

STARPTAUTISKĀ JŪRNICĪBAS ORGANIZĀCIJA

ASAMBLEJA
27. sesija
Darba kārtības 9. punkts

A 27/Res.1045
2011. gada 20. decembris
Oriģināleksemplārs ANGLŪ
VALODĀ

Rezolūcija A.1045(27)

**Pieņemta 2011. gada 30. novembrī
(Darba kārtības 9. punkts)**

LOČU PĀRVIETOŠANAS IERĪCES

ASAMBLEJA,

ATSAUCOTIES uz Konvencijas par Starptautisko Jūrniecības organizāciju 15. panta j) apakšpunktu par Asamblejas funkcijām attiecībā uz noteikumiem un norādījumiem, kas skar kuģošanas drošību,

ŅEMOT VĒRĀ grozītās 1974. gada Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (SOLAS) V/23. noteikumu,

IZSKATĪJUSI ieteikumu, ko Kuģošanas drošības komiteja pieņēma savā astoņdesmit septītajā sesijā,

1. PIEŅEM “Ieteikumu attiecībā uz loča pārvietošanas ierīcēm”, kas izklāstīts šīs rezolūcijas pielikumā;
2. AICINA valdības pievērst visu iesaistīto pušu uzmanību šim ieteikumam;
3. TURKLĀT AICINA valdības nodrošināt, ka netiek izmantoti mehāniskie loču pacēlāji;
4. LŪDZ valdības nodrošināt, ka loču trapi un to aprīkojums, izmantošana un apkope atbilst standartiem, kas nav zemāki par šīs rezolūcijas pielikumā izklāstītajiem standartiem;
5. ATSAUC rezolūciju A.889(21).

IETEIKUMS ATTIECĪBĀ UZ LOČU PĀRVIETOŠANAS IERĪCĒM

1. VISPĀRĒJI NOTEIKUMI

Kuģu projektētāji ir aicināti apsvērt visus loču pārvietošanas ierīču aspektus projektēšanas sākuma posmā. Līdzīgs aicinājums tiek pausts aprīkojuma projektētājiem un ražotājiem, jo īpaši saistībā ar 2.1.2., 3.1. un 3.3. punktu.

2. LOČU TRAPI

Jāizmanto tādi loču trapi, ko ražotājs sertificējis kā atbilstošus šai sadaļai vai Organizācijai pieņemama starptautiska standarta prasībām.¹

2.1. Novietojums un uzbūve

2.1.1. Stiprinājuma punktiem, skavām un stiprinājuma virvēm jābūt vismaz tikpat izturīgām kā sānu virvēm, kas noteiktas turpmāk 2.2. punktā.

2.1.2. Loču trapu pakāpieniem jāatbilst šādām prasībām:

- 1) ja tie izgatavoti no cietkoksnes, tiem jābūt veidotiem no viena gabala un bez mezgliem;
- 2) ja tie izgatavoti no cita materiāla, kas nav cietkoksne, tiem jābūt ar līdzvērtīgu stiprību, stingrību un izturību atbilstīgi administrācijas prasībām;
- 3) četri zemākie pakāpieni var būt izgatavoti no pietiekami izturīgas un nelokāmas gumijas vai cita materiāla, kas atbilst administrācijas izvirzītajām prasībām;
- 4) tiem jābūt aprīkotiem ar efektīvu pretslīdes virsmu;
- 5) to garums starp sānu virvēm nedrīkst būt mazāks par 400 mm, platums nedrīkst būt mazāks par 115 mm, bet biezums – mazāks par 25 mm, neskaitot pretslīdes ierīces un rievojumu;
- 6) tiem jābūt izkārtotiem vienādā attālumā vienam no otra, kas nav mazāks par 310 mm un lielāks par 350 mm;
- 7) tiem jābūt nostiprinātiem tā, lai tie saglabātu horizontālu stāvokli.

