rīkoties ar jauniem vai lietošanā esošiem navigācijas radiolīdzekļiem;

11. ar laika apstākļiem saistīti temati, tostarp informācijas izplatīšanas metodes, un

12. jebkādi papildu temati, ko izvēlas kompetentā iestāde.

f) Formālajās nodarbībās temata izklāstam jāparedz 45 minūtes un jautājumiem – 15 minūtes. Ieteicams izmantot vizuālus līdzekļus, mazāku grupu apspriedēm un darbsemināriem ieteicams izmantot interaktīvos videomateriālus un citus mācību līdzekļus (ja tie ir pieejami).

|  |
| --- |
| GM1 par BFCL.360. punkta “*FI(B)* sertifikāts – prasmju uzturēšanas prasības” a) apakšpunkta 1. daļas i) punktu |

## INSTRUKTORA PRASMJU ATSVAIDZINĀŠANAS APMĀCĪBAS BIEŽUMS

Lai instruktors saglabātu savas tiesības, BFCL.360. punkta a) apakšpunkta 1. daļas i) punkts paredz, ka *FI(B)* sertifikāta turētājiem ik pēc 3 gadiem ir jāiziet instruktora prasmju atsvaidzināšanas apmācība. Tomēr *ATO* un *DTO* var nolemt saviem instruktoriem nodrošināt biežāku iekšējo standartizācijas / prasmju atsvaidzināšanas apmācību.

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.360. punkta “*FI(B)* sertifikāts – prasmju uzturēšanas prasības” a) apakšpunkta 2. daļu |

## UZRAUDZĪTS MĀCĪBU LIDOJUMS

a) Saskaņā ar BFCL.360. punkta a) apakšpunkta 2. daļu uzraudzīta mācību lidojuma mērķis ir pārliecināties par to, ka instruktoram joprojām ir nepieciešamā kompetence.

b) Uzraudzīts mācību lidojums jāorganizē, lai pārliecinātos par to, ka uzraudzītais *FI(B)* uz zemes un vismaz viena lidojuma laikā parāda *FI(B)* pienākumu izpildei būtiskās zināšanas, prasmes un attieksmi, tostarp vismaz šādus elementus:

1. tehniskās zināšanas;

2. spēju mācīt no *BPL* apmācības kursa atlasītus uzdevumus gaisā;

3. pietiekami augstu lidošanas standartu;

4. apmācības principu piemērošanu un

5. *TEM* piemērošanu.

c) Uzraugošajam instruktoram ir jāieraksta uzraudzītā lidojuma sekmīga izpilde pretendenta reģistrācijas žurnālā.

|  |
| --- |
| GM1 par BFCL.405. punktu “Tiesību ierobežojumi saistībā ar personisku ieinteresētību” |

Tāda situācija, kad eksaminētājiem ir jāizvērtē, vai ir apdraudēta viņu objektivitāte, ir, piemēram, gadījums, kad pretendents ir eksaminētāja radinieks vai draugs vai kad tos saista saimnieciskas intereses vai politiskā piederība u. c. Atzīts, ka tādā mazā nozarē, kāda ir lidošana ar gaisa baloniem, pastāv augsta iespējamība, ka eksaminētāji un pretendenti būs savstarpēji pazīstami.

|  |
| --- |
| GM1 par BFCL.405. punkta “Tiesību ierobežojumi saistībā ar personisku ieinteresētību” a) apakšpunktu |

## EKSAMINĒTĀJI, KAS IR APMĀCĪJUŠI PRETENDENTU

BFCL.405. punkta a) apakšpunktā eksaminētājam lidojumu instruktora statusā ir ļauts iesaistīties 50 % pretendenta lidošanas apmācības. Šādos gadījumos ieteicams izkliedēt šos 50 % pa visu kursu, nevis tos iekļaut tikai mācību kursa otrajā pusē. *ATO* un *DTO* ir atbilstoši jāplāno un jāorganizē uzdevumi starp instruktoriem un apmācāmajām personām.

