

25. PIELIKUMS

REZOLŪCIJA MEPC.220(63)

Pieņemta 2012. gada 2. martā

**2012. GADA NORĀDĪJUMI PAR ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANAS PLĀNU
IZSTRĀDI**

JŪRAS VIDES AIZSARDZĪBAS KOMITEJA,

ATSAUCOTIES uz Konvencijas par Starptautisko Jūrniecības organizāciju 38. panta a) punktu, kas attiecas uz Jūras vides aizsardzības komitejas (turpmāk tekstā – “Komiteja”) funkcijām, kuras tai piešķirtas ar starptautiskajām konvencijām par jūras piesārņojuma novēršanu un kontroli,

ATCEROTIES ARĪ to, ka 1973. gada Starptautiskās konvencijas par piesārņojuma novēršanu no kuģiem, kas grozīta ar tās 1978. gada protokolu, V pielikumā ietverti noteikumi kuģu atkritumu piesārņojuma novēršanai,

ŅEMOT VĒRĀ to, ka Komiteja savā trīsdesmit astotajā sesijā ar rezolūciju MEPC.71(38) pieņēma Norādījumus par atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādi,

ŅEMOT VĒRĀ ARĪ to, ka Komiteja savā sešdesmit otrajā sesijā ar rezolūciju MEPC.201(62) pieņēma pārskatīto *MARPOL V* pielikumu, kam jāstājas spēkā 2013. gada 1. janvārī,

TURKLĀT ŅEMOT VĒRĀ to, ka pārskatītajā *MARPOL V* pielikuma 10. noteikuma 2. punktā paredzēts, ka visiem kuģiem, kuru bruto tīlpība ir 100 BT un vairāk, un visiem kuģiem, kuri ir sertificēti pārvadāt 15 un vairāk personas, un stacionārajām un peldošajām platformām jābūt atkritumu apsaimniekošanas plānam, kas izstrādāts saskaņā ar Organizācijas norādījumiem,

ATZĪSTOT nepieciešamību pārskatīt Norādījumus par atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādi, ņemot vērā pārskatīto *MARPOL V* pielikumu,

IZSKATĪJUSI savā sešdesmit trešajā sesijā 2012. gada Norādījumu par atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādi projektu,

1. PIENĒM 2012. gada Norādījumus par atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādi tādā redakcijā, kas izklāstīta šīs rezolūcijas pielikumā;

2. AICINA valdības piemērot 2012. gada Norādījumus par atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādi pēc pārskatītā *MARPOL V* pielikuma stāšanās spēkā un

3. ATSAUC Norādījumus par atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādi (rezolūcija MEPC.71(38)) pēc pārskatītā *MARPOL V* pielikuma stāšanās spēkā.

PIELIKUMS

2012. GADA NORĀDĪJUMI PAR ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANAS PLĀNU IZSTRĀDI

Atbilstības nodrošināšanai pārskatītā *MARPOL V* pielikuma 10. noteikumam

1. IEVADS

1.1. Starptautiskā Jūrniecības organizācija (*IMO*) 2011. gadā pieņēma grozījumus *MARPOL V* pielikumā, kurā noteikts, ka:

1) visiem kuģiem, kuru bruto tilpība ir 100 BT un vairāk, un visiem kuģiem, kuri ir sertificēti pārvadāt 15 un vairāk personas, un stacionārajām un peldošajām platformām jābūt atkritumu apsaimniekošanas plānam;

2) visiem kuģiem, kuru bruto tilpība ir 400 BT un vairāk, un visiem kuģiem, kuri ir sertificēti pārvadāt 15 un vairāk personas un kuri veic reisus uz ostām vai termināliem atklātā jūrā, kas atrodas citu šīs konvencijas pušu jurisdikcijā, un visām stacionārajām un peldošajām platformām jābūt atkritumu reģistrācijas žurnālam, un

3) uz visiem kuģiem, kuru kopējais garums ir 12 metri vai vairāk, un uz stacionārajām un peldošajām platformām jāizvieto norādes, kas informē kuģa apkalpi un pasažierus par attiecīgajām šā pielikuma 3., 4., 5. un 6. noteikumā izvirzītajām prasībām attiecībā uz kuģa atkritumu novadīšanu.

Šīs prasības ir iekļautas pārskatītā *MARPOL V* pielikuma 10. noteikumā, kas stājas spēkā 2013. gada 1. janvārī.