2.1.3. Loču trapiem nedrīkst būt vairāk par diviem nomainītiem pakāpieniem, kas ir nostiprināti citādi, nekā to paredz trapa sākotnējā konstrukcija, un šādi nostiprinātus pakāpienus iespējami ātri jāaizvieto ar pakāpieniem, kurus nostiprina ar kāpņu oriģinālajā konstrukcijā izmantoto paņēmienu. Ja kāds no nomainītajiem pakāpieniem ir piestiprināts pie loču trapa sānu virvēm, izmantojot gropes pakāpiena malās, šādām gropēm jābūt izveidotām pakāpiena garākajās malās.

¹ Sk. Starptautiskās Standartizācijas organizācijas ieteikumus, jo īpaši publikāciju *ISO 799:2004, Ships and marine technology – Pilot ladders*.

2.1.4. Loču trapos, kuros ir vairāk par pieciem pakāpieniem, jāizmanto sadalošie pakāpieni, kas nav īsāki par 1,8 m un ir izvietoti tādā attālumā viens no otra, lai novērstu loču trapa savīšanos. Vismazāko sadalošo pakāpienu stiprina kā piekto pakāpienu no trapa apakšas, un atstatums starp jebkuriem diviem blakus esošiem sadalošajiem pakāpieniem nedrīkst būt lielāks par deviņiem pakāpieniem.

2.1.5. Ja tiek uzskatīts, ka tam, lai droši nostiprinātu loču trapu, ir nepieciešama izcelšanas virve, tā ir jāpiestiprina pēdējam sadalošajam pakāpienam vai virs tā un tai jābūt vērstai virzienā uz priekšu. Izcelšanas virve nedrīkst kavēt loci, ne arī apgrūtināt drošu piekļūšanu loča laivai.

2.1.6. Visā trapa garumā vienādos intervālos (piemēram, ik pēc 1 metra) jānodrošina pastāvīgs marķējums atbilstīgi trapa konstrukcijai, izmantošanai un apkopei, lai atvieglinātu trapa nostiprināšanu noteiktajā augstumā.

2.2. Virves

2.2.1. Loču trapa sānu virvēm jābūt veidotām no divām nepārklātām virvēm katrā pusē ar vismaz 18 mm diametru, un tām jābūt nepārtrauktām, bez savienojumiem, katras virves stiepes izturībai neesot mazākai par 24 kiloņūtoniem. Katrai no šīm divām sānu virvēm jābūt veidotām no viena nepārtraukta virves posma, un virves viduspunktam jāatrodas uz cilpas, kas ir pietiekami liela, lai tajā būtu vieta vismaz diviem sānu virves platumiem².

2.2.2. Kā sānu virves jāizmanto manilas virves vai no cita materiāla izgatavotas virves, kam ir līdzvērtīgi stiprības, izturības un stiepes rādītāji un satveršanas ērtums, un tām jābūt aizsargātām pret aktīvo degradāciju atbilstoši administrācijas izvirzītajām prasībām.

2.2.3. Katram sānu virvju pārim jābūt sastiprinātam kopā virs katra pakāpiena un zem tā ar šīm nolūkam paredzētu mehānisku spriegojumperīci vai ar bendzeles paņēmienu, izmantojot pakāpienu stiprinājumus (ķīļus vai tamlīdzīgus elementus), kas notur pakāpienu nepieciešamajā līmenī, kad traps brīvi karājas. Ieteicams izmantot bendzeles paņēmienu².

3. AIZBORTA TRAPI, KO IZMANTO KOPĀ AR LOČU TRAPIEM

3.1. Var atļaut izmantot risinājumus, kas ir piemērotāki konkrētiem kuģu veidiem, ja vien tie sniedz līdzvērtīgu drošību.

3.2. Aizborta trapam jābūt pietiekami garam, lai nodrošinātu, ka tā slīpuma leņķis nepārsniedz 45°. Kuģiem ar lielu iegrimes diapazonu var paredzēt vairākas loču trapa iekāršanas pozīcijas, kas nodrošina mazākus slīpuma leņķus. Aizborta trapam jābūt vismaz 600 mm platumam.

3.3. Aizborta trapa zemākajai platformai jābūt novietotai horizontāli un nostiprinātai pie kuģa sāna vienmēr, kad tā tiek ekspluatēta. Zemākajai platformai jāatrodas vismaz 5 metrus virs jūras līmeņa.