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.410. punkta “Prasmju pārbaužu, kvalifikācijas pārbaužu un kompetences novērtēšanas vadīšana” b) apakšpunkta 3. daļu |

## *BPL* PRASMJU PĀRBAUDES VAI KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDES PIETEIKUMA UN ZIŅOJUMA VEIDLAPA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***BPL* PRASMJU PĀRBAUDES VAI KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDES PIETEIKUMA UN ZIŅOJUMA VEIDLAPA** | | | | | | | | | | |
| *Attiecīgo atzīmējiet* | | Ar šo es saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 2018/395 III pielikumu (*BFCL* daļu) iesniedzu pieteikumu:  □ gaisa balona pilota apliecības (*BPL*) saņemšanai;  □ komercekspluatācijas kvalifikācijas atzīmei saņemšanai. | | | | | | | | |
| Ar šo es saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 2018/395 III pielikumu (*BFCL* daļu) ziņoju par:  □ kvalifikācijas pārbaudi (*BPL* – prasmju uzturēšana);  □ kvalifikācijas pārbaudi (komercekspluatācijas kvalifikācijas atzīme). | | | | | | | | |
| **1.** | **Pretendenta personas dati** | | | | | | | | | |
| Pretendenta uzvārds(-i): | | | | | | Vārds(-i): | | | | |
| Dzimšanas datums: | | | | | Tālruņa numurs: | | | | E-pasta adrese: | |
| Adrese: | | | | | | Valsts: | | | | |
| Datums: | | | | | | Paraksts: | | | | |
| **2.** | **Apliecības dati** | | | | | | | | | |
| Apliecības numurs (attiecīgā gadījumā) | | | | | | | | | | |
| Klases paplašinājums(-i):  *(attiecīgo atzīmējiet)* | | | □ Karstā gaisa baloni / grupas: □ A □ B □ C □ D  □ Gāzes gaisa baloni  □ Karstā gaisa dirižabļi | | | | | | | |
| ***TĀLĀK AIZPILDA EKSAMINĒTĀJS*** | | | | | | | | | | |
| **3.** | **Informācija par prasmju pārbaudes / kvalifikācijas pārbaudes lidojumu** | | | | | | | | | |
| Datums: | | | | | Gaisa kuģa klase / grupa: | | | | Reģistrācija: | |
| Pacelšanās vieta: | | | | Pacelšanās laiks: | | | | Nosēšanās laiks: | | Lidojuma laiks: |
|  | | | |  | | | |  | |  |
|  | | | |  | | | |  | |  |
|  | | | |  | | | |  | |  |
|  | | | |  | | | |  | |  |
| Kopējais lidojuma laiks: | | | | | | | | | |  |
| **4.** | **Pārbaudes rezultāts** | | | | | | | | | |
| Informācija par prasmju pārbaudi / kvalifikācijas pārbaudi (tostarp attiecīgā gadījumā informācija par mutisko teorētisko zināšanu eksāmenu): | | | | | | | | | | |
| Nokārtota □ | | | | | Daļēji nokārtota □ | | | | Nav nokārtota □ | |
| **5.** | **Piezīmes** | | | | | | | | | |
| Iemesli un paskaidrojumi nenokārtošanas vai daļējas nokārtošanas gadījumā / citas nepieciešamas piezīmes: | | | | | | | | | | |
| **6.** | **Eksaminētāja apliecinājumi un dati** | | | | | | | | | |
| Es, apakšā parakstījies eksaminētājs:   * esmu saņēmis informāciju no pretendenta par viņa pieredzi un apmācību un secinājis, ka šī pieredze un apmācība atbilst piemērojamajām Regulas (ES) Nr. 2018/395 III pielikuma (*BFCL* daļas) prasībām; * apliecinu, ka visi nepieciešamie manevri un uzdevumi ir izpildīti, ja vien nenokārtošanas vai daļējas nokārtošanas gadījumā iepriekš nav norādīts citādi, un * attiecīgā gadījumā esmu izskatījis un piemērojis valsts procedūras un pretendenta kompetentās iestādes prasības, kura nav kompetentā iestāde, kas ir izdevusi manu eksaminētāja sertifikātu. | | | | | | | | | | |
| Eksaminētāja sertifikāta numurs: | | | | | | | Eksaminētāja *BPL* numurs: | | | |
| Eksaminētāja vārds, uzvārds (ar lielajiem burtiem): | | | | | | | Datums un eksaminētāja paraksts: | | | |
| **7.** | **Pielikumi** | | | | | | | | | |
| Pievieno sīki izstrādātu ziņojumu par prasmju pārbaudi vai par kvalifikācijas pārbaudi saskaņā ar AMC1 par BFCL.145. punktu vai AMC1 par BFCL.215. punktu (atbilstoši attiecīgajam gadījumam). | | | | | | | | | | |
| *FE(B)* sertifikāta kopija (ja pretendenta kompetentā iestāde atšķiras no eksaminētāja kompetentās iestādes) | | | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.415. punkta “*FE(B)* sertifikāts – tiesības un nosacījumi” b) apakšpunktu |

