**2022. GADĀ IZDARĪTIE GROZĪJUMI 1974. GADA STARPTAUTISKAJĀ KONVENCIJĀ PAR CILVĒKU DZĪVĪBAS AIZSARDZĪBU JŪRĀ**

**REZOLŪCIJA MSC.496(105)**

**REZOLŪCIJA MSC.496(105)**

**(pieņemta 2022. gada 28. aprīlī)**

**GROZĪJUMI 1974. GADA STARPTAUTISKAJĀ KONVENCIJĀ PAR CILVĒKU DZĪVĪBAS AIZSARDZĪBU JŪRĀ**

KUĢOŠANAS DROŠĪBAS KOMITEJA,

ATSAUCOTIES uz Konvencijas par Starptautisko Jūrniecības organizāciju 28. panta b) punktu par Komitejas funkcijām;

ATSAUCOTIES ARĪ UZ 1974. gada Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību jūrā (turpmāk – “Konvencija”) VIII panta b) punktu par grozījumu procedūru, kas piemērojama attiecībā uz Konvencijas pielikumu, izņemot I nodaļas noteikumus,

savā 105. sesijā IZSKATĪJUSI Konvencijas grozījumus, kas ierosināti un izplatīti saskaņā ar Konvencijas VIII panta b) punkta i) apakšpunktu,

1. PIEŅEM saskaņā ar Konvencijas VIII panta b) punkta iv) apakšpunktu Konvencijas grozījumus, kuru teksts izklāstīts šīs rezolūcijas pielikumā;

2. NOSAKA saskaņā ar Konvencijas VIII panta b) punkta vi) apakšpunkta 2. daļas bb) punktu, ka minētie grozījumi tiks uzskatīti par apstiprinātiem 2023. gada 1. jūlijā, ja vien pirms šā datuma vairāk nekā viena trešdaļa Konvencijas līgumslēdzēju valdību vai tādas līgumslēdzējas valdības, kuru kopējā tirdzniecības flote veido ne mazāk kā 50 % no pasaules tirdzniecības flotes bruto tilpības, nav organizācijas ģenerālsekretāram darījušas zināmus savus iebildumus pret grozījumiem;

3. AICINA Konvencijas līgumslēdzējas valdības ņemt vērā, ka saskaņā ar Konvencijas VIII panta b) punkta vii) apakšpunkta 2. daļu grozījumi stājas spēkā 2024. gada 1. janvārī pēc to apstiprināšanas saskaņā ar 2. punktu;

4. LŪDZ ģenerālsekretāram saistībā ar Konvencijas VIII panta b) punkta v) apakšpunktu nosūtīt visām Konvencijas līgumslēdzējām valdībām šīs rezolūcijas un tās pielikumā iekļauto grozījumu teksta apliecinātas kopijas;

5. TURKLĀT LŪDZ ģenerālsekretāram nosūtīt šīs rezolūcijas un tās pielikuma kopijas visiem tiem organizācijas dalībniekiem, kuri nav Konvencijas līgumslēdzējas valdības.

PIELIKUMS

**GROZĪJUMI 1974. GADA STARPTAUTISKAJĀ KONVENCIJĀ PAR CILVĒKU DZĪVĪBAS AIZSARDZĪBU JŪRĀ**

**II-1. NODAĻA**

**KONSTRUKCIJA – UZBŪVE, NODALĪJUMI UN NOTURĪBA, MEHĀNISMI UN ELEKTROIEKĀRTAS**

**D daļa**

**Elektroiekārtas**

**42. noteikums. Avārijas elektroenerģijas avots uz pasažieru kuģiem**

1. 2.2.2.3. punktu aizstāj ar šādu:

“2.2.2.3. vidējo viļņu / īsviļņu (*MF/HF*) radioiekārtu, kas noteikta IV nodaļas 11. noteikuma 1.1. un 1.2. punktā.”

**43. noteikums. Avārijas elektroenerģijas avots uz kravas kuģiem**

2. 2.3.2.3. punktu aizstāj ar šādu:

“2.2.2.3. vidējo viļņu / īsviļņu (*MF/HF*) radioiekārtu, kas noteikta IV nodaļas 11. noteikuma 1.1. un 1.2. punktā.”

**III NODAĻA**

**GLĀBŠANAS LĪDZEKĻI UN SISTĒMAS**

**B daļa**

**Prasības kuģiem un glābšanas līdzekļiem**

**6. noteikums. Sakari**

3. Noteikuma 1., 2., 2.1., 2.1.1., 2.1.2. un 2.2. punktu aizstāj ar šādiem:

“1. [Rezervēts]

2. [Rezervēts\*]

”

**IV NODAĻA**

**RADIOSAKARI**

4. Konvencijas IV nodaļas tekstu aizstāj ar šādu:

**“A daļa**

**Vispārīgi norādījumi**

**1. noteikums. Piemērošana**

1. Ja vien nav skaidri noteikts citādi, šī nodaļa attiecas uz visiem kuģiem, uz kuriem attiecas šie noteikumi, un uz kravas kuģiem, kuru bruto tilpība ir 300 BT vai vairāk.

2. Uz kuģiem, uz kuriem šie noteikumi citā gadījumā attiektos, šī nodaļa neattiecas, kamēr šādi kuģi kuģo pa Ziemeļamerikas Lielajiem ezeriem un tos savienojošiem un pieteku ūdeņiem uz austrumiem līdz lejas izejai no Sentlembertas slūžām [*St. Lambert Lock*] pie Monreālas [*Montreal*] Kvebekas [*Quebec*] provincē Kanādā.

3. Neviens noteikums šajā nodaļā neliedz nevienam kuģim, glābšanas laivai vai plostam vai personai, kura ir briesmās, izmantot jebkuru līdzekli, kas ir tās rīcībā, lai pievērstu uzmanību, darītu zināmu savu atrašanās vietu un saņemtu palīdzību.

**2. noteikums. Termini un definīcijas**

1. Šajā nodaļā šādi termini lietoti šādā nozīmē:

1.1. *AIS-SART* ir automātiskās identifikācijas sistēmas meklēšanas un glābšanas raidītājs, kas spēj darboties *AIS* paredzētajās frekvencēs (161,975 MHz (*AIS1*) un 162,025 MHz (*AIS2*));

1.2. *sakari starp komandtiltiņiem* ir drošības sakari starp kuģiem no vietas, no kuras parasti tiek vadīts kuģis;

1.3. *nepārtraukta radiosardze* ir radiosardze un radionoklausīšanās, kas tiek pārtraukta vien uz īsu brīdi, kad kuģa uztveršanas spēju apgrūtina vai bloķē paša kuģa sakari vai kad iekārtām veic regulāro tehnisko apkopi vai pārbaudes;

1.4. *ciparu selektīvais izsaukums (DSC)* ir metode, kas, izmantojot ciparu kodus, ļauj radiostacijai sazināties ar citu staciju vai staciju grupu un pārraidīt tai informāciju un kas atbilst attiecīgajiem Starptautiskās Telesakaru savienības Radiosakaru sektora (*ITU-R*) ieteikumiem;

1.5. *avārijas vietu norādošā radiobāka (EPIRB)* ir raidītājs, kas darbojas 406,0–406,1 MHz frekvenču joslā un ar satelīta starpniecību spēj pārraidīt briesmu signālu glābšanas koordinācijas centram, kā arī pārraidīt notikuma vietas signālus;

1.6. *vispārējie radiosakari* ir sakari, kas nav briesmu, steidzamības un drošības ziņojumi;

1.7. *Globālā jūras negadījumu un drošības sistēma (GMDSS)* ir sistēma, kas veic 4. noteikuma 1. punkta 1. apakšpunktā izklāstītās funkcijas;

1.8. *GMDSS identifikatori* ir informācija, ko var pārraidīt, lai viennozīmīgi identificētu kuģi vai tā glābējlaivas un plostus. Šie identifikatori ir: kuģa izsaukuma signāls, Jūras mobilā dienesta identifikators (*MMSI*), *EPIRB* heksadecimālciparu identifikators, atzītā mobilā satelītu dienesta identifikators un iekārtu sērijas numuri;

1.9. *meklēšana* ir to kuģu, lidaparātu, glābšanas laivu un plostu vai cilvēku meklēšana, kas ir briesmās;

1.10. *kuģošanas drošības informācija (MSI)* ir navigācijas un meteoroloģiskie brīdinājumi, meteoroloģiskās prognozes un citi steidzami drošības ziņojumi, ko pārraida kuģiem;

1.11. *radiolokācijas SART* ir meklēšanas un glābšanas radiolokācijas atbildētājs, kas darbojas radiolokatoru frekvencēs 9,2–9,5 GHz frekvenču joslā;

1.12. *radionoteikumi* ir radionoteikumi, kas papildina attiecīgajā brīdī spēkā esošo Starptautiskā Telesakaru savienības konstitūciju un konvenciju;

1.13. *atzīts mobilais satelītu dienests* ir jebkurš dienests, kas darbojas, izmantojot satelītu sistēmu, un ko Organizācija atzinusi izmantošanai *GMDSS*;

1.14. *satelītu pakalpojumi 406 MHz diapazonā* ir visā pasaulē pieejams pakalpojums, ko sniedz, izmantojot satelītsistēmu un kas izstrādāts, lai atklātu *EPIRB*, kuras raida 406,0–406,1 MHz frekvenču joslā;

1.15. *Jūras rajons* *A1* ir rajons ar ultraīsviļņu (*VHF*) radiotelefona sakaru pārklājumu no vismaz vienas krasta radiostacijas, kurā vienmēr iespējama trauksmes izziņošana, izmantojot *DSC*, kā noteikusi līgumslēdzēja valdība;

1.16. *Jūras rajons* *A*2 ir rajons, izņemot jūras rajonu A1, ar vidējo viļņu (*MF*) radiotelefona sakaru pārklājumu no vismaz vienas krasta radiostacijas, kurā vienmēr iespējama trauksmes izziņošana, izmantojot *DSC*, kā noteikusi līgumslēdzēja valdība;

1.17. *Jūras rajons* *A3* ir rajons, izņemot jūras rajonus A1 un A2, atzīta mobilā satelītu dienesta pārklājumā, ko atbalsta kuģa zemes stacija, kura uzstādīta uz kuģa un kurā pastāvīgi pieejama trauksmes izziņošana;

1.18. *Jūras rajons* *A4* ir rajons ārpus jūras rajoniem A1, A2 un A3.

2. Visiem pārējiem terminiem un saīsinājumiem, kas lietoti šajā nodaļā un definēti radionoteikumos un 1979. gada Starptautiskajā konvencijā par meklēšanu un glābšanu uz jūras ar iespējamiem grozījumiem, ir tāda nozīme, kāda definēta minētajos noteikumos un *SAR* konvencijā.

**3. noteikums. Atbrīvojumi**

1. Līgumslēdzējas valdības uzskata par ļoti vēlamu neatkāpties no šīs nodaļas prasībām; tomēr administrācija atsevišķiem kuģiem var piešķirt daļējus vai nosacījuma atbrīvojumus no 7.–11. noteikuma prasībām ar nosacījumu, ka:

1.1. šādi kuģi atbilst 4. noteikuma funkcionālajām prasībām un

1.2. administrācija ir ņēmusi vērā to, kā šādi atbrīvojumi var ietekmēt pakalpojuma vispārējo efektivitāti saistībā ar visu kuģu drošību.

2. Atbrīvojumu saskaņā ar 1. punktu var piešķirt tikai:

2.1. tad, ja apstākļi, kas ietekmē drošību, ir tādi, ka 7.–11. noteikuma pilnīga piemērošana ir nepamatota vai nevajadzīga, vai

2.2. izņēmuma apstākļos vienā reisā ārpus jūras rajona vai rajoniem, kuriem kuģis ir aprīkots.