3.4. Ja ir ierīkotas starpposma platformas, tām jāspēj pastāvīgi ieņemt horizontālu stāvokli. Aizborta trapa pakāpieniem jābūt konstruētiem tā, lai nodrošinātu pienācīgu un drošu atbalstu pēdai ekspluatācijas leņķos.

² Sk. Starptautiskās Standartizācijas organizācijas ieteikumus, jo īpaši publikācijas ISO 799:2004 “Ships and marine technology — Pilot ladders” 4.3.a daļu un 3. daļas 3.2.1. punktu.

3.5. Traps un platforma abās pusēs jāaprīko ar balstiem un stingrām margām, bet gadījumā, ja izmanto virves margas, tām jābūt nostieptām un pienācīgi nostiprinātām. Vertikālajai atstarpei starp margām vai virves margām un trapa stringeriem jābūt aprīkotai ar drošu nožogojumu.

3.6. Loču trapam jābūt nostiprinātam tieši blakus aizborta trapa zemākajai platformai, un augšējam galam jāstiepjas vismaz 2 metrus virs zemākās platformas. Horizontālajam attālumam starp loču trapu un zemāko platformu jābūt 0,1–0,2 m.

3.7. Ja zemākajā platformā ir ierīkota lūka, lai nodrošinātu pieeju no loču trapa un pieeju loču trapam, lūkas atverei jābūt vismaz 750 mm x 750 mm platai. Lūkas durvīm jāveras uz augšu un jābūt nostiprināmām horizontāli uz iekāpšanas platformas vai pie margām platformas aizmugurē vai ārmalā, un tās nedrīkst veidot daļu no turekļiem. Šajā gadījumā arī zemākās platformas aizmugurējā daļa jānožogo atbilstīgi tam, kā noteikts iepriekš 3.5. punktā, un loču trapam ir jāsniedzas virs zemākās platformas margu augstumā un jā saglabā novietojums uz kuģa borta un pret to.

3.8. Aizborta trapiem kopā ar jebkādiem piekarināšanas līdzekļiem vai stiprinājumiem, kas ierīkoti un paredzēti izmantošanai saskaņā ar šo ieteikumu, jāatbilst administrācijas prasībām³.

4. MEHĀNISKIE LOČU PACĒLĀJI

Mehānisko loču pacēlāju izmantošana ir aizliegta SOLAS V/23. noteikumā.

5. PIEKĻUVE KLĀJAM

Jānodrošina līdzekļi, kas jebkurai personai, kura kāpj uz kuģa klāja vai nokāpj no tā, sniedz drošu, ērtu un brīvu pāreju no loču trapa vai jebkāda aizborta trapa uz kuģa klāju; šāda piekļuve jānodrošina tieši, izmantojot platformu, kas nodrošināta ar margām. Ja šāda pāreja tiek nodrošināta, izmantojot:

1) vārtus, kas ierīkoti margās vai margsienā, tad uzkāpšanas uz kuģa vai nokāpšanas vietā jānodrošina atbilstoši turekļi katrā pusē, 0,7–0,8 metru attālumā viens no otra. Katram tureklam jābūt nekustīgi piestiprinātam pie kuģa korpusa pie pašas pamatnes vai tuvu tai, kā arī augstākā punktā, tā diametrs nedrīkst būt mazāks par 32 mm, un tas nedrīkst sniegties augstāk par 1,2 m virs margsienas malas. Statņi vai margas nedrīkst būt piestiprināti margsienas trapam.

2) Margsienas trapam jābūt droši piestiprinātam pie kuģa, lai novērstu apgāšanos. Uzkāpšanas uz kuģa klāja vai nokāpšanas vietās jāierīko divi turekļu statņi katrā pusē, 0,7–0,8 metru attālumā viens no otra. Katram statnim jābūt nekustīgi piestiprinātam pie kuģa korpusa pie pašas pamatnes vai tuvu tai, kā arī augstākā punktā; tā diametrs nedrīkst būt mazāks par 32 mm, un tas nedrīkst sniegties augstāk par 1,2 m virs margsienas malas. Statņi vai turekļi nedrīkst būt piestiprināti pie margsienas trapa.