## SPECIĀLĀ APMĀCĪBA, KAS PAREDZĒTA, LAI SAŅEMTU AR KOMERCEKSPLUATĀCIJAS KVALIFIKĀCIJAS ATZĪMI SAISTĪTAS EKSAMINĒTĀJA TIESĪBAS

Speciālajai apmācībai, kas paredzēta, lai saņemtu ar komercekspluatācijas kvalifikācijas atzīmi saistītas eksaminētāja tiesības, jāatbilst šādām prasībām:

a) to veic tāda *FE(B)* uzraudzībā, kuram ir BFCL.415. punkta b) apakšpunktā noteiktās tiesības, un

b) tajā ietilpst vismaz:

1. *BFCL* daļas prasības komercekspluatācijas atzīmes saņemšanai;

2. teorētiskās zināšanas, kas nepieciešamas ar komercekspluatācijas kvalifikācijas atzīmi saistīto prasmju pārbaužu un kvalifikācijas pārbaužu veikšanai saskaņā ar AMC1 par BFCL.215. punkta b) apakšpunkta 4. daļu, un

3. vienas ar komercekspluatācijas kvalifikācijas atzīmi saistītas prasmju pārbaudes vai kvalifikācijas pārbaudes veikšana, kas gadījumā, ja tā notiek sākotnējā eksaminētāja standartizācijas kursā saskaņā ar BFCL.430. punktu, jāizpilda papildus *BPL* prasmju pārbaudei vai kvalifikācijas pārbaudei, kas noteikta BFCL.430. punkta b) apakšpunkta 1. daļā.

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.415. punkta “*FE(B)*sertifikāts – tiesības un nosacījumi” c) apakšpunkta 2. daļu |

## SPECIĀLĀ APMĀCĪBA, KAS PAREDZĒTA, LAI SAŅEMTU AR *FI(B)* SERTIFIKĀTU SAISTĪTAS EKSAMINĒTĀJA TIESĪBAS

Speciālajai apmācībai, kas paredzēta, lai saņemtu ar *FI(B)* sertifikātu saistītas eksaminētāja tiesības, ir jāatbilst šādām prasībām:

a) to veic tāda *FE(B)* uzraudzībā, kuram ir BFCL.415. punkta c) apakšpunktā noteiktās tiesības, un

b) tajā ietilpst vismaz:

1. *BFCL* daļas prasības *FI(B)* sertifikāta saņemšanai;

2. saturs, kas iekļauts AMC1 par BFCL.345. punktu, AMC2 par BFCL.345. punktu un AMC3 par BFCL.345. punktu, un

3. viena ar *FI(B)* sertifikāta saņemšanu saistīta kompetences novērtējuma veikšana, kas gadījumā, ja tā notiek sākotnējās eksaminētāja standartizācijas kursā saskaņā ar BFCL.430. punktu, jāpabeidz papildus *BPL* prasmju pārbaudei vai kvalifikācijas pārbaudei, kas noteikta BFCL.430. punkta b) apakšpunkta 1. daļā.

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.420. punkta “*FE(B)* sertifikāts – priekšnoteikumi un prasības” d) daļu |

## PRETENDENTA IEPRIEKŠĒJĀS DARBĪBAS NOVĒRTĒŠANA

Kad kompetentā iestāde novērtē pretendenta iepriekšējo darbību, tai ir jānovērtē pretendenta personība un raksturs, un viņa sadarbība ar kompetento iestādi. Kompetentā iestāde var ņemt vērā arī to, vai pretendents ir bijis notiesāts par kādu saistītu kriminālu vai citu pārkāpumu, ņemot vērā valsts tiesību aktus un diskriminācijas aizlieguma principus.

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.430. punktu “*FE(B)* sertifikāts – standartizācijas kurss” |

## a) VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

1. Kad *ATO* vai *DTO* tiek izdots apstiprinājums *FE(B)* standartizācijas kursu veikšanai, kompetentajai iestādei, izmantojot atbilstošus pārraudzības pasākumus, ir jāuzrauga šo kursu īstenošana.

2. *FE(B)* standartizācijas kursam ir jāilgst vismaz 1 dienu, un tam jābūt sadalītam teorētiskajā un praktiskajā apmācībā.

3. Kompetentajai iestādei, *ATO* vai *DTO* ir jānosaka jebkāda papildu apmācība, kas ir nepieciešama, lai pretendents varētu pieteikties eksaminētāja kompetences novērtēšanai.