1.2. Šie norādījumi sniedz norādes par to, kā izpildīt prasības, kas noteiktas attiecībā uz kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu, un to mērķis ir palīdzēt kuģa īpašniekam/ekspluatantam īstenot pārskatītā *MARPOL V* pielikuma 10. noteikuma 2. punktu. Tiek pieņemts, ka atkritumu apsaimniekošanas plāna autors ir iepazinies ar prasībām, kas noteiktas pārskatītajā *MARPOL V* pielikumā un *IMO* Norādījumos par *MARPOL V* pielikuma īstenošanu prasībām.

1.3. Kuģu īpašniekiem un ekspluatantiem ir jāiepazīstas arī ar citiem pieejamiem tehniskajiem norādījumiem par atkritumu apstrādi uz kuģa, piemēram, ar *ISO 21070 "Uz kuģa esošo atkritumu apsaimniekošanas un apstrādes standarts" (Standard for the Management and handling of shipboard garbage)*, kurā izklāstīta labākā uz kuģa esošo atkritumu apsaimniekošanas prakse, un jāiekļauj tie atkritumu apsaimniekošanas plānā, ciktāl tie saskan ar pārskatīto *MARPOL V* pielikumu.

1.4. Kuģa atkritumu apsaimniekošanas plānā jānorāda konkrēts kuģa aprīkojums, pasākumi un procedūras, ko izmanto atkritumu apstrādē. Plānā var iekļaut izvilkumus no spēkā esošajām kuģošanas kompānijas instrukcijām un/vai atsauces uz tām.

2. NORMATĪVĀS PRASĪBAS

2.1. MARPOL V pielikuma 10. noteikuma 2. punktā noteikts šādi:

"Visiem kuģiem, kuru bruto tilpība ir 100 BT un vairāk, un visiem kuģiem, kuri ir sertificēti pārvadāt 15 personas un vairāk, un stacionārajām un peldošajām platformām jābūt atkritumu apsaimniekošanas plānam, kas jāievēro kuģa komandai. Šajā plānā rakstveidā jānorāda atkritumu daudzuma samazināšanas, atkritumu savākšanas, glabāšanas, apstrādes un iznīcināšanas kārtība, tostarp uz kuģa esošā aprīkojuma izmantošana. Tajā jānorāda arī persona vai personas, kas atbild par šī plāna īstenošanu. Šim plānam jāatbilst Organizācijas izstrādātajām vadlīnijām un jābūt uzrakstītam kuģa komandas darba valodā."

3. ATKRITUMU RADĪTĀ PIESĀRŅOJUMA NOVĒRŠANA

3.1. Lai sasniegtu rentablus un videi draudzīgus rezultātus, daudzi atkritumu apsaimniekošanas plānotāji izmanto vairāku savstarpēji papildinošu atkritumu apsaimniekošanas paņēmieni kombinācijas, piemēram:

- 1) atkritumu samazināšanu to avotā;
- 2) atkārtotu izmantošanu vai pārstrādi;
- 3) apstrādi uz kuģa (apstrāde);
- 4) novadīšanu jūrā tajos ierobežotajos gadījumos, kad tas ir atļauts, un
- 5) novadīšanu ostas pieņemšanas iekārtā.

3.2. Komplektējot kuģu krājumus un provīziju, kuģošanas kompānijām ir jāaicina savi piegādātāji noņemt visu iesaiņojumu vai samazināt to jau pašā sākumā, lai ierobežotu atkritumu rašanos uz kuģiem.

3.3. Ja atkritumi tiek radīti uz kuģa, jānosaka procedūras, kas ļautu apkalpei šķirot materiālu, kuru iespējams atkārtoti izmantot uz kuģa vai pārstrādāt atbilstošā ostas pieņemšanas iekārtā.

3.4. Kuģa atkritumus veido dažādi elementi, no kuriem daži ir reglamentēti MARPOL V pielikumā, bet citi var būt reglamentēti vietējā, valsts vai reģiona līmenī. Katrs atkritumu elements ir jānovērtē atsevišķi, lai noteiktu konkrētajam atkritumu veidam piemērotāko apsaimniekošanas paņēmieni.

4. ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANAS PLĀNĀ APSKATĀMIE JAUTĀJUMI

4.1. Par plāna īstenošanu atbildīgā persona

4.1.1. Saskaņā ar pārskatītā MARPOL V pielikuma 10. noteikuma 2. punktu plānā jānorāda persona, kura būs atbildīga par plāna īstenošanu. Šai personai ir pienākums nodrošināt atkritumu apsaimniekošanas plāna ievērošanu.

4.1.2. Kuģa apkalpei ir jāsniedz atbalsts šai personai, lai nodrošinātu, ka visās kuģa vietās notiek pienācīga un efektīva atkritumu samazināšana, savākšana, šķirošana un apstrāde.