3. Katra administrācija iesniedz Organizācijai ziņojumu, kurā norāda visus atbrīvojumus, kas piešķirti saskaņā ar 1. un 2. punktu, un pamato šādu atbrīvojumu piešķiršanu.

**4. noteikums. Funkcionālās prasības**

1. Katram kuģim, atrodoties jūrā, jāspēj:

1.1. izpildīt šādas *GMDSS* funkcijas:

1.1.1. pārraidīt briesmu signālus no kuģa uz krastu vismaz ar diviem atsevišķiem un neatkarīgiem līdzekļiem, katram izmantojot citu radiosakaru pakalpojumu;

1.1.2. uztvert briesmu signālus, ko pārraida no krasta uz kuģi;

1.1.3. pārraidīt un uztvert briesmu signālus, ko pārraida no viena kuģa uz otru;

1.1.4. pārraidīt un uztvert meklēšanas un glābšanas koordinēšanas ziņojumus;

1.1.5. pārraidīt un uztvert ziņojumus no notikuma vietas;

1.1.6. pārraidīt un uztvert vietas noteikšanas signālus;

1.1.7. uztvert *MSI*;

1.1.8. pārraidīt un uztvert steidzamības un drošības ziņojumus;

1.1.9. pārraidīt un uztvert ziņojumus starp komandtiltiņiem un

1.2. pārraidīt un uztvert vispārējos radiosakarus.

**4.1. noteikums. *GMDSS* satelītu pakalpojumu sniedzēji**

Kuģošanas drošības komiteja nosaka kritērijus, procedūras un kārtību, ko piemēro, lai novērtētu, atzītu, pārskatītu un pārraudzītu pakalpojumus, ko atzītie mobilo satelītu dienesti sniedz *GMDSS* saskaņā ar šīs nodaļas noteikumiem.

**B daļa**

**Līgumslēdzēju valdību saistības**

**5. noteikums. Radiosakaru pakalpojumu sniegšana**

1. Katra Līgumslēdzēja valdība, ciktāl tā uzskata par iespējamu un vajadzīgu, apņemas atsevišķi vai sadarbībā ar citām Līgumslēdzējām valdībām piešķirt piemērotas krasta iekārtas mobilā satelītu dienesta un jūras mobilā sakaru dienesta pakalpojumu sniegšanai, pienācīgi ņemot vērā Organizācijas ieteikumus. Šie pakalpojumi ir:

1.1. atzītu mobilo satelītu dienestu pakalpojumi;

1.2. satelītu pakalpojums 406 MHz diapazonā;

1.3. jūras mobilā sakaru dienesta pakalpojums 156 MHz–174 MHz frekvenču joslās;

1.4. jūras mobilā sakaru dienesta pakalpojums 4000 kHz–27 500 kHz frekvenču joslās un

1.5. jūras mobilā sakaru dienesta pakalpojums 415 kHz–535 kHz un 1605 kHz–4000 kHz frekvenču joslās.

2. Katra Līgumslēdzēja valdība apņemas sniegt Organizācijai informāciju par mobilā satelītu dienesta un jūras mobilā sakaru dienesta krasta iekārtām, kas izveidotas jūras rajoniem, kuri nav pie tās krastiem. Katra Līgumslēdzēja valdība apņemas arī laikus pienācīgi paziņot Organizācijai par plānoto atteikšanos no minēto dienestu pakalpojumiem vai no konkrētām krasta iekārtām.

**5.1. noteikums. *GMDSS* identifikatori**

1. Šis noteikums attiecas uz visiem kuģiem visos reisos.

2. Katra Līgumslēdzēja valdība apņemas nodrošināt, ka tiek veikti piemēroti pasākumi, lai reģistrētu *GMDSS* identifikatorus un lai informācija par šiem identifikatoriem visu diennakti būtu pieejama glābšanas koordinācijas centriem. Līgumslēdzēja valdība par šiem piešķirtajiem identifikatoriem vajadzības gadījumā informē starptautiskās organizācijas, kas uztur šo identifikatoru reģistru, piemēram, *ITU* Jūras mobilo piekļuves un izguves sistēmu (*MARS*).

**C daļa**

**Prasības kuģiem**

**6. noteikums. Radioiekārtas**

1. Uz katra kuģa jābūt radioiekārtām, kas visā paredzētajā reisā spēj nodrošināt 4. noteikumā paredzēto funkcionālo prasību izpildi, un, ja vien nav piemērots atbrīvojums saskaņā 3. noteikumu, tām jāatbilst 7. noteikuma prasībām un – attiecībā uz jūras rajonu vai rajoniem, ko kuģis šķērso paredzētajā reisā, – 8., 9., 10. vai 11. noteikuma prasībām.

2. Katra radioiekārta:

1.1. jānovieto tā, ka tās pareizu lietošanu neietekmē kaitīgi mehāniskas, elektriskas vai citas izcelsmes traucējumi un ka ir nodrošināta elektromagnētiskā saderība un novērsta kaitīga mijiedarbība ar citām iekārtām un sistēmām;

1.2. jānovieto tā, lai nodrošinātu vislielāko iespējamo drošību un operatīvo pieejamību;

1.3. jāaizsargā pret kaitīgu ūdens, ļoti augstas un ļoti zemas temperatūras un citu vides apstākļu iedarbību;

1.4. jāaprīko ar uzticamu un pastāvīgi izvietotu elektrisko apgaismojumu, kas nav atkarīgs ne no galvenā, ne no avārijas elektroenerģijas avota un pienācīgi apgaismo radioiekārtas vadības ierīces, un

1.5. skaidri jāmarķē ar attiecīgiem *GMDSS* identifikatoriem, kas vajadzīgi radioiekārtas operatoram.

3. Ultraīsviļņu (*VHF*) radiotelefona kanālu vadībai, kas nepieciešama kuģošanas drošībai, jābūt nekavējoties pieejamai uz komandtiltiņa kuģa vadības postenī, un attiecīgā gadījumā jābūt pieejamām iekārtām, kas nodrošina radiosakarus no komandtiltiņa spārniem. Minēto prasību var izpildīt, izmantojot pārnēsājamu ultraīsviļņu (*VHF*) iekārtu.

4. Uz pasažieru kuģiem vadības postenī jāierīko briesmu signalizācijas panelis, kurā:

4.1. ir vai nu viena poga, kuru nospiežot, skan briesmu signāls, izmantojot visas vajadzīgās radiosakaru iekārtas, kas šim nolūkam ir uz kuģa, vai viena poga katrai atsevišķai iekārtai;

4.2. vizuāli skaidri ir norādīts, vai ir nospiesta kāda poga vai pogas;

4.3. ir ierīkoti līdzekļi, kas neļauj netīši nospiest pogu vai pogas, kuras minētas 4.1. un 4.2. punktā.

5. Ja uz pasažieru kuģiem satelītu avārijas radioboju (*EPIRB*) izmanto kā briesmu izziņošanas sekundāro līdzekli un to neiedarbina ar tālvadību no trauksmes paneļa, ir pieļaujams ierīkot papildu *EPIRB* stūresmājā blakus vadības postenim.

6. Uz pasažieru kuģiem kuģa vadības postenī jāuzstāda briesmu signalizācijas panelis, kas:

6.1. ar redzamu vai dzirdamu signālu norāda, ka uz kuģa ir uztverts briesmu signāls vai signāli;

6.2. norāda, ar kura radiosakaru pakalpojuma starpniecību briesmu signāli ir uztverti, un

6.3. ir apvienojams ar 4. punktā minēto briesmu signalizācijas paneli.

**7. noteikums. Radioiekārtas – vispārīgi noteikumi**

1. Uz katra kuģa jābūt:

1.1. ultraīsviļņu (*VHF*) radioiekārtai, kas var pārraidīt un uztvert briesmu, steidzamības un drošības ziņojumus:

1.1.1. *DSC* 156,525 MHz frekvencē (70. kanāls). Briesmu signālu pārraidīšanu 70. kanālā jāspēj sākt no vietas, no kuras parasti vada kuģi, un

1.1.2. radiotelefonija 156,300 MHz (6. kanāls), 156,650 MHz (13. kanāls) un 156,800 MHz (16. kanāls) frekvencē;

1.2. radioiekārtai, kas var uzturēt nepārtrauktu *DSC* sardzi ultraīsviļņu (*VHF*) diapazona 70. kanālā un kas var būt atsevišķi no 1.1. punktā paredzētās vai apvienota ar to;

1.3. radiolokācijas *SART* vai *AIS-SART*, kas:

1.3.1. ir novietots tā, ka tas ir viegli izmantojams, un

1.3.2. var būt viens no tiem, kas prasīti 2.1. vai 3.1. punktā;

1.4. uztvērējam vai uztvērējiem, kas visā reisā, kurā kuģis ir iesaistīts, spēj uztvert *MSI* un informāciju par meklēšanu un glābšanu;

1.5. *EPIRB*, kam:

1.5.1. jābūt uzstādītai viegli pieejamā vietā;

1.5.2. jābūt gatavai atbrīvošanai manuāli un ko viens cilvēks var pārvietot uz glābšanas laivu vai plostu;

1.5.3. jāspēj brīvi uzpeldēt, ja kuģis grimst, un virs ūdens automātiski aktivizēties;

1.5.4. jābūt iedarbināmai manuāli;

1.6. radioiekārtai, kura var pārraidīt un uztvert vispārējos radiosakarus un kuras darba frekvences ir 156 MHz–174 MHz frekvenču joslā. Šo prasību var izpildīt, ar šo funkciju papildinot 1.1. punktā prasīto iekārtu.

2. Uz katra kravas kuģa, kura bruto tonnāža ir 300 BT un lielāka, bet mazāka par 500 BT, jābūt:

2.1. vienam radiolokācijas *SART* vai *AIS-SART* un

2.2. diviem divpusēju sakaru ultraīsviļņu (*VHF*) radiotelefona aparātiem.

3. Uz katra pasažieru kuģa un uz katra kravas kuģa, kura bruto tonnāža ir 500 BT un lielāka, jābūt vismaz:

3.1. pa vienam radiolokācijas *SART* vai *AIS-SART* katrā kuģa pusē un

3.2. trīs divpusēju sakaru ultraīsviļņu (*VHF*) radiotelefona aparātiem.

4. Divpusēju sakaru ultraīsviļņu (*VHF*) radiotelefona aparāti, kas prasīti 2.2. un 3.2. punktā, var būt pārnēsājami vai uzstādīti glābšanas laivās un plostos. Pārnēsājamos aparātus var glabāt uz komandtiltiņa.

5. Radiolokācijas *SART* vai *AIS-SART*, kas prasīti 2.1. vai 3.1. punktā, jāglabā tādās vietās, kur tos var ātri ievietot jebkurā glābšanas laivā un plostā, kas nav III nodaļas 31. noteikuma 1.4. punktā prasītais glābšanas plosts. Vienu radiolokācijas *SART* vai *AIS-SART* var arī ievietot ikvienā glābšanas laivā un plostā, kas nav III nodaļas 31. noteikuma 1.4. punktā prasītais glābšanas plosts. Uz kuģiem, kuros ir vismaz divi radiolokācijas *SART* vai *AIS-SART* un kuros ir brīvā kritienā nolaižamas glābšanas laivas, viens no radiolokācijas *SART* vai *AIS-SART* jāievieto brīvā kritienā nolaižamā glābšanas laivā un otrs jānovieto komandtiltiņa tiešā tuvumā, lai to varētu izmantot uz kuģa un to varētu pārvietot uz jebkuru citu glābšanas laivu un plostu, kas nav III nodaļas 31. noteikuma 1.4. punktā prasītais glābšanas plosts.