## b) SATURS

1. Teorētiskā apmācība

i) Teorētiskajā apmācībā ir jāietver vismaz:

A) AMC2 par BFCL.430. punktu saturs un lidojuma eksaminētāja rokasgrāmatas (*FEM*) saturs;

B) *BFCL* daļa un saistītās *AMC* un *GM*, kas ir saistītas ar viņu pienākumiem;

C) ekspluatācijas prasības un saistītās *AMC* un *GM*, kas ir saistītas ar viņu pienākumiem;

D) valsts prasības, kas ir saistītas ar viņu eksaminācijas pienākumiem;

E) lidojumu eksaminācijai būtiskās cilvēka veiktspējas un ierobežojumu pamati;

F) ar pretendenta sniegumu saistītie novērtēšanas pamati un

G) *ATO* vadības sistēma un *DTO* organizatoriskā struktūra.

ii) Eksaminētāji ir jāinstruē arī par personas datu aizsardzības prasībām, atbildību, nelaimes gadījumu apdrošināšanu un maksu atbilstoši attiecīgās dalībvalsts prasībām.

iii) Visi iepriekš minētie jautājumi veido eksaminētājam nepieciešamās pamatzināšanas, un ir ieteicams tos izmantot kā pamatkursa materiālu. Šo pamatkursa materiālu var apgūt pirms ieteiktās eksaminētāja apmācības sākšanas. Pamatkursā var izmantot jebkādu piemērotu apmācības veidu.

2. Praktiskā apmācība

i) Praktiskajā apmācībā ir jāietver vismaz:

A) zināšanas par pārbaudi, attiecībā uz kuru ir pieprasīts sertifikāts, un šādas pārbaudes vadīšana. Tas ir aprakstīts attiecīgajos *FEM* moduļos;

B) zināšanas par administratīvajām procedūrām, kas ir saistītas ar šo pārbaudi.

ii) Eksaminētāja sertifikāta sākotnējai iegūšanai paredzētajā praktiskajā apmācībā jāiekļauj eksāmens par plānoto pārbaudes veidu, eksaminētāja uzraudzībā veicot vismaz vienu pārbaudi eksaminētāja lomā, tostarp veicot instruktāžu, prasmju pārbaudi un kvalifikācijas pārbaudi, pārbaudāmā pretendenta novērtēšanu, apspriešanu pēc uzdevuma izpildes un reģistrēšanu vai dokumentēšanu.

|  |
| --- |
| AMC2 par BFCL.430. punktu “*FE(B)* sertifikāts – standartizācijas kurss” |

## STANDARTIZĀCIJAS PASĀKUMI EKSAMINĒTĀJIEM

a) Vispārīga informācija

1. Eksaminētājam ir jādod pretendentam pietiekams laiks sagatavoties pārbaudei.

2. Eksaminētājam ir jāplāno pārbaudes lidojums tā, lai varētu izpildīt visus nepieciešamos uzdevumus, vienlaikus paredzot pietiekamu laiku katram uzdevumam un pienācīgi ņemot vērā laika apstākļus, satiksmes situāciju, *ATC* prasības un vietējās procedūras.

b) Pārbaudes mērķis

1. Pamatojoties uz praktiskiem demonstrējumiem pārbaudes laikā, noteikt, vai pretendents ir apguvis vai saglabājis nepieciešamo zināšanu līmeni un prasmes vai kvalifikāciju.

2. Uzlabot *ATO* vai *DTO* organizēto apmācību un lidošanas apmācību, eksaminētājiem sniedzot atsauksmes par tām pārbaužu daļām vai tematiem, kas visbiežāk netiek nokārtoti.

3. Palīdzēt uzturēt un, kad iespējams, uzlabot gaisa satiksmes drošības standartus, eksaminētājiem parādot labu lidotmāku un disciplīnu pārbaužu laikā.

c) Pārbaudes norise

1. Eksaminētājs nodrošinās, ka pretendents izpilda pārbaudi saskaņā ar *BFCL* daļas prasībām un tiek novērtēts saskaņā ar noteiktajiem pārbaudes standartiem.

2. Katru pārbaudes posma daļu izpilda un novērtē atsevišķi. Eksaminētājam parasti nav atļauts mainīt noteikto pārbaudes plānu, par kuru ir veikta instruktāža.

3. Tas, ka kādā pārbaudes daļā tiek uzrādīts vājš vai nepārliecinošs rezultāts, neietekmē eksaminētāja vērtējumu par turpmākajām daļām.