³ Sk. SOLAS II-1/3-9. noteikumu attiecībā uz aizborta trapiem.

6. LOČA KUĢA DROŠA PIEKĻUVE

Ja atturbrusas vai citi konstrukcijas elementi liedz drošu loča kuģa piekļuvi, tie jāsamazina, lai nodrošinātu brīvu kuģa bortu vismaz 6 metru garumā. Šī prasība neattiecas uz specializētajiem piekrastes zonas kuģiem, kas ir īsāki par 90 metriem, vai citiem līdzīgiem kuģiem, kas ir īsāki par 90 metriem un kam saskaņā ar administrācijas vērtējumu nav iespējams nodrošināt 6 metrus platu atstarpi atturbursā. Šajā gadījumā jāveic citi atbilstoši pasākumi, lai nodrošinātu personām drošu iespēju uzkāpt uz kuģa klāja un nokāpt no tā.

7. LOČU TRAPA VINČAS SPOĻU IERĪKOŠANA

7.1. Piekļuves punkts

7.1.1. Ja ir nodrošināta loču trapa vinčas spole, tai jābūt novietotai vietā, kas sniedz drošu, ērtu un brīvu piekļuvi kuģim vai izeju no tā personām, kuras uzkāpj uz kuģa klāja vai nokāpj no tā, posmā starp loču trapu un kuģa piekļuves punktu.

7.1.2. Piekļuves vai izejas punkts var būt nodrošināts, izmantojot kuģa sānu atvērumu, aizborta trapu, ja ir nodrošināts kombinētais risinājums, vai vienu loču trapa posmu.

7.1.3. Piekļuves punktam un ap to esošajai zonai jābūt brīvai no šķēršļiem, tostarp no loču trapa vinčas spoles, šādā attālumā:

- 1) 915 mm platumā, mērot garenvirzienā;
- 2) 915 mm dziļumā, mērot no kuģa borta; un
- 3) 2200 mm augstumā, mērot vertikāli no piekļuves klāja.

7.2. Loču trapa vinčas spoļu fizisks novietojums

7.2.1. Loču trapa vinčas spoles parasti ierīko uz kuģa augšējā (galvenā) klāja vai pie kuģa sānu atvēruma, kas var būt aprīkots ar sānu durvīm, trapu vietām vai degvielas iepildīšanas punktiem. Uz augšējā klāja ierīkotu vinčas spoļu dēļ var būt nepieciešami ļoti gari loču trapi.

7.2.2. Loču trapa vinčas spolēm, kas ierīkotas uz kuģa augšējā klāja ar mērķi nodrošināt loču trapu, kas ļauj piekļūt kuģa sānu atvērumam zem augšējā klāja, vai arī aizborta trapu, ja ir nodrošināts kombinētais risinājums, jāatbilst šādām prasībām:

- 1) tās ir novietotas vietā uz augšējā klāja, no kuras loču trapu iespējams nolaist vertikāli, taisnā līnijā līdz vietai blakus kuģa sānu atvēruma piekļuves punktam vai līdz aizborta trapa zemākajai platformai;
- 2) tās ir novietotas vietā, kas nodrošina drošu, ērtu un brīvu pāreju jebkurai personai, kas uzkāpj uz kuģa klāja vai nokāpj no tā, starp loču trapu un vietu, kurā ierīkota ieeja kuģī;
- 3) tās ir novietotas tā, lai būtu iespējams nodrošināt drošu un ērtu pāreju no loču trapa uz kuģa sānu atvērumu, izmantojot platformu, kurai jāstiepjas vismaz 750 mm ārpus kuģa un kurai garenvirzienā jābūt vismaz 750 mm platai; šai platformai jābūt nodrošinātai ar margām;

4) tām droši jānostiprina loču kāpnes un margu virves pie kuģa sāna vietā, kas atrodas 1500 mm virs platformas, kura nodrošina piekļuvi kuģa sānu atvērums, vai virs aizborta trapa zemākās platformas, un,

5) ja ir nodrošināts kombinētais risinājums, tām ir jānostiprina aizborta traps pie kuģa sāna vietā, kur atrodas zemākā platforma, vai tuvu tai, lai nodrošinātu, ka aizborta traps ir stingri atbalstīts pret kuģa sānu.