6. Uz katra pasažieru kuģa jāuzstāda līdzekļi divvirzienu radiosakariem notikuma vietā meklēšanai un glābšanai, izmantojot 121,5 MHz un 123,1 MHz aviācijas frekvences, no posteņa, no kura parasti vada kuģi. Minētie līdzekļi var būt pārvietojami.

**8. noteikums. Radioiekārtas – A1 jūras rajons**

1. Papildus atbilstībai 7. noteikuma prasībām uz katra kuģa, kurš nodarbināts reisos A1 jūras rajonā, jābūt radioiekārtai, kas spēj sākt briesmu signālu pārraidi no kuģa uz zemi no posteņa, no kura parasti vada kuģi, un kas darbojas:

1.1. 406 MHz diapazonā, izmantojot satelītu pakalpojumu;

1.2. vidējos viļņos (*MF*), izmantojot *DSC*, ja kuģis ir nodarbināts reisos tādu vidējo viļņu krasta staciju pārklājuma apgabalā, kuras ir aprīkotas ar *DSC*;

1.3. īsviļņos (*HF*), izmantojot *DSC*, vai

1.4. izmantojot atzīta mobilā satelītu dienesta kuģa Zemes staciju.

2. Uzskata, ka 1.1. punktā minētās prasības ir izpildītas, uzstādot:

2.1. *EPIRB*, kas paredzēta 7. noteikuma 1.5. punktā, tuvu postenim, no kura parasti vada kuģi, tomēr vietā, kur tā avārijas situācijā var brīvi uzpeldēt no kuģa;

2.2. *EPIRB*, kas paredzēta 7. noteikuma 1.5. punktā, citā vietā uz kuģa, ja šo *EPIRB* iedarbina ar tālvadību, kas uzstādīta tuvu postenim, no kura parasti vada kuģi, vai

2.3. otru *EPIRB* tuvu postenim, no kura parasti vada kuģi.

**9. noteikums. Radioiekārtas – A2 jūras rajons**

1. Papildus atbilstībai 7. noteikuma prasībām uz katra kuģa, kas nodarbināts reisos A2 jūras rajonā, jābūt:

1.1. vidējo viļņu (*MF*) radioiekārtai, kas briesmu, steidzamības un drošības ziņojumus var pārraidīt un uztvert šādās frekvencēs:

1.1.1. 2187,5 kHz, izmantojot *DSC*, un

1.1.2. 2182 kHz, izmantojot radiotelefoniju;

1.2. radioiekārtai, kas var uzturēt nepārtrauktu *DSC* sardzi 2187,5 kHz frekvencē un kas var būt atsevišķi no 1.1. punktā paredzētās vai apvienota ar to, un

1.3. sekundāriem līdzekļiem, ar kuriem sāk pārraidīt briesmu signālus no kuģa uz zemi pa radio, kas nav vidējo viļņu (*MF*) radio un darbojas vai nu:

1.3.1. 406 MHz diapazonā, izmantojot satelītu pakalpojumu, vai

1.3.2. īsviļņos (*HF*), izmantojot *DSC*, vai

1.3.3. izmantojot atzīta mobilā satelītu dienesta kuģa zemes staciju.

2. Briesmu signālu pārraidi jāspēj sākt ar 1.1. un 1.3. punktā norādītajām radioiekārtām no posteņa, no kura parasti vada kuģi.

3. 1.3.1. punktā minētās prasības var izpildīt, uzstādot:

3.1. *EPIRB*, kas paredzēta 7.1.5. punktā, tuvu postenim, no kura parasti vada kuģi, tomēr vietā, kur tā avārijas situācijā var brīvi uzpeldēt no kuģa;

3.2. *EPIRB*, kas paredzēta 7. noteikuma 1.5. punktā, citā vietā uz kuģa, ja šo *EPIRB* iedarbina ar tālvadību, kas uzstādīta tuvu postenim, no kura parasti vada kuģi, vai

3.3. otru *EPIRB* tuvu postenim, no kura parasti vada kuģi.

4. Turklāt kuģim jāspēj pārraidīt un uztvert vispārīgus radioziņojumus:

4.1. izmantojot radioiekārtu, kuras darba frekvences ir 1605 kHz–4000 kHz vai 4000 kHz–27 500 kHz frekvenču joslās. Šo prasību var izpildīt, ar šo funkciju papildinot 1.1. punktā prasīto iekārtu;

4.2. izmantojot atzīta mobilā satelītu dienesta kuģa zemes staciju.

**10. noteikums. Radioiekārtas – A3 jūras rajons**

1. Papildus atbilstībai 7. noteikuma prasībām uz katra kuģa, kas nodarbināts reisos A3 jūras rajonā, jābūt:

1.1. atzīta mobilā satelītu dienesta kuģa zemes stacijai, kas spēj:

1.1.1. pārraidīt un uztvert briesmu, steidzamības un drošības ziņojumus;

1.1.2. sākt pārraidīt un uztvert briesmu prioritātes izsaukumus;

1.1.3. nodrošināt no krasta uz kuģi retranslēto briesmu signālu radiosardzi, tostarp tādu briesmu signālu radiosardzi, kas paredzēti konkrētiem ģeogrāfiskajiem apgabaliem;

1.2. vidējo viļņu (*MF*) radioiekārtai, kas briesmu, steidzamības un drošības ziņojumus var pārraidīt un uztvert šādās frekvencēs:

1.2.1. 2187,5 kHz, izmantojot *DSC*, un

1.2.2. 2182 kHz, izmantojot radiotelefoniju;

1.3. radioiekārtai, kas var uzturēt nepārtrauktu *DSC* sardzi 2187,5 kHz frekvencē un kas var būt atsevišķi no 1.2. punktā paredzētās vai apvienota ar to, un

1.4. sekundāriem līdzekļiem, ar kuriem sāk pārraidīt briesmu signālus no kuģa uz krastu pa radio, kas darbojas vai nu:

1.4.1. 406 MHz diapazonā, izmantojot satelītu pakalpojumu, vai

1.3.2. īsviļņos (*HF*), izmantojot *DSC*, vai

1.4.3. izmantojot atzīta mobilā satelītu dienesta kuģa zemes papildu staciju.

2. Briesmu signālu pārraidi jāspēj sākt ar 1.1., 1.2. un 1.4. punktā norādītajām radioiekārtām no posteņa, no kura parasti vada kuģi.

3. 1.4.1. punktā minēto prasību var izpildīt, uzstādot:

3.1. *EPIRB*, kas paredzēta 7.1.5. punktā, tuvu postenim, no kura parasti vada kuģi, tomēr vietā, kur tā avārijas situācijā var brīvi uzpeldēt no kuģa;

3.2. *EPIRB*, kas paredzēta 7. noteikuma 1.5. punktā, citā vietā uz kuģa, ja šo *EPIRB* iedarbina ar tālvadību, kas uzstādīta tuvu postenim, no kura parasti vada kuģi, vai

3.3. otru *EPIRB* tuvu postenim, no kura parasti vada kuģi.

4. Turklāt kuģim jāspēj pārraidīt un uztvert vispārīgus radioziņojumus, vai nu:

4.1. izmantojot atzīta mobilā satelītu dienesta kuģa zemes staciju vai

4.2. izmantojot radioiekārtu, kuras darba frekvences ir 1605 kHz–4000 kHz vai 4000 kHz–27 500 kHz frekvenču joslās.

5. Prasības, kas minētas 4.1. un 4.2. punktā, var izpildīt, ar šo funkciju papildinot attiecīgi 1.1. vai 1.2. punktā prasīto iekārtu.

**11. noteikums. Radioiekārtas – A4 jūras rajons**

1. Papildus atbilstībai 7. noteikuma prasībām uz katra kuģa, kas nodarbināts reisos A4 jūras rajonā, jābūt:

1.1. vidējo viļņu / īsviļņu (*MF/HF*) radioiekārtai, kas spēj pārraidīt un uztvert briesmu, steidzamības un drošības ziņojumus visās briesmu, steidzamības un drošības frekvencēs 1605 kHz–4000 kHz vai 4000 kHz–27 500 kHz frekvenču joslās:

1.1.1. izmantojot *DSC* un

1.1.2. izmantojot radiotelefoniju;

1.2. iekārtām, kas spēj nodrošināt *DSC* sardzi 2187,5 kHz, 8414,5 kHz frekvencē un vismaz vienā no *DSC* frekvencēm, proti, 4207,5 kHz, 6312 kHz, 12 577 kHz vai 16 804,5 kHz frekvencē; jebkurā laikā jābūt iespējai izvēlēties jebkuru no šīm *DSC* frekvencēm briesmu, steidzamības un drošības ziņojumu pārraidei. Šī iekārta var būt atsevišķi no 1.1. punktā paredzētās iekārtas vai apvienota ar to un

1.3. sekundāriem līdzekļiem, ar kuriem sāk pārraidīt briesmu signālus no kuģa uz krastu, izmantojot satelītu pakalpojumu 406 MHz diapazonā.

2. Turklāt kuģiem jāspēj pārraidīt un uztvert vispārējus radioziņojumus, izmantojot radioiekārtu, kuras darba frekvences ir 1605–4000 kHz vai 4000–27 500 kHz frekvenču joslās. Šo prasību var izpildīt, ar šo funkciju papildinot 1.1. punktā prasīto iekārtu.

3. Briesmu signālu pārraidi jāspēj sākt ar 1.1. un 1.3. punktā norādītajām radioiekārtām no posteņa, no kura parasti vada kuģi.

4. 1.3. punktā minēto prasību var izpildīt, uzstādot:

4.1. *EPIRB*, kas paredzēta 7.1.5. punktā, tuvu postenim, no kura parasti vada kuģi, tomēr vietā, kur tā avārijas situācijā var brīvi uzpeldēt no kuģa;

4.2. *EPIRB*, kas paredzēta 7. noteikuma 1.5. punktā, citā vietā uz kuģa, ja šo *EPIRB* iedarbina ar tālvadību, kas uzstādīta tuvu postenim, no kura parasti vada kuģi, vai

4.3. otru *EPIRB* tuvu postenim, no kura parasti vada kuģi.

**12. noteikums. Radiosardze**

1. Katrs kuģis, atrodoties jūrā, uztur nepārtrauktu briesmu, steidzamības un drošības ziņojumu radiosardzi:

1.1. ultraīsviļņu (*VHF*) *DSC* 70. kanālā;

1.2. *DSC* 2187,5 kHz frekvencē, ja kuģim saskaņā ar noteikuma 9. noteikuma 1.1. punkta vai 10. noteikuma 1.2. punkta prasībām ir vidējo viļņu (*MF*) radioiekārta;

1.3. *DSC* 2187,5 kHz un 8414,5 kHz frekvencē un arī vismaz vienā no šādām *DSC* frekvencēm: 4207,5 kHz, 6312 kHz, 12 577 kHz vai 16 804,5 kHz atbilstoši diennakts laikam un kuģa ģeogrāfiskajai atrašanās vietai, ja kuģim saskaņā ar 11. noteikuma 1.2. punkta prasībām ir vidējo viļņu / īsviļņu (*MF/HF*) radioiekārta. Šo sardzi var nodrošināt ar skenējošu radiouztvērēju;

1.4. attiecībā uz satelītu retranslētajiem briesmu signāliem no krasta uz kuģi, ja kuģī saskaņā ar 10. noteikuma 1.1. punkta prasībām ir izstādīta atzīta mobilā satelītu dienesta kuģa zemes stacija.