4.2. Atkritumu savākšanas procedūras

4.2.1. Jānorāda atkritumu savākšanai un šķirošanai piemērotas tvertnes¹.

4.2.2. Jānorāda tvertņu un savākšanas un šķirošanas punktu atrašanās vieta.

4.2.3. Jāizklāsta atkritumu pārvietošanas process no atkritumu rašanās vietas līdz to savākšanas un šķirošanas punktiem.

4.2.4. Jāizklāsta plānotā atkritumu pārvietošana no primārajiem savākšanas un šķirošanas punktiem un citi pārvietošanas paņēmieni saistībā ar:

- 1) pieņemšanas iekārtu prasībām, ņemot vērā iespējamās vietējos pārstrādes pasākumus;
- 2) atkritumu apstrādi un iespējamo atkārtoto izmantošanu uz kuģa;
- 3) glabāšanu; un
- 4) novadīšanu jūrā tajos ierobežotajos gadījumos, kad tas ir atļauts.

4.2.5. Jāizklāsta apmācības vai izglītošanas programmas, ar kurām tiek veicināta atkritumu savākšana un atkārtoti izmantojamo vai pārstrādājamo materiālu šķirošana.

4.3. Atkritumu apstrādes procedūras

4.3.1. Jānorāda personas, kas ir atbildīgas par atkritumu apstrādes aprīkojuma ekspluatāciju.

4.3.2. Jānorāda pieejamās apstrādes ierīces un to veiktspēja.

4.3.3. Jānorāda apstrādes ierīču un apstrādes punktu atrašanās vieta.

4.3.4. Jānorāda to atkritumu kategorijas, kurus paredzēts apstrādāt ar katru pieejamo apstrādes ierīci.

4.3.5. Jāizklāsta to, kā materiāli, ko iespējams atkārtoti izmantot vai pārstrādāt, tiks pārvietoti glabāšanas vai pārvešanas punktos no primārajiem apstrādes punktiem.

4.3.6. Jāizklāsta apstrādes procedūras, ko piemēro šādā saistībā:

- 1) pieņemšanas iekārtu prasības, ņemot vērā pieejamos pārstrādes pasākumus;
- 2) glabāšanu; un
- 3) novadīšanu jūrā tajos ierobežotajos gadījumos, kad tas ir atļauts.

4.3.7. Jāizklāsta apmācības vai izglītošanas programmas, ar kurām veicina atkritumu apstrādi un materiālu atkārtotu izmantošanu vai pārstrādi.

¹ Saistībā ar šiem norādījumiem tiek uzskatīts, ka atkritumu šķirošana ir savākšanas procesa daļa. Šķirošana var notikt vietā, kur atkritumi rodas, vai arī tam īpaši paredzētā atsevišķā vietā

4.3.8. Jānorāda standarta darbības procedūras, ko piemēro atkritumu apsaimniekošanā izmantotā aprīkojuma ekspluatācijai un apkopei. To var izpildīt, iekļaujot atsauci uz dokumentiem, kuri ir pieejami uz kuģa.

4.4. Atkritumu vai atkārtoti izmantojamu vai pārstrādājamu materiālu uzglabāšana

4.4.1. Jānorāda katrai atkritumu vai atkārtoti izmantojamo vai pārstrādājamo materiālu kategorijai pieejamo glabāšanas punktu atrašanās vietas, paredzētā izmantošana un ietilpība.

4.4.2. Jāsniedz informācija par stāvokli, kādā atkritumi tiks glabāti (piemēram, "pārtika – sasaldēta", "skādenes – saspiestas un kaudzē"; "papīrs – sapresēts, jāglabā sausā veidā" u. c.).

4.4.3. Jāizklāsta to, kā atkritumi, tostarp atkārtoti izmantojami un pārstrādājami materiāli, tiks pārvietoti no glabāšanas punktiem, lai no tiem atbrīvotos:

- 1) nododot pieņemšanas iekārtās, ievērojot pieejamos pārstrādes pasākumus, un
- 2) novadot jūrā tajos ierobežotajos gadījumos, kad tas ir atļauts.

4.4.4. Jāizklāsta apmācības vai izglītošanas programmas, kas veicina atkritumu uzglabāšanu, un atkritumu plūsmas elementu atkārtotas izmantošanas un pārstrādes iespējas.

4.5. Procedūras attiecībā uz atkritumu novadīšanu

4.5.1. Izklāsta uz kuģa piemērotās procedūras, ar kurām nodrošina un demonstrē atbilstību pārskatītā MARPOL V pielikuma prasībām attiecībā uz atkritumu novadīšanu.