4. Pirmslidojuma instruktāžas laikā eksaminētājam kopā ar pretendentu ir jāizskata pārbaudes prasības un ierobežojumi.

5. Pēc pārbaudes pabeigšanas vai pārtraukšanas eksaminētājam ar pretendentu tā ir jāapspriež un jāpaskaidro iemesli, kādēļ nav nokārtota kāda pārbaudes daļa vai elements. Prasmju pārbaudes un kvalifikācijas pārbaudes nenokārtošanas vai pārtraukšanas gadījumā eksaminētājam ir jāsniedz atbilstoši padomi, lai palīdzētu pretendentam sagatavoties atkārtotai pārbaudei.

6. Visas apspriešanas laikā izteiktās piezīmes vai iebildumus par eksaminētāja sniegto pārbaudes novērtējumu eksaminētājs reģistrē pārbaudes ziņojumā, ko paraksta eksaminētājs un pretendents.

a) Eksaminētāja sagatavošanās

1. Eksaminētājam jāpārrauga visi pārbaudes lidojuma pārbaudījuma sagatavošanas aspekti, tostarp nepieciešamības gadījumā jāsaņem *ATC* atļauja vai jānodrošina sadarbība ar *ATC*.

2. Eksaminētājs plāno pārbaudi saskaņā ar *BFLC* daļas prasībām. Veic tikai attiecīgajā pārbaudes veidlapā norādītos manevrus un procedūras. Pārbaudi nenokārtojuša pretendenta atkārtotu pārbaudi nedrīkst veikt tas pats eksaminētājs, ja vien pats pretendents nav tam piekritis.

e) Eksaminētāja pieeja

Eksaminētājam gan pirms pārbaudes lidojuma, gan tā laikā ir jācenšas radīt draudzīgu un atbrīvotu gaisotni. Nedrīkst izmantot negatīvu vai naidīgu pieeju. Pārbaudes lidojuma laikā eksaminētājam ir jāatturas no negatīvu piezīmju vai kritikas paušanas, visi vērtējumi ir jāsniedz tikai pārbaudes apspriešanas laikā.

f) Vērtēšanas sistēma

Lai gan pārbaudei var būt noteiktas pārbaudes lidojuma pielaides, no pretendenta nedrīkst gaidīt šādu robežu sasniegšanu uz lidojuma vienmērīguma un stabilitātes rēķina. Eksaminētājam ir pienācīgi jāņem vērā nenovēršamās novirzes, kas rodas turbulences, *ATC* norādījumu un citu iemeslu dēļ. Eksaminētājam pārbaude ir jāpārtrauc tikai tad, ja ir acīmredzams, ka pretendents nespēj parādīt nepieciešamās zināšanas, prasmes vai kvalifikācijas līmeni un ka būs nepieciešama pilna atkārtota pārbaude, vai arī drošības apsvērumu dēļ. Novērtēšanā eksaminētājs izmanto vienu no šādiem vērtējumiem:

1. “nokārtots”, ja pretendents ir parādījis nepieciešamo zināšanu, prasmju vai kvalifikācijas līmeni un attiecīgā gadījumā nav pārsniedzis pārbaudes lidojuma pielaides, kas ir noteiktas apliecības vai kvalifikācijas atzīmes saņemšanai;

2. “nav nokārtots”, ja:

i) pārbaudes lidojuma pielaides ir pārsniegtas arī pēc tam, kad eksaminētājs pienācīgi ņēmis vērā turbulences vai *ATC* norādījumu ietekmi;

ii) nav sasniegts pārbaudes mērķis;

iii) uzdevuma mērķis ir sasniegts, taču nav ievērota lidojuma drošība, ir pārkāpti noteikumi vai prasības, pretendentam ir zema lidotmāka vai viņš nespēj nodrošināt pienācīgu vadību;

iv) nav parādīts pietiekami augsts zināšanu līmenis;

v) nav parādīts pietiekami augsts lidojuma vadības līmenis;

vi) drošības apsvērumu dēļ bija jāiejaucas eksaminētājam vai dublējošajam pilotam;

3. “daļēji nokārtots” saskaņā ar kritērijiem, kas izklāstīti attiecīgajā *BFCL* daļas prasmju pārbaudes papildinājumā.

g) Pārbaudes metode un saturs

1. Pirms pārbaudes veikšanas eksaminētājs pārliecinās, ka gaisa balons, ko paredzēts izmantot pārbaudē, ir piemērots un atbilstoši aprīkots pārbaudes veikšanai. Gaisa kuģi, kas atbilst pamatregulas I. pielikuma a), b), c) vai d) punktam, var izmantot ar nosacījumu, ka tas ir apstiprināts atbilstoši tam, kā noteikts Regulas (ES) Nr. 1178/2011 VII pielikuma (*ORA* daļa) ORA.ATO.135. punktā vai VIII pielikuma (*DTO* daļa) DTO.GEN.240. punktā.