2. Uz katra kuģa, kad tas atrodas jūrā, jābūt nodrošinātai radiosardzei attiecībā uz kuģošanas drošības informācijas un meklēšanas un glābšanas pārraidēm frekvencē vai frekvencēs, kurās šāda informācija tiek pārraidīta attiecīgajā kuģošanas rajonā.

3. Uz katra kuģa, kad tas atrodas jūrā, ja praktiski iespējams, postenī, no kura parasti vada kuģi, jābūt nodrošinātai radionoklausīšanās sardzei:

3.1. ultraīsviļņu (*VHF)* 16. kanālā un

3.2. frekvencēs, kas tiek izmantotas steidzamības un drošības ziņojumiem attiecīgajā kuģošanas rajonā.

**13. noteikums. Enerģijas avoti**

1. Kamēr kuģis atrodas jūrā, pastāvīgi jābūt pieejamai elektroenerģijas padevei, kas ir pietiekama, lai darbinātu radioiekārtas un uzlādētu visas radioiekārtu rezerves enerģijas avotā vai avotos izmantotās akumulatoru baterijas.

2. Uz visiem kuģiem jābūt rezerves enerģijas avotiem vai enerģijas avotiem, lai kuģa galvenā un avārijas elektroenerģijas avota atteices gadījumā nodrošinātu briesmu, steidzamības un drošības ziņojumu pārraidi. Rezerves enerģijas avotam vai avotiem jāspēj vienlaikus darbināt ultraīsviļņu (*VHF*) radioiekārtu, kas paredzēta 7. noteikuma 1.1. punktā, un – atkarībā no tā, kuram jūras rajonam vai rajoniem kuģis ir aprīkots, – vai nu vidējas frekvences radioiekārtu, kas paredzēta 9. noteikuma 1.1. punktā vai 10. noteikuma 1.2. punktā, vai vidējo viļņu / īsviļņu (*MF/HF*) radioiekārtu, kas paredzēta 11. noteikuma 1.1. punktā, vai arī kuģa zemes staciju, kas paredzēta 10. noteikuma 1.1. punktā, un uzturēt jebkuru no 4., 5. un 8. punktā minētajām papildu slodzēm vismaz:

2.1. vienu stundu uz kuģiem, kas aprīkoti ar avārijas elektroenerģijas avotu, ja šāds enerģijas avots pilnīgi atbilst visām attiecīgajām II-1. nodaļas 42. vai 43. noteikuma prasībām, ieskaitot šādas elektroenerģijas padevi radioiekārtām, un

2.2. sešas stundas uz kuģiem, kas nav aprīkoti ar avārijas elektroenerģijas avotu, kurš pilnīgi atbilst attiecīgajām II-1. nodaļas 42. vai 43. noteikuma prasībām, ieskaitot šādas elektroenerģijas padevi radioiekārtām.

Rezerves enerģijas avotam vai avotiem nav vienlaicīgi jāpadod elektroenerģija neatkarīgām īsviļņu (*HF*) un vidējo viļņu (*MF*) radioiekārtām.

3. Rezerves enerģijas avotam vai avotiem jābūt neatkarīgiem no kuģa vilces spēka un kuģa elektrosistēmas.

4. Ja rezerves enerģijas avotam vai avotiem papildus ultraīsviļņu (*VHF*) radioiekārtai var pieslēgt divas vai vairākas citas radioiekārtas, kas minētas 2. punktā, tiem jāspēj vienlaikus nodrošināt padevi attiecīgi 2.1. vai 2.2. punktā noteiktajā laikposmā gan minētajai ultraīsviļņu (*VHF*) radioiekārtai, gan:

4.1. visām citām radioiekārtām, kuras iespējams vienlaicīgi pieslēgt rezerves enerģijas avotam vai avotiem, vai

4.2. jebkurai no citām radioiekārtām, kas patērē visvairāk enerģijas, ja rezerves enerģijas avotam vai avotiem vienlaicīgi ar ultraīsviļņu (*VHF*) radioiekārtu iespējams pieslēgt tikai vienu radioiekārtu.

5. Rezerves enerģijas avotu vai avotus var izmantot elektroenerģijas padeves nodrošināšanai 6. noteikuma 2.4. punktā prasītajam elektriskajam apgaismojumam.

6. Ja rezerves enerģijas avots sastāv no uzlādējamas akumulatora baterijas vai baterijām:

6.1. jānodrošina līdzekļi, ar kuriem šādas baterijas 10 stundās iespējams automātiski uzlādēt atbilstīgi minimālās kapacitātes prasībām, un

6.2. baterijas vai bateriju kapacitāti pārbauda, izmantojot atbilstīgu paņēmienu, ne retāk kā reizi 12 mēnešos, kad kuģis neatrodas jūrā.

7. Akumulatoru baterijas, kas nodrošina rezerves enerģijas avotu, novieto un uzstāda tā, lai nodrošinātu:

7.1. vislielāko atdevi;

7.2. pamatoti ilgu ekspluatācijas laiku;

7.3. pamatotu drošumu;

7.4. to, ka baterijas temperatūra ne darbības, ne dīkstāves laikā nepārsniedz ražotāja noteikto temperatūru, un

7.5. to, ka pilnīgi uzlādētas baterijas nodrošinās vismaz minimāli nepieciešamās darba stundas jebkuros laika apstākļos.

8. Ja nepārtraukta informācijas ievade no kuģa navigācijas iekārtas vai citas iekārtas šajā nodaļā paredzētā radioiekārtā, ieskaitot 18. noteikumā minēto navigācijas uztvērēju, ir vajadzīga, lai nodrošinātu iekārtas pareizu darbību, jānodrošina līdzekļi, ar ko nodrošina šādas informācijas nepārtrauktu ievadi kuģa galvenā vai avārijas elektroenerģijas avota bojājuma gadījumā.

**14. noteikums. Veiktspējas standarti**

Visām iekārtām, uz kurām attiecas šī nodaļa, jāatbilst administrācijas apstiprinātam tipam. Šādām iekārtām jāatbilst attiecīgiem veiktspējas standartiem, kas nav zemāki par Organizācijas pieņemtajiem veiktspējas standartiem.

**15. noteikums. Tehniskās apkopes un uzturēšanas prasības**

1. Iekārtām jābūt projektētām tā, lai galvenos mezglus varētu ērti nomainīt, neveicot sarežģītu atkārtotu kalibrēšanu vai regulēšanu.

2. Attiecīgā gadījumā iekārtām jābūt konstruētām un uzstādītām tā, lai tas būtu ērti pieejams pārbaudēm un tehniskajai apkopei uz kuģa.

3. Jānodrošina pietiekama informācija par iekārtu pareizu ekspluatāciju un uzturēšanu, ņemot vērā Organizācijas ieteikumus.

4. Uz kuģa jābūt pieejamiem piemērotiem darba rīkiem un rezerves detaļām, ar ko iespējams veikt iekārtu tehnisko apkopi.

5. Administrācijai jānodrošina, ka šajā nodaļā paredzētās radioiekārtas tiek uzturētas tādā stāvoklī, ka tās atbilst 4. noteikuma funkcionālajām prasībām un ieteiktajiem šādu iekārtu veiktspējas standartiem.

6. Uz kuģiem, kas nodarbināti reisos A1 vai A2 jūras rajonā, šī funkcionalitāte jānodrošina, izmantojot administrācijas apstiprinātus paņēmienus, piemēram, aprīkojuma dublēšanu, tehnisko apkopi un uzturēšanu krastā vai elektronikas tehnisko apkopi un uzturēšanu jūrā, vai apvienojot šos paņēmienus.

7. Uz kuģiem, kas nodarbināti reisos A3 vai A4 jūras rajonā, funkcionalitāte jānodrošina, apvienojot vismaz divus no minētajiem paņēmieniem, proti, aprīkojuma dublēšanu, tehnisko apkopi un uzturēšanu krastā vai elektronikas tehnisko apkopi un uzturēšanu jūrā, ko apstiprinājusi administrācija.

8. Lai gan ir jāveic visi pamatotie pasākumi, lai iekārtas uzturētu efektīvā darba kārtībā un nodrošinātu atbilstību visām 4. noteikumā paredzētajām funkcionālajām prasībām, iekārtu darbības traucējumus 4. noteikuma 1.2. punktā paredzēto vispārējo radioziņojumu nodrošināšanā neuzskata par pietiekamu pamatojumu, lai kuģi atzītu par nederīgu kuģošanai vai aizkavētu ostās, kur nav viegli pieejamu remonta iekārtu, ar nosacījumu, ka kuģis var veikt visas briesmu, steidzamības un drošības funkcijas.

9. *EPIRB*:

9.1. katru gadu vai nu uz kuģa, vai pilnvarotā pārbaudes stacijā jāpārbauda attiecībā uz visiem ekspluatācijas efektivitātes aspektiem, īpaši pārbaudot emisiju ekspluatācijas frekvencēs, kodējumu un reģistrāciju, ievērojot šādus intervālus:

9.1.1. uz pasažieru kuģiem – trīs mēnešos līdz pasažieru kuģa drošības apliecības termiņa beigām un

9.1.2. uz kravas kuģiem – trīs mēnešos līdz kravas kuģa radioiekārtu drošības apliecības termiņa beigām vai trīs mēnešos pirms vai pēc ikgadējā termiņa;

9.2. ievērojot intervālus, kas nav ilgāki par pieciem gadiem, krastā jāveic tehniskā apkope pilnvarotā tehniskās apkopes un uzturēšanas vietā.

**16. noteikums. Radiosakaru personāls**

1. Uz katra kuģa jābūt personālam, ko administrācija atzinusi par kvalificētu briesmu, steidzamības un drošības sakaru jomā. Šiem darbiniekiem jābūt sertifikātiem, kas attiecīgi norādīti radionoteikumos, un viens darbinieks jānorīko par galveno atbildīgo personu, kas briesmu situācijās atbild par sakariem.

2. Uz pasažieru kuģiem vismaz vienai personai, kas ir kvalificēta saskaņā ar 1. punktu, jāuzdod veikt tikai sakarnieka pienākumus briesmu situācijās.

**17. noteikums. Radiosakaru reģistrācija**

Pēc administrācijas ieskatiem un saskaņā ar radionoteikumiem jāreģistrē visi incidenti, kas saistīti ar radiosakaru pakalpojumiem un kas ir svarīgi saistībā ar cilvēku dzīvības aizsardzību jūrā.

**18. noteikums. Atrašanās vietas informācijas atjaunināšana**

1. Visām divvirzienu sakaru iekārtām, kas ir uz kuģa, uz kuru attiecas šī nodaļa, un kas kuģa atrašanās vietas informāciju var automātiski ietvert briesmu signālā, ir automātiski jāuztver šī informācija no iekšēja vai ārēja navigācijas uztvērēja.

2. Iekšējā vai ārējā navigācijas uztvērēja atteices gadījumā, kad kuģis ir ceļā, kuģa atrašanās vieta un laiks, kurā atrašanās vieta noteikta, jāatjaunina manuāli, ievērojot intervālus, kas nav ilgāki par četrām stundām, lai informācija vienmēr būtu sagatavota pārraidīšanai ar šīm iekārtām.