7.2.3. Loču trapa vinčas spolēm, kas ierīkotas kuģa sānu atvērumā, jāatbilst šādām prasībām:

1) tās ir ierīkotas vietā, kas personai, kura uzkāpj uz kuģa klāja vai nokāpj no tā, sniedz drošu, ērtu un brīvu pāreju no loču trapa uz kuģa ieeju;

2) tās ir ierīkotas vietā, kura nodrošina no šķēršļiem brīvu zonu vismaz 915 mm garumā, 915 mm platumā un 2200 mm augstumā, un,

3) ja ierīkotas vietā, kuras daļa no loču trapa ir daļēji jānostiprina horizontālā stāvoklī uz klāja tā, lai nodrošinātu brīvu pieeju atbilstīgi tam, kā noteikts iepriekš, tad jābūt paredzētai tādai rezervei, lai šo loču trapa daļu būtu iespējams pārklāt ar nekustīgu platformu vismaz 915 mm garumā, mērot to horizontāli virzienā no kuģa borta.

7.3. Margas un rokturi

Margas un rokturi jānodrošina atbilstīgi 5. punktam, lai palīdzētu locim droši pāriet no loču trapa uz kuģi, izņemot gadījumu, kas minēts 7.2.2.3. punktā, proti, ja izmantotas platformas aiz kuģa borta. Horizontālais attālums starp margām un/vai rokturiem nedrīkst būt mazāks par 0,7 m un lielāks par 0,8 m.

7.4. Loču trapa nostiprināšana

Ja loču traps tiek turēts uz loču trapa vinčas spoles, kas novietota kuģa sānu atvērumā vai uz augšējā klāja:

1) loču trapa ekspluatācijas laikā loču trapa vinčas spoli nedrīkst izmantot loču trapa atbalstam;

2) loču trapam jābūt nostiprinātam stiprinājuma punktā, kas nav saistīts ar loču trapa vinčas spoli; un

3) loču traps jānostiprina klāja līmenī kuģa sāna atvēruma iekšpusē vai arī attālumā, kas nav mazāks par 915 mm, mērot to horizontāli no kuģa borta, ja loča traps novietots uz kuģa augšējā klāja.

7.5. Loču trapa vinčas spoles mehāniska nostiprināšana

7.5.1. Visām loču trapa vinčas spolēm jābūt aprīkotām ar līdzekļiem, kas novērš vinčas spoles nejaušu ekspluatāciju mehāniskas kļūmes vai cilvēka darbības kļūdas gadījumā.

7.5.2. Loču trapa vinčas spoles var būt darbināmas manuāli vai arī ar elektriskiem, hidrauliskiem vai pneimatiskiem līdzekļiem.

7.5.3. Manuāli darbināmām vinčas spolēm jābūt aprīkotām ar bremzēm vai citiem atbilstošiem līdzekļiem, kas kontrolē loču trapa nolaišanu un fiksē vinčas spoli noteiktā pozīcijā pēc tam, kad loču traps ir nolaists atbilstošā pozīcijā.

7.5.4. Elektriski, hidrauliski vai pneimatiski darbināmām loču trapa vinčas spolēm jābūt aprīkotām ar drošības ierīcēm, kas spēj pārtraukt enerģijas padevi vinčas spolei un līdz ar to fiksēt vinčas spoli noteiktajā pozīcijā.

7.5.5. Ar enerģijas padevi aprīkotām vinčas spolēm jābūt aprīkotām ar skaidri marķētām vadības svirām vai turekļiem, ko iespējams fiksēt neitrālā pozīcijā.

7.5.6. Ar enerģijas padevi aprīkotu vinčas spoļu fiksēšanai jāizmanto arī mehāniska ierīce vai sprosttapa.