2. Pārbaudes lidojumu veic saskaņā ar *AFM*.

3. Pārbaudes lidojumu veic saskaņā ar ierobežojumiem, kas atbilstīgi attiecīgajam gadījumam ir noteikti *ATO* ekspluatācijas rokasgrāmatā vai tā ekspluatanta ekspluatācijas rokasgrāmatā, pie kura pretendents lido, vai saskaņā ar *DTO* noteiktajiem ierobežojumiem, ja tādi ir pieejami.

4. Saturs

Pārbaudei ir šādas daļas:

i) mutiskais eksāmens uz zemes (attiecīgā gadījumā), kurā pārbauda:

A) vispārīgas zināšanas par gaisa balonu un tehniskajiem raksturojumiem;

B) plānošanas un ekspluatācijas procedūras;

C) teorētiskas zināšanas vispārīgajos priekšmetos, kas noteikti BFCL.135. punkta a) apakšpunkta 1. daļā, ja pretendents saņem ieskaiti saskaņā ar BFCL.140. punkta a) apakšpunktu, pamatojoties uz apliecību, kuras tiesības nav izmantotas ilgāk par 2 gadiem, un

D) citas būtiskas pārbaudes daļas vai temati;

ii) pirmslidojuma instruktāža, kurā jāietilpst:

A) pārbaudes norises secībai un

B) drošības apsvērumiem;

iii) uzdevumi lidojuma laikā, kuros jāietilpst katram būtiskajam pārbaudes jautājumam vai daļai, un

iv) apspriešana pēc lidojuma, kurā jāietilpst:

A) pretendenta novērtēšanai vai izvērtēšanai un

B) pārbaudes dokumentēšanai, piedaloties pretendenta *FI(B)*, ja iespējams.

5. Pārbaudes nolūks ir imitēt faktisku lidojumu. Tādējādi eksaminētājs pretendentam var noteikt praktiskus scenārijus, vienlaikus nodrošinot, ka pretendents neapmulst un netiek apdraudēta gaisa satiksmes drošība.

6. Eksaminētājs pārbaudes laikā aizpilda gaisa kuģa tehnisko žurnālu un novērtēšanas veidlapu, ko izmanto kā uzskates materiālu apspriešanā pēc lidojuma.

7. Eksaminētājam ir jāspēj pielāgoties pārmaiņām, kas var rasties pirmslidojuma instruktāžas laikā *ATC* norādījumu vai tādu citu apstākļu dēļ, kuri ietekmē pārbaudi.

8. Ja plānotajā pārbaudē notiek izmaiņas, eksaminētājam ir jāpārliecinās, ka pretendents ir sapratis un pieņem šīs izmaiņas. Pretējā gadījumā pārbaudes lidojums ir jāpārtrauc.

9. Ja pretendents izvēlas neturpināt pārbaudi tādu iemeslu dēļ, kas eksaminētāja skatījumā nav pamatoti, uzskata, ka pretendents nav nokārtojis neizpildīto daļu vai tematu. Ja pārbaude ir pārtraukta tādu iemeslu dēļ, kuri eksaminētāja skatījumā ir pamatoti iemesli, nākamās pārbaudes laikā pārbauda tikai neizpildītos tematus vai daļas.

10. Eksaminētājs var jebkurā brīdī pārtraukt pārbaudi, ja viņš uzskata, ka ir jāatkārto pilna pretendenta kompetences pārbaude.

|  |
| --- |
| GM1 par BFCL.430. punktu “*FE(B)* sertifikāts – standartizācijas kurss” |

## PĀRBAUŽU PLĀNOŠANA

a) *FE(B)* vienā dienā kopā ir jāieplāno ne vairāk kā divas prasmju pārbaudes, kvalifikācijas pārbaudes vai kompetences novērtējumi.

b) *FE(B)* ir jāatvēl vismaz 2 stundas, lai veiktu prasmju pārbaudi, kvalifikācijas pārbaudi vai kompetences novērtējumu, tostarp pirmslidojuma instruktāžu un sagatavošanos, pašas pārbaudes norisi, kompetences pārbaudi vai novērtējumu, apspriešanu pēc pārbaudes, pretendenta novērtēšanu un dokumentēšanu.