**V NODAĻA**

**KUĢOŠANAS DROŠĪBA**

**19-1. noteikums. Kuģu tālās darbības identifikācijas un sekošanas sistēma**

5. Noteikuma 4.1. un 4.2. punktu aizstāj ar šādiem punktiem:

“4.1. Kuģus aprīko ar sistēmu, kas automātiski pārraida 5. punktā norādīto informāciju, ievērojot šādus nosacījumus:

4.1.1. kuģus, kas uzbūvēti 2008. gada 31. decembrī un vēlāk;

4.1.2. kuģus, kas uzbūvēti līdz 2008. gada 31. decembrim un kas sertificēti ekspluatācijai:

4.1.2.1. A1 un A2 jūras rajonā, kā noteikts IV nodaļas 2. noteikuma 1.15. punktā un IV nodaļas 2. noteikuma 1.16. punktā;

4.1.2.2. A1, A2 un A3 jūras rajonā, kā noteikts IV nodaļas 2. noteikuma 1.15. punktā, IV nodaļas 2. noteikuma 1.16. punktā un IV nodaļas 2. noteikuma 1.17. punktā, ne vēlāk kā pirmajā radiosakaru iekārtas pārbaudē pēc 2008. gada 31. decembra;

4.1.2.3. kuģus, kas uzbūvēti līdz 2008. gada 31. decembrim un kas sertificēti ekspluatācijai A1, A2, A3 un A4 jūras rajonā, kā noteikts IV nodaļas 2. noteikuma 1.15. punktā, IV nodaļas 2. noteikuma 1.16. punktā, IV nodaļas 2. noteikuma 1.17. punktā un IV nodaļas 2. noteikuma 1.18. punktā, ne vēlāk kā pirmajā radiosakaru iekārtas pārbaudē pēc 2009. gada 1. jūlija. Tomēr šiem kuģiem, kamēr tie ir nodarbināti A1, A2 un A3 jūras rajonā, jāatbilst iepriekš 4.1.2.2. punktā izklāstītajiem noteikumiem.

4.2. Attiecībā uz kuģiem, kuri neatkarīgi no uzbūvēšanas datuma ir aprīkoti ar automātiskās identifikācijas sistēmu (AIS), kā noteikts 19. noteikuma 2.4. punktā, un kuri tiek ekspluatēti tikai A1 jūras rajonā, kā noteikts IV nodaļas 2. noteikuma 1.15. punktā, nav jāievēro šajā noteikumā paredzētie noteikumi.”

**PAPILDINĀJUMS**

**APLIECĪBAS**

6. Patlaban spēkā esošās pasažieru kuģa drošības apliecības, kravas kuģa drošības aprīkojuma apliecības, kravas kuģa radioiekārtu drošības apliecības, pasažieru atomkuģa drošības apliecības un kravas atomkuģa drošības apliecības veidlapas un saistītos aprīkojuma sarakstus, t. i. aprīkojuma sarakstu pasažieru kuģa drošībai (P veidlapa), aprīkojuma sarakstu kravas kuģa drošībai (E veidlapa), aprīkojuma sarakstu kuģa radioiekārtu drošībai (R veidlapa) un aprīkojuma sarakstu kravas kuģa drošībai (C veidlapa), kas iekļauti pielikuma papildinājumā, aizstāj ar šādiem dokumentiem:

“***PASAŽIERU KUĢU DROŠĪBAS APLIECĪBAS VEIDLAPA***

**PASAŽIERU KUĢA DROŠĪBAS APLIECĪBA**

Šai apliecībai jāpievieno aprīkojuma saraksts pasažieru kuģa drošībai (P veidlapa).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *(Oficiāls zīmogs)* |  | *(Valsts)* |

*īsam[[1]](#footnote-2)1* starptautiskam reisam

Izsniegta saskaņā ar  
1974. gada STARPTAUTISKĀS KONVENCIJAS PAR CILVĒKU DZĪVĪBAS AIZSARDZĪBU JŪRĀ noteikumiem ar grozījumiem

|  |  |
| --- | --- |
| un ko izsniegusi |  |
|  | *(pilnvarotā persona vai organizācija)*, |

pamatojoties uz pilnvarojumu, ko izdevusi

|  |  |
| --- | --- |
|  | valdība |
| *(valsts nosaukums)* |

***Informācija par kuģi[[2]](#footnote-3)2***

Kuģa vārds

Identifikācijas numurs vai burti

Pieraksta osta

Bruto tilpība

Jūras rajoni, kuros ir apstiprināta kuģa ekspluatācija (IV nodaļas 2. noteikums)[[3]](#footnote-4)3

*IMO* numurs

Uzbūvēšanas datums:

Būvēšanas līguma datums

Datums, kurā ielikts ķīlis vai kuģis bijis līdzīgā būvniecības stadijā

Piegādes datums

Attiecīgā gadījumā – datums, kad sākti būtiskas pārbūves vai pārveides, vai modifikācijas darbi

Jānorāda visi attiecināmie datumi.

***AR ŠO APLIECINA, KA***:

1. Kuģim ir veikta apskate saskaņā ar Konvencijas I nodaļas 7. noteikuma prasībām.

2. Apskatē konstatēts, ka:

2.1. kuģis atbilst Konvencijas prasībām attiecībā uz:

2.1.1. konstrukciju, galvenajiem mehānismiem un palīgmehānismiem, tostarp katliem un citiem spiedtraukiem;

2.1.2. ūdensnecaurlaidīgo nodalījumu sistēmām un to komponentiem;

2.1.3. šādām sadalījuma ūdenslīnijām:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Noteiktās sadalījuma ūdenslīnijas, kas marķētas uz kuģa sāna kuģa vidusdaļā (II-1. nodaļas 18. noteikums)[[4]](#footnote-5)4** | **Brīvsāni** | **Piemēro, ja pie telpām, kurās pārvadā pasažierus, pieder šādas alternatīvas telpas** |
| P1 | ……… | ………………………….. |
| P2 | ……… | ………………………….. |
| P3 | ……… | ………………………….. |

2.2. kuģis atbilst Konvencijas G daļas II-1 nodaļas prasībām attiecībā uz degvielas izmantošanu/neattiecas1;

2.3. kuģis atbilst Konvencijas prasībām attiecībā uz konstrukcijas ugunsaizsardzību, ugunsdrošības sistēmām un ierīcēm un ugunsdrošības plāniem;

2.4. glābšanas līdzekļi un aprīkojums glābšanas laivām, glābšanas plostiem un glābējlaivām ir nodrošināts atbilstoši Konvencijas prasībām;

2.5. kuģis ir aprīkots ar Konvencijas prasībām atbilstīgu līnmetēju;

2.6. kuģis atbilst Konvencijas prasībām attiecībā uz radioiekārtām;

2.7. glābšanas līdzekļos izmantoto radioiekārtu nodrošinājums un darbība atbilst Konvencijas prasībām;

2.8. kuģis atbilst Konvencijas prasībām attiecībā uz kuģa navigācijas iekārtām, līdzekļiem loču nokļūšanai uz kuģa un navigācijas publikācijām;

2.9. kuģim ir ugunis, zīmes, skaņas un briesmu signālu padošanas līdzekļi saskaņā ar spēkā esošās Konvencijas un spēkā esošo Starptautisko kuģu sadursmju novēršanas noteikumu prasībām;

2.10. visos pārējos aspektos kuģis atbilst attiecīgajām Konvencijas prasībām;

2.11. kuģī ir/nav1 izmantotas alternatīvas konstrukcijas un aprīkojums saskaņā ar Konvencijas II-1 nodaļas 55. noteikumu, II-2 nodaļas 17. noteikumu, III nodaļas 38. noteikumu1;

2.12. alternatīvu konstrukciju un aprīkojuma apstiprinājuma dokuments attiecībā uz mehānismiem un elektroiekārtām/ugunsaizsardzības iekārtām/dzīvības glābšanas līdzekļiem un sistēmām1 ir/nav1 pievienots šai apliecībai;

3. ir/nav izdota atbrīvojuma apliecība1.

*** Šī apliecība ir derīga līdz***

Apliecības pamatā esošās apskates pabeigšanas datums: *(dd/mm/gggg)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Izsniegšanas vieta: |  |  |
|  | *(Apliecības izdošanas vieta)* | |
|  |  |  |
|  |  |  |
| *(Izsniegšanas datums) .................................* |  | *(Apliecību izsniegušās pilnvarotās amatpersonas paraksts)* |
|  |  |  |
| *(Izdevējas iestādes zīmogs vai spiedogs atkarībā no konkrētā gadījuma)* | | |

**APRĪKOJUMA SARAKSTS PASAŽIERU KUĢA DROŠĪBAI (P VEIDLAPA)**

APRĪKOJUMA SARAKSTS, LAI IEVĒROTU 1974. GADA STARPTAUTISKO KONVENCIJU PAR CILVĒKU DZĪVĪBAS AIZSARDZĪBU JŪRĀ, AR GROZĪJUMIEM,

**1. *Informācija par kuģi***

Kuģa vārds

Identifikācijas numurs vai burti

Pasažieru skaits, kam kuģis ir sertificēts

Minimālais to personu skaits, kurām ir nepieciešamā kvalifikācija radioiekārtu ekspluatācijai

**2. *Informācija par glābšanas līdzekļiem***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Kopējais to personu skaits, kurām paredzēti glābšanas līdzekļi .………………………… | | |
|  | **Kreisais borts** | **Labais borts** |
| 2. Kopējais glābšanas laivu skaits | ...………… | ...………… |
| 2.1. Kopējais glābšanas laivās izvietojamo personu skaits | …………… | …………… |
| 2.2. Daļēji slēgto glābšanas laivu skaits (III nodaļas 21. noteikums un *LSA* kodeksa 4.5. iedaļa) | …………… | …………… |
| 2.3. Pašiztaisnojošu daļēji slēgto glābšanas laivu skaits (III nodaļas 43. noteikums[[5]](#footnote-6)1) | …………… | …………… |
| 2.4. Pilnīgi slēgto glābšanas laivu skaits (III nodaļas 21. noteikums un *LSA* kodeksa 4.6. iedaļa) | …………… | …………… |
| 2.5. Citas glābšanas laivas |  |  |
| 2.5.1. Skaits | …………… | …………… |
| 2.5.2. Veids | …………… | …………… |
| 3. Glābšanas motorlaivu skaits (iekļauts iepriekš norādīto glābšanas laivu kopējā skaitā) | ………………………………… | |
| 3.1. Ar prožektoriem aprīkotu glābšanas laivu skaits | ………………………………… | |
| 4. Glābējlaivu skaits | ………………………………… | |
| 4.1. Dežūrlaivu skaits, kas iekļauts iepriekš minēto glābšanas laivu kopējā skaitā | ………………………………… | |
| 4.2. Ātrgaitas glābējlaivu skaits | ………………………………… | |
| 5. Glābšanas plosti |  | |
| 5.1. Glābšanas plosti, kam vajadzīgas apstiprinātas nolaišanas iekārtas |  | |
| 5.1.1. Glābšanas plostu skaits | ………………………………… | |
| ***2. Informācija par glābšanas līdzekļiem*** *(turpinājums)* | | |
| 5.1.2. Glābšanas plostos izvietojamo cilvēku skaits | ………………………………… | |
| 5.2. Glābšanas plosti, kam nav vajadzīgas apstiprinātas nolaišanas iekārtas |  | |
| 5.2.1. Glābšanas plostu skaits | ………………………………… | |
| 5.2.2. Glābšanas plostos izvietojamo cilvēku skaits | ………………………………… | |
| 6. Jūras evakuācijas sistēmu (*MES*) skaits | …………………………………. | |
| 6.1. Šajās sistēmās iekļauto glābšanas plostu skaits | …………………………………. | |
| 6.2. Glābšanas plostos izvietojamo cilvēku skaits | …………………………………. | |
| 7. Peldoši glābšanas līdzekļi |  | |
| 7.1. Glābšanas līdzekļu skaits | ………………………………… | |
| 7.2. Cilvēku skaits, kurus var nodrošināt ar palīglīdzekļiem | ………………………………… | |
| 8. Glābšanas riņķu skaits | ………………………………… | |
| 9. Glābšanas vestu skaits (kopējais) | ………………………………… | |
| 9.1. Pieaugušo glābšanas vestu skaits | ………………………………… | |
| 9.2. Bērnu glābšanas vestu skaits | ………………………………… | |
| 9.3. Zīdaiņu glābšanas vestu skaits | ………………………………… | |
| 10. Hidrotērpu skaits | ………………………………… | |
| 10.1. Kopējais skaits | ………………………………… | |
| 10.2. Tādu tērpu skaits, kuri atbilst glābšanas vestēm noteiktajām prasībām | ………………………………… | |
| 11.Aizsargtērpu skaits | ………………………………… | |
| 12. Siltumu aizturošu līdzekļu skaits[[6]](#footnote-7)2 | ………………………………… | |

**3. *Informācija par radioiekārtām***

|  |  |
| --- | --- |
| **Nr.** | **Faktiskā pieejamība** |
| 1. Galvenās sistēmas |  |
| 1.1. Ultraīsviļņu (*VHF*) radioiekārta |  |
| 1.1.1. *DSC* kodētājs | …………………………………… |
| 1.1.2. *DSC* sardzes uztvērējs | …………………………………… |
| 1.1.3. Radiotelefonija | …………………………………… |
| 1.2. Vidējo viļņu (*MF*) radioiekārta |  |
| 1.2.1. *DSC* kodētājs | …………………………………… |
| 1.2.2. *DSC* sardzes uztvērējs | …………………………………… |
| 1.2.3. Radiotelefonija | …………………………………… |
| 1.3. Vidējo viļņu / īsviļņu (*MF/HF*) radioiekārta |  |
| 1.3.1. *DSC* kodētājs | …………………………………… |
| 1.3.2. *DSC* sardzes uztvērējs | …………………………………… |
| 1.3.3. Radiotelefonija | …………………………………… |
| 1.4. Atzīta mobilā satelītu dienesta kuģa zemes stacija | …………………………………… |
| 2. Sekundārie līdzekļi, ar kuriem sāk pārraidīt briesmu signālus no kuģa uz krastu | …………………………………… |
| 3. Iekārtas *MSI* un meklēšanas un glābšanas informācijas uztveršanai | …………………………………… |
| 4. *EPIRB*  5. Divpusēju sakaru ultraīsviļņu (*VHF*) radiotelefona aparāti  5.1. Pārnēsājami divpusēju sakaru ultraīsviļņu (*VHF*) radiotelefona aparāti  5.2. Divpusēju sakaru ultraīsviļņu (*VHF*) radiotelefona aparāti, kas uzstādīti glābšanas laivās un plostos  6. Meklēšanas un glābšanas ierīces  6.1. Meklēšanas un glābšanas radiolokācijas atbildētāji (radiolokācijas *SART*), ko glabā ātrai ievietošanai glābšanas laivās un plostos  6.2. Meklēšanas un glābšanas radiolokācijas atbildētāji (radiolokācijas *SART*), kas ievietoti glābšanas laivās un plostos  6.3. *AIS* meklēšanas un glābšanas raidītāji (*AIS-SART*), ko glabā ātrai ievietošanai glābšanas laivās un plostos  6.4. *AIS* meklēšanas un glābšanas raidītāji (*AIS-SART*), kas ievietoti glābšanas laivās un plostos | ……………………………………  ……………………………………  ……………………………………  ……………………………………  ……………………………………  ……………………………………  ………………………………….... |

**4. *Metodes, ar ko nodrošina radioiekārtu pieejamību*** (IV nodaļas 15. noteikuma 6. un 7. punkts)

4.1. Aprīkojuma dublēšana

4.2. Tehniskā apkope un uzturēšana krastā

4.3. Tehniskā apkope un uzturēšana jūrā

**5. *Informācija par navigācijas sistēmām un iekārtām***

|  |  |
| --- | --- |
| **Nr.** | **Faktiskā pieejamība** |
| 1.1. Standarta magnētiskais kompass[[7]](#footnote-8)3 | …………………………………… |
| 1.2. Rezerves magnētiskais kompass3 | …………………………………… |
| 1.3. Žirokompass3 | …………………………………… |
| 1.4. Žirokompasa kursa repīters3 | …………………………………… |
| 1.5. Žirokompasa peilējuma atkārtotājs3 | …………………………………… |
| 1.6. Virziena vai ceļa kontroles sistēma3 | …………………………………… |
| 1.7. Peloruss vai kompasa peilēšanas ierīce3 | …………………………………… |
| 1.8. Līdzekļi, ar ko koriģē kursu un peilējumus | …………………………………… |
| 1.9. Virzienu pārraidošā ierīce (*THD*)3 | …………………………………… |
| 2.1. Navigācijas kartes/Elektronisko navigācijas karšu attēlošanas un informācijas sistēma (*ECDIS*)[[8]](#footnote-9)4 | …………………………………… |
| 2.2. *ECDIS* dublēšanas sistēmas | …………………………………… |
| 2.3. Navigācijas publikācijas | …………………………………… |
| 2.4. Elektronisko navigācijas publikāciju dublēšanas sistēmas | …………………………………… |
| 3.1. Globālās satelītu navigācijas sistēmas/zemes radionavigācijas sistēmas/multisistēmu kuģa radionavigācijas uztvērējs3 4 | …………………………………… |
| 3.2. 9 GHz radiolokators3 | …………………………………… |
| 3.3. Otrs radiolokators (3 GHz/9 GHz4)3 | …………………………………… |
| 3.4. Automātiskā radiolokācijas informācijas apstrādes aparatūra (*ARPA*)3 | …………………………………… |
| 3.5. Automātiskais sekošanas līdzeklis3 | …………………………………… |
| 3.6. Otrs automātiskais sekošanas līdzeklis3 | …………………………………… |
| 3.7. Elektroniskā informācijas apstrādes aparatūra3 | …………………………………… |
| 4.1. Automātiskās identifikācijas sistēma (AIS) | …………………………………… |
| 4.2. Tālās darbības identifikācijas un sekošanas sistēma | …………………………………… |
| **5. *Informācija par navigācijas sistēmām un iekārtām*** *(turpinājums)* | |
| 5. Reisa datu ieraksta ierīce (*VDR*) | …………………………………… |
| 6.1. Ātruma un attāluma mērīšanas ierīce (attiecībā pret ūdeni)3 | …………………………………… |
| 6.2. Ātruma un attāluma mērīšanas ierīce (attiecībā pret jūras gultni virzienā uz priekšu un šķērsvirzienā)3 | …………………………………… |
| 7. Eholote3 | …………………………………… |
| 8.1. Stūres, dzenskrūves, vilces, soļa un darbības režīmu indikators3 4 | …………………………………… |
| 8.2. Pagriešanās ātruma indikators3 | …………………………………… |
| 9. Skaņu uztveršanas sistēma3 | …………………………………… |
| 10. Telefons sakariem ar avārijas stūrēšanas vietu3 | …………………………………… |
| 11. Dienasgaismas signāllampa3 | …………………………………… |
| 12. Radiolokācijas atstarotājs3 | …………………………………… |
| 13. Starptautiskais signālu kods | …………………………………… |
| 14. *IAMSAR* rokasgrāmatas III sējums | …………………………………… |
| 15. Komandtiltiņa navigācijas sardzes signalizācijas sistēma (*BNWAS*) | …………………………………… |

***AR ŠO APLIECINA***, ka šis saraksts ir pareizs visos aspektos.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Izsniegšanas vieta: |  |  |
|  | *(Apliecības izdošanas vieta)* | |
|  |  |  |
|  |  |  |
| *(Izsniegšanas datums) .................................* |  | *(Apliecību izsniegušās pilnvarotās amatpersonas paraksts)* |
|  |  |  |
| *(Izdevējas iestādes zīmogs vai spiedogs atkarībā no konkrētā gadījuma)* | | |

***KRAVAS KUĢA DROŠĪBAS APRĪKOJUMA APLIECĪBAS VEIDLAPA***

**KRAVAS KUĢA DROŠĪBAS APRĪKOJUMA APLIECĪBA**

Šai apliecībai jāpievieno aprīkojuma saraksts kravas kuģa drošībai (E veidlapa).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *(Oficiāls zīmogs)* |  | *(Valsts)* |

Izsniegta saskaņā ar  
1974. gada STARPTAUTISKĀS KONVENCIJAS PAR CILVĒKU DZĪVĪBAS AIZSARDZĪBU JŪRĀ noteikumiem ar grozījumiem

|  |  |
| --- | --- |
| un ko izsniegusi |  |
|  | *(pilnvarotā persona vai organizācija)*, |

pamatojoties uz pilnvarojumu, ko izdevusi

|  |  |
| --- | --- |
|  | valdība |
| *(valsts nosaukums)* |

***Informācija par kuģi[[9]](#footnote-10)1***

Kuģa vārds

Identifikācijas numurs vai burti

Pieraksta osta

Bruto tilpība

Kuģa pilnā kravnesība (metriskās tonnas)[[10]](#footnote-11)2

Kuģa garums (III nodaļas 3. noteikuma 12. punkts)

*IMO* numurs

Kuģa tips[[11]](#footnote-12)3

Beramkravu kuģis

Naftas tankkuģis

Ķīmijas tankkuģis

Gāzvedējs

Cits kravas kuģis, kas nav minēts iepriekš

Datums, kad kuģim ielikts ķīlis vai kad tas bijis līdzīgā būvniecības stadijā, vai attiecīgā gadījumā – datums, kad sākti būtiskas pārbūves vai pārveides, vai modifikācijas darbi

***AR ŠO APLIECINA, KA***:

1. Kuģim ir veikta apskate saskaņā ar Konvencijas I nodaļas 8. noteikuma prasībām.

2. Apskatē konstatēts, ka:

2.1. kuģis atbilst Konvencijas prasībām attiecībā uz ugunsdrošības sistēmām un ierīcēm un ugunsdrošības plāniem;

2.2. glābšanas līdzekļi un aprīkojums glābšanas laivām, glābšanas plostiem un glābējlaivām ir nodrošināts atbilstoši Konvencijas prasībām;

2.3. kuģis ir aprīkots ar Konvencijas prasībām atbilstīgu līnmetēju;

2.4. kuģis atbilst Konvencijas prasībām attiecībā uz kuģa navigācijas iekārtām, līdzekļiem loču nokļūšanai uz kuģa un navigācijas publikācijām;

2.5. kuģim ir ugunis, zīmes, skaņas un briesmu signālu padošanas līdzekļi saskaņā ar spēkā esošās Konvencijas un spēkā esošo Starptautisko kuģu sadursmju novēršanas noteikumu prasībām;

2.6. visos pārējos aspektos kuģis atbilst attiecīgajām Konvencijas prasībām;

2.7. kuģī ir/nav3 izmantotas alternatīvas konstrukcijas un aprīkojums saskaņā ar Konvencijas II-2 nodaļas 17. noteikumu, III nodaļas 38. noteikumu;3

2.8. alternatīvu konstrukciju un aprīkojuma apstiprinājuma dokuments attiecībā uz ugunsaizsardzības iekārtām/dzīvības glābšanas līdzekļiem un sistēmām3 ir/nav 3 pievienots šai apliecībai;