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.445. punktu “*FE(B)* – kompetences novērtēšana” |

## a) VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

Kompetentā iestāde var norīkot kādu no saviem inspektoriem vai vadošajiem eksaminētājiem novērtēt *FE(B)*sertifikāta pretendenta kompetenci.

## b) DEFINĪCIJAS

1) “Inspektors / vadošais eksaminētājs” ir kompetentās iestādes inspektors vai vadošais eksaminētājs, kas veic eksaminētāja kompetences novērtēšanu.

2) “Eksaminētāja kvalifikācijas pretendents” ir persona, kas vēlas iegūt eksaminētāja sertifikātu.

3) “Kandidāts” ir persona, kuru pārbauda vai vērtē eksaminētāja kvalifikācijas pretendents. Šāda persona var būt pilots, kam ir jākārto pārbaude, vai kompetentās iestādes inspektors vai vadošais eksaminētājs, kas vada pārbaudi eksaminētāja sertifikācijas piešķiršanai.

## c) NOVĒRTĒJUMA NORISE

Kompetentās iestādes inspektors / vadošais eksaminētājs novēro visus eksaminētāja kvalifikācijas pretendentus, kas veic “kandidāta” pārbaudi gaisa balonā, attiecībā uz kuru ir pieprasīts eksaminētāja sertifikāts. Inspektors/vecākais eksaminētājs izvēlas attiecīgā apmācības kursa vai pārbaudes plāna tematus, par kuriem eksaminētāja kvalifikācijas pretendentam ir jāeksaminē “kandidāts”. Tiek sagaidīts, ka eksaminētāja kvalifikācijas pretendents vadīs visu pārbaudi pēc tās satura saskaņošanas ar inspektoru / vadošo eksaminētāju. Šajā procesā ietilpst instruktāža, lidojuma veikšana, novērtēšana un pārbaudes apspriešana ar “kandidātu” pēc lidojuma. Inspektors / vadošais eksaminētājs apspriež novērtējumu ar eksaminētāja kvalifikācijas pretendentu pirms pārbaudes apspriešanas ar “kandidātu” un “kandidāta” informēšanas par rezultātiem.

## d) “KANDIDĀTA” INSTRUKTĀŽA

1. “Kandidātam” dod laiku un telpas, ko viņš var izmantot, lai sagatavotos pārbaudes lidojumam. Instruktāžā jāietver:

i) lidojuma mērķis;

ii) apliecības pārbaudes atbilstoši vajadzībai;

iii) “kandidāta” tiesības uzdot jautājumus;

iv) izpildāmās ekspluatācijas procedūras (piemēram, ekspluatanta rokasgrāmata);

v) laika apstākļu novērtēšana;

vi) “kandidāta” un eksaminētāja darbības statuss;

vii) mērķi, ko nosaka “kandidāts”;

viii) imitēti prognozētie laika apstākļi (piemēram, vēja ātrums, redzamība, apakšējo mākoņu robeža);

ix) veicamā uzdevuma saturs;

x) *R/T* izmantošana;

xi) “kandidāta” un eksaminētāja pienākumi (piemēram, avārijas situācijā);

xii) administratīvās procedūras (piemēram, lidojuma plāna iesniegšana).

2. Eksaminētāja kvalifikācijas pretendentam ir jāuztur saziņa ar “kandidātu” nepieciešamajā līmenī. Eksaminētāja kvalifikācijas pretendentam ir jāievēro šādi pārbaudes aspekti:

i) nepieciešamība “kandidātam” sniegt precīzus norādījumus;

ii) atbildība par drošu lidojuma veikšanu;

iii) eksaminētāja iejaukšanās, ja nepieciešams;

iv) sadarbība ar *ATC* (kur nepieciešams) un nepieciešamība kodolīgi un vienkārši formulēt nodomus;

v) netiešu norāžu sniegšana “kandidātam” par nepieciešamo darbību secību (piemēram, pēc pārtrauktās nosēšanās);

vi) konspektīvu, faktoloģisku piezīmju neuzkrītoša veikšana.