3. Kuģi ekspluatē saskaņā ar III nodaļas 26. noteikuma 1.1.1. punktu[[12]](#footnote-13)4 kuģošanas rajona robežās.

4. Ir/nav3 izdota atbrīvojuma apliecība.

***Šī apliecība ir derīga līdz***

Apliecības pamatā esošās apskates pabeigšanas datums: *(dd/mm/gggg)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Izsniegšanas vieta: |  |  |
|  | *(Apliecības izdošanas vieta)* | |
|  |  |  |
|  |  |  |
| *(Izsniegšanas datums) .................................* |  | *(Apliecību izsniegušās pilnvarotās amatpersonas paraksts)* |
|  |  |  |
| *(Izdevējas iestādes zīmogs vai spiedogs atkarībā no konkrētā gadījuma)* | | |

**APRĪKOJUMA SARAKSTS KRAVAS KUĢA DROŠĪBAI (E VEIDLAPA)**

APRĪKOJUMA SARAKSTS, ATBILSTĪBAS NODROŠINĀŠANAI 1974. GADA STARPTAUTISKAJAI KONVENCIJAI PAR CILVĒKU DZĪVĪBAS AIZSARDZĪBU JŪRĀ, AR GROZĪJUMIEM,

**1. *Informācija par kuģi***

Kuģa vārds

Identifikācijas numurs vai burti

**2. *Informācija par glābšanas līdzekļiem***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Kopējais to personu skaits, kurām paredzēti glābšanas līdzekļi …………………… | | |
|  | **Kreisais borts** | **Labais borts** |
| 2. Ar laivceltni nolaižamu glābšanas laivu kopējais skaits | ………………… | ………………… |
| 2.1. Kopējais glābšanas laivās izvietojamo personu skaits | ………………… | ………………… |
| 2.2. Pašiztaisnojošu daļēji slēgto glābšanas laivu skaits (III nodaļas 43. noteikums[[13]](#footnote-14)1) | ………………… | ………………… |
| 2.3. Pilnīgi slēgto glābšanas laivu skaits (III nodaļas 31. noteikums un *LSA* kodeksa 4.6. iedaļa) | ………………… | ………………… |
| 2.4. To glābšanas laivu skaits, kurām ir autonoma gaisa apgādes sistēma  (III nodaļas 31. noteikums un *LSA* kodeksa 4.8. iedaļa) | ………………… | ………………… |
| 2.5. Ugunsdrošo glābšanas laivu skaits (III nodaļas 31. noteikums un *LSA* kodeksa 4.9. iedaļa) | ………………… | ………………… |
| 2.6. Citas glābšanas laivas |  |  |
| 2.6.1. Skaits | ………………… | ………………… |
| 2.6.2. Veids | ………………… | ………………… |
| 3. Brīvā kritienā nolaižamo glābšanas laivu skaits | …………………………………………… | |
| 3.1. Kopējais glābšanas laivās izvietojamo personu skaits | …………………………………………… | |
| 3.2. Pilnīgi slēgto glābšanas laivu skaits (III nodaļas 31. noteikums un *LSA* kodeksa 4.7. iedaļa) | …………………………………………… | |
| ***2. Informācija par glābšanas līdzekļiem*** *(turpinājums)* | | |
| 3.3. To glābšanas laivu skaits, kurām ir autonoma gaisa apgādes sistēma  (III nodaļas 31. noteikums un *LSA* kodeksa 4.8. iedaļa) | …………………………………………… | |
| 3.4. Ugunsdrošo glābšanas laivu skaits (III nodaļas 31. noteikums un *LSA* kodeksa 4.9. iedaļa) | …………………………………………… | |
| 4. Glābšanas motorlaivu skaits (iekļauts iepriekš 2. un 3. punktā norādīto glābšanas laivu kopējā skaitā) | …………………………………………… | |
| 4.1. Ar prožektoriem aprīkotu glābšanas laivu skaits | …………………………………………… | |
| 5. Glābējlaivu skaits | …………………………………………… | |
| 5.1. To laivu skaits, kas iekļautas iepriekš 2. un 3. punktā norādīto glābšanas laivu kopējā skaitā | …………………………………………… | |
| 6. Glābšanas plosti |  | |
| 6.1. Glābšanas plosti, kam vajadzīgas apstiprinātas nolaišanas iekārtas |  | |
| 6.1.1. Glābšanas plostu skaits | …………………………………………… | |
| 6.1.2. Glābšanas plostos izvietojamo cilvēku skaits | …………………………………………… | |
| 6.2. Glābšanas plosti, kam nav vajadzīgas apstiprinātas nolaišanas iekārtas |  | |
| 6.2.1. Glābšanas plostu skaits | …………………………………………… | |
| 6.2.2. Glābšanas plostos izvietojamo cilvēku skaits | …………………………………………… | |
| 6.3. III nodaļas 31. noteikuma 1.4. punktā paredzēto glābšanas plostu skaits | …………………………………………… | |
| 7. Glābšanas riņķu skaits | …………………………………………… | |
| 8. Glābšanas vestu skaits | …………………………………………… | |
| 9. Hidrotērpu skaits |  | |
| 9.1. Kopējais skaits | …………………………………………… | |
| 9.2. Tādu tērpu skaits, kuri atbilst glābšanas vestēm noteiktajām prasībām | …………………………………………… | |
| 10. Aizsargtērpu skaits | …………………………………………… | |

**3. *Informācija par navigācijas sistēmām un iekārtām***

|  |  |
| --- | --- |
| **Nr.** | **Faktiskā pieejamība** |
| 1.1. Standarta magnētiskais kompass[[14]](#footnote-15)2 | ………………… |
| 1.2. Rezerves magnētiskais kompass2 | ………………… |
| 1.2. Žirokompass3 | ………………… |
| 1.4. Žirokompasa kursa repīters3 | ………………… |
| 1.5. Žirokompasa peilējuma atkārtotājs2 | ………………… |
| 1.6. Virziena vai ceļa kontroles sistēma2 | ………………… |
| 1.7. Peloruss vai kompasa peilēšanas ierīce2 | ………………… |
| 1.8. Līdzekļi, ar ko koriģē kursu un peilējumus | ………………… |
| 1.9. Virzienu pārraidošā ierīce (*THD*)2 | ………………… |
| 2.1. Navigācijas kartes/Elektronisko navigācijas karšu attēlošanas un informācijas sistēma (*ECDIS*)[[15]](#footnote-16)3 | ………………… |
| 2.2. *ECDIS* dublēšanas sistēmas | ………………… |
| 2.3. Navigācijas publikācijas | ………………… |
| 2.4. Elektronisko navigācijas publikāciju dublēšanas sistēmas | ………………… |
| 3.1. Globālās satelītu navigācijas sistēmas/zemes radionavigācijas sistēmas/multisistēmu kuģa radionavigācijas uztvērējs2 3 | ………………… |
| 3.2. 9 GHz radiolokators3 | ………………… |
| 3.3. Otrs radiolokators (3 GHz/9 Ghz3) 2 | ………………… |
| 3.4. Automātiskā radiolokācijas informācijas apstrādes aparatūra (*ARPA*)2 | ………………… |
| 3.5. Automātiskais sekošanas līdzeklis3 | ………………… |
| 3.6. Otrs automātiskais sekošanas līdzeklis2 | ………….……… |
| 3.7. Elektroniskā informācijas apstrādes aparatūra2 | ………………… |
| 4.1. Automātiskās identifikācijas sistēma (AIS) | ………………… |
| 4.2. Tālās darbības identifikācijas un sekošanas sistēma | ………………… |
| 5.1. Reisa datu ieraksta ierīce (*VDR*)3 | ………………… |
| 5.2. Vienkāršota reisa datu ieraksta ierīce (*S-VDR*)3 | ………………… |
| 6.1. Ātruma un attāluma mērīšanas ierīce (attiecībā pret ūdeni)2 | ………………… |
| 6.2. Ātruma un attāluma mērīšanas ierīce (attiecībā pret jūras gultni virzienā uz priekšu un šķērsvirzienā)2 | ………………… |
| 7. Eholote2 | ………………… |
| **3. *Informācija par navigācijas sistēmām un iekārtām*** *(turpinājums)* | |
| 8.1. Stūres, dzenskrūves, vilces, soļa un darbības režīmu indikators2 3 | ………………… |
| 8.2. Pagriešanās ātruma indikators2 | ………………… |
| 9. Skaņu uztveršanas sistēma2 | ………………… |
| 10. Telefons sakariem ar avārijas stūrēšanas vietu2 | ………………… |
| 11. Dienasgaismas signāllampa2 | ………………… |
| 12. Radiolokācijas atstarotājs2 | ………………… |
| 13. Starptautiskais signālu kods | ………………… |
| 14. *IAMSAR* rokasgrāmatas III sējums | ………………… |
| 15. Komandtiltiņa navigācijas sardzes signalizācijas sistēma (*BNWAS*) | ………………… |

***AR ŠO APLIECINA***, ka šis saraksts ir pareizs visos aspektos.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Izsniegšanas vieta: |  |  |
|  | *(Apliecības izdošanas vieta)* | |
|  |  |  |
|  |  |  |
| *(Izsniegšanas datums) .................................* |  | *(Apliecību izsniegušās pilnvarotās amatpersonas paraksts)* |
|  |  |  |
| *(Izdevējas iestādes zīmogs vai spiedogs atkarībā no konkrētā gadījuma)* | | |

***KRAVAS KUĢA RADIOIEKĀRTU DROŠĪBAS APLIECĪBAS VEIDLAPA***

**KRAVAS KUĢA RADIOIEKĀRTU DROŠĪBAS APLIECĪBA**

Šai apliecībai jāpievieno aprīkojuma saraksts kravas kuģa radioiekārtu drošībai (R veidlapa).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *(Oficiāls zīmogs)* |  | *(Valsts)* |

Izsniegta saskaņā ar  
1974. gada STARPTAUTISKĀS KONVENCIJAS PAR CILVĒKU DZĪVĪBAS AIZSARDZĪBU JŪRĀ noteikumiem ar grozījumiem

|  |  |
| --- | --- |
| un ko izsniegusi |  |
|  | *(pilnvarotā persona vai organizācija)*, |

pamatojoties uz pilnvarojumu, ko izdevusi

|  |  |
| --- | --- |
|  | valdība |
| *(valsts nosaukums)* |

***Informācija par kuģi[[16]](#footnote-17)1***

Kuģa vārds

Identifikācijas numurs vai burti

Pieraksta osta

Bruto tilpība

Jūras rajoni, kuros ir apstiprināta kuģa ekspluatācija (IV nodaļas 2. noteikums)[[17]](#footnote-18)2

*IMO* numurs

Datums, kad kuģim ielikts ķīlis vai kad tas bijis līdzīgā būvniecības stadijā, vai attiecīgā gadījumā – datums, kad sākti būtiskas pārbūves vai pārveides, vai modifikācijas darbi

***AR ŠO APLIECINA, KA:***

1. Kuģim ir veikta apskate saskaņā ar Konvencijas I nodaļas 9. noteikuma prasībām.

2. Apskatē konstatēts, ka:

2.1. kuģis atbilst Konvencijas prasībām attiecībā uz radioiekārtām;

2.2. glābšanas līdzekļos izmantoto radioiekārtu nodrošinājums un darbība atbilst Konvencijas prasībām;

3. ir/nav[[18]](#footnote-19)3 izdota atbrīvojuma apliecība.

***Šī apliecība ir derīga līdz***

Apliecības pamatā esošās apskates pabeigšanas datums: *(dd/mm/gggg)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Izsniegšanas vieta: |  |  |
|  | *(Apliecības izdošanas vieta)* | |
|  |  |  |
|  |  |  |
| *(Izsniegšanas datums) .................................* |  | *(Apliecību izsniegušās pilnvarotās amatpersonas paraksts)* |
|  |  |  |
| *(Izdevējas iestādes zīmogs vai spiedogs atkarībā no konkrētā gadījuma)* | | |

**APRĪKOJUMA SARAKSTS KRAVAS KUĢA RADIOIEKĀRTU DROŠĪBAI (R VEIDLAPA)**

APRĪKOJUMA SARAKSTS, ATBILSTĪBAS NODROŠINĀŠANAI 1974. GADA STARPTAUTISKAJAI KONVENCIJAI PAR CILVĒKU DZĪVĪBAS AIZSARDZĪBU JŪRĀ, AR GROZĪJUMIEM,

**1. *Informācija par kuģi***

Kuģa vārds

Identifikācijas numurs vai burti

Minimālais to personu skaits, kurām ir nepieciešamā kvalifikācija radioiekārtu ekspluatācijai

**2. *Informācija par radioiekārtām***

|  |  |
| --- | --- |
| **Nr.** | **Faktiskā pieejamība** |
| 1. Galvenās sistēmas |  |
| 1.1. Ultraīsviļņu (*VHF*) radioiekārta |  |
| 1.1.1. *DSC* kodētājs | …………………………….. |
| 1.1.2. *DSC* sardzes uztvērējs | …………………………….. |
| 1.1.3. Radiotelefonija | …………………………….. |
| 1.2. Vidējo viļņu (*MF*) radioiekārta |  |
| 1.2.1. *DSC* kodētājs | …………………………….. |
| 1.2.2. *DSC* sardzes uztvērējs | …………………………….. |
| 1.2.3. Radiotelefonija | …………………………….. |
| 1.3. Vidējo viļņu / īsviļņu (*MF/HF*) radioiekārta |  |
| 1.3.1. *DSC* kodētājs | …………………………….. |
| 1.3.2. *DSC* sardzes uztvērējs | …………………………….. |
| 1.3.3. Radiotelefonija | …………………………….. |
| 1.4. Atzīta mobilā satelītu dienesta kuģa zemes stacija | …………………………….. |
| 2. Sekundārie līdzekļi, ar kuriem sāk pārraidīt briesmu signālus no kuģa uz krastu | …………………………….. |
| 3. Iekārtas *MSI* un meklēšanas un glābšanas informācijas uztveršanai | …………………………….. |
| 4 *EPIRB* | …………………………….. |
| 5. Divpusēju sakaru ultraīsviļņu (*VHF*) radiotelefona aparāti |  |
| 5.1. Pārnēsājami divpusēju sakaru ultraīsviļņu (*VHF*) radiotelefona aparāti | …………………………….. |
| 5.2. Divpusēju sakaru ultraīsviļņu (*VHF*) radiotelefona aparāti, kas uzstādīti glābšanas laivās un plostos | …………………………….. |
| 6. Meklēšanas un glābšanas ierīces |  |
| 6.1. Meklēšanas un glābšanas radiolokācijas atbildētāji (radiolokācijas *SART*), ko glabā ātrai ievietošanai glābšanas laivās un plostos | …………………………….. |
| 6.2. Meklēšanas un glābšanas radiolokācijas atbildētāji (radiolokācijas *SART*), kas ievietoti glābšanas laivās un plostos | …………………………….. |
| 6.3. *AIS* meklēšanas un glābšanas raidītāji (*AIS-SART*), ko glabā ātrai ievietošanai glābšanas laivās un plostos | …………………………….. |
| 6.4. *AIS* meklēšanas un glābšanas raidītāji (*AIS-SART*), kas ievietoti glābšanas laivās un plostos | …………………………….. |

**3. *Metodes, ar ko nodrošina radioiekārtu pieejamību*** (IV nodaļas 15. noteikuma 6. un 7. punkts)

3.1. Aprīkojuma dublēšana

3.2. Tehniskā apkope un uzturēšana krastā

3.3. Tehniskā apkope un uzturēšana jūrā

***AR ŠO APLIECINA***, ka šis saraksts ir pareizs visos aspektos.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Izsniegšanas vieta: |  |  |
|  | *(Apliecības izdošanas vieta)* | |
|  |  |  |
|  |  |  |
| *(Izsniegšanas datums) .................................* |  | *(Apliecību izsniegušās pilnvarotās amatpersonas paraksts)* |
|  |  |  |
| *(Izdevējas iestādes zīmogs vai spiedogs atkarībā no konkrētā gadījuma)* | | |

***PASAŽIERU ATOMKUĢA DROŠĪBAS APLIECĪBAS VEIDLAPA***

**PASAŽIERU ATOMKUĢA DROŠĪBAS APLIECĪBA**

Šai apliecībai jāpievieno aprīkojuma saraksts pasažieru kuģa drošībai (P veidlapa).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *(Oficiāls zīmogs)* |  | *(Valsts)* |

*īsam[[19]](#footnote-20)1* starptautiskam reisam

Izsniegta saskaņā ar  
1974. gada STARPTAUTISKĀS KONVENCIJAS PAR CILVĒKU DZĪVĪBAS AIZSARDZĪBU JŪRĀ noteikumiem ar grozījumiem

|  |  |
| --- | --- |
| un ko izsniegusi |  |
|  | *(pilnvarotā persona vai organizācija)*, |

pamatojoties uz pilnvarojumu, ko izdevusi

|  |  |
| --- | --- |
|  | valdība |
| *(valsts nosaukums)* |

***Informācija par kuģi[[20]](#footnote-21)2***

Kuģa vārds

Identifikācijas numurs vai burti

Pieraksta osta

Bruto tilpība

Jūras rajoni, kuros ir apstiprināta kuģa ekspluatācija (IV nodaļas 2. noteikums)[[21]](#footnote-22)3

*IMO* numurs

Uzbūvēšanas datums:

Būvēšanas līguma datums

Datums, kurā ielikts ķīlis vai kuģis bijis līdzīgā būvniecības stadijā

Piegādes datums

Attiecīgā gadījumā – datums, kad sākti būtiskas pārbūves vai pārveides, vai modifikācijas darbi

Jānorāda visi attiecināmie datumi.

***AR ŠO APLIECINA, KA:***

1. Kuģim ir veikta apskate saskaņā ar Konvencijas VIII nodaļas 9. noteikuma prasībām.

2. Kuģis, kas ir atomkuģis, atbilst visām Konvencijas VIII nodaļas prasībām un attiecībā uz kuģi apstiprinātajam drošības novērtējumam, un ka:

2.1. kuģis atbilst Konvencijas prasībām attiecībā uz:

2.1.1. konstrukciju, galvenajiem mehānismiem un palīgmehānismiem, tostarp katliem un citiem spiedtraukiem, kā arī atomdzinēja ierīci un prettrieciena konstrukciju;

2.1.2. ūdensnecaurlaidīgo nodalījumu sistēmām un to komponentiem;

2.1.3. šādām sadalījuma ūdenslīnijām:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Noteiktās sadalījuma ūdenslīnijas, kas marķētas uz kuģa sāna kuģa vidusdaļā (II-1. nodaļas 18. noteikums)[[22]](#footnote-23)4 | Brīvsāni | Piemēro, ja pie telpām, kurās pārvadā pasažierus, pieder šādas alternatīvas telpas |
| P1 | ………. | ……………………………….. |
| P2 | ………. | ……………………………….. |
| P3 | ………. | ……………………………….. |

2.2. kuģis atbilst Konvencijas prasībām attiecībā uz konstrukcijas ugunsaizsardzību, ugunsdrošības sistēmām un ierīcēm un ugunsdrošības plāniem;

2.3. kuģis atbilst Konvencijas prasībām attiecībā uz pretradiācijas aizsardzības sistēmām un iekārtām;

2.4. glābšanas līdzekļi un aprīkojums glābšanas laivām, glābšanas plostiem un glābējlaivām ir nodrošināts atbilstoši Konvencijas prasībām;

2.5. kuģis ir aprīkots ar Konvencijas prasībām atbilstīgu līnmetēju;

2.6. kuģis atbilst Konvencijas prasībām attiecībā uz radioiekārtām;

2.7. glābšanas līdzekļos izmantoto radioiekārtu nodrošinājums un darbība atbilst Konvencijas prasībām;

2.8. kuģis atbilst Konvencijas prasībām attiecībā uz kuģa navigācijas iekārtām, līdzekļiem loču nokļūšanai uz kuģa un navigācijas publikācijām;

2.9. kuģim ir ugunis, zīmes, skaņas un briesmu signālu padošanas līdzekļi saskaņā ar spēkā esošās Konvencijas un spēkā esošo Starptautisko kuģu sadursmju novēršanas noteikumu prasībām;

2.10. visos pārējos aspektos kuģis atbilst attiecīgajām Konvencijas prasībām;

2.11. kuģī ir/nav1 izmantotas alternatīvas konstrukcijas un aprīkojums saskaņā ar Konvencijas II-1 nodaļas 55. noteikumu, II-2 nodaļas 17. noteikumu, III nodaļas 38. noteikumu;1

2.12. alternatīvu konstrukciju un aprīkojuma apstiprinājuma dokuments attiecībā uz mehānismiem un elektroiekārtām/ugunsaizsardzības iekārtām/dzīvības glābšanas līdzekļiem un sistēmām1 ir/nav 1 pievienots šai apliecībai;

*** Šī apliecība ir derīga līdz***

Apliecības pamatā esošās apskates pabeigšanas datums: *(dd/mm/gggg)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Izsniegšanas vieta: |  |  |
|  | *(Apliecības izdošanas vieta)* | |
|  |  |  |
|  |  |  |
| *(Izsniegšanas datums) .................................* |  | *(Apliecību izsniegušās pilnvarotās amatpersonas paraksts)* |
|  |  |  |
| *(Izdevējas iestādes zīmogs vai spiedogs atkarībā no konkrētā gadījuma)* | | |

***KRAVAS ATOMKUĢA DROŠĪBAS APLIECĪBAS VEIDLAPA***

**KRAVAS ATOMKUĢA DROŠĪBAS APLIECĪBA**

Šai apliecībai jāpievieno aprīkojuma saraksts kravas kuģa drošībai (C veidlapa).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *(Oficiāls zīmogs)* |  | *(Valsts)* |

Izsniegta saskaņā ar  
1974. gada STARPTAUTISKĀS KONVENCIJAS PAR CILVĒKU DZĪVĪBAS AIZSARDZĪBU JŪRĀ noteikumiem ar grozījumiem

|  |  |
| --- | --- |
| un ko izsniegusi |  |
|  | *(pilnvarotā persona vai organizācija)*, |

pamatojoties uz pilnvarojumu, ko izdevusi

|  |  |
| --- | --- |
|  | valdība |
| *(valsts nosaukums)* |

***Informācija par kuģi[[23]](#footnote-24)1***

Kuģa vārds

Identifikācijas numurs vai burti

Pieraksta osta

Bruto tilpība

Kuģa pilnā kravnesība (metriskās tonnas)[[24]](#footnote-25)2

Kuģa garums (III nodaļas 3. noteikuma 12. punkts)

Jūras rajoni, kuros ir apstiprināta kuģa ekspluatācija (IV nodaļas 2. noteikums)[[25]](#footnote-26)3

*IMO* numurs

Kuģa tips4

Beramkravu kuģis

Naftas tankkuģis

Ķīmijas tankkuģis

Gāzvedējs

Cits kravas kuģis, kas nav minēts iepriekš

Uzbūvēšanas datums:

Būvēšanas līguma datums

Datums, kurā ielikts ķīlis vai kuģis bijis līdzīgā būvniecības stadijā

Piegādes datums

Attiecīgā