## e) NOVĒRTĒŠANA

Eksaminētāja kvalifikācijas pretendentam ir jāņem vērā attiecīgajai prasmju pārbaudei noteiktās pārbaudes lidojuma pielaides. Uzmanība jāpievērš šādiem aspektiem:

1. “kandidāta” uzdotajiem jautājumiem;

2. pārbaudes rezultātu un nenokārtoto pārbaudes daļu izklāstīšanai un

3. nenokārtošanas iemeslu izskaidrošanai.

## f) APSPRIEŠANA PĒC PĀRBAUDES

Eksaminētāja kvalifikācijas pretendentam ir jāparāda inspektoram spēja taisnīgi un objektīvi paspriest pārbaudi ar “kandidātu”, pamatojoties uz faktiem. Attieksmē jāpastāv līdzsvaram starp draudzīgumu un stingrību. Pēc pretendenta ieskatiem ar “kandidātu” ir jāapspriež šādi jautājumi:

1. padomi “kandidātam” par to, kā novērst vai izlabot kļūdas;

2. citu kritisku piezīmju pieminēšana un

3. noderīgu padomu sniegšana.

## g) REĢISTRĒŠANA VAI DOKUMENTĒŠANA

Eksaminētāja kvalifikācijas pretendentam ir jāparāda inspektoram spēja pareizi aizpildīt attiecīgo dokumentāciju. Šāda dokumentācija var būt:

1. attiecīgās pārbaudes veidlapa;

2. ieraksti apliecībā;

3. nenokārtošanas paziņojuma veidlapa un

4. attiecīgās uzņēmuma veidlapas, ja eksaminētājam ir tiesības veikt ekspluatanta kvalifikācijas pārbaudes.

## h) TEORĒTISKO ZINĀŠANU PARĀDĪŠANA

Eksaminētāja kvalifikācijas pretendentam ir jāparāda inspektoram pietiekamas zināšanas par normatīvajām prasībām, kas reglamentē eksaminētāja funkcijas.

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.445. punktu “*FE(B)* sertifikāts – kompetences novērtēšana” un BFCL.460. punktu “*FE(B)* sertifikāts – derīgums, derīguma termiņa pagarināšana un atjaunošana” |

## VADOŠO EKSAMINĒTĀJU KVALIFIKĀCIJA

a) Vadošajam eksaminētājam, ko kompetentā iestāde ir norīkojusi novērot prasmju pārbaudes vai kvalifikācijas pārbaudes eksaminētāja sertifikātu atkārtotai apstiprināšanai, ir jāatbilst šādām prasībām:

1. viņam ir derīgs vai spēkā esošs eksaminētāja sertifikāts, kas atbilst piešķiramajām tiesībām;

2. viņam ir eksaminētāja pieredze kompetentajai iestādei pieņemamā līmenī un

3. viņš *FE(B)* statusā ir veicis vairākas prasmju pārbaudes vai kvalifikācijas pārbaudes.

b) Kompetentā iestāde var iepriekš novērtēt pretendentu vai kandidātu, kas veiks prasmju pārbaudi un kvalifikācijas pārbaudi kompetentās iestādes inspektora uzraudzībā.

c) Pretendentiem ir jāapmeklē kompetentās iestādes organizēta vadošo eksaminētāju instruktāža, kurss vai seminārs. Kompetentā iestāde nosaka saturu un ilgumu, un saturā jāietilpst:

1. pašmācībai pirms kursa apmeklēšanas;

2. tiesību aktiem;

3. vadošā eksaminētāja pienākumiem;

4. eksaminētāja novērtēšanai;

5. valsts administratīvajām prasībām.

d) Atļaujas derīguma termiņš nedrīkst pārsniegt eksaminētāja sertifikāta derīguma termiņu un nekādā gadījumā nedrīkst būt ilgāks par 5 gadiem. Atļauju var atkārtoti apstiprināt kompetentās iestādes noteiktajā kārtībā.

|  |
| --- |
| AMC1 par BFCL.460. punkta “*FE(B)* sertifikāts – derīgums, derīguma termiņa pagarināšana un atjaunošana” b) apakšpunkta 1. daļu |

## EKSAMINĒTĀJU PRASMJU ATSVAIDZINĀŠANAS KURSS

*FE(B)* prasmju atsvaidzināšanas kurss jāorganizē kā seminārs, kura saturs atbilst eksaminētāja standartizācijas kursa saturam, kas noteikts AMC1 par BFCL.430. punktu.

1. Šā izdevuma spēkā stāšanās datumu lūdzam skatīt Lēmumā Nr. 2020/003/R, kas publicēts Aģentūras **oficiālajā publikācijā**. [↑](#footnote-ref-2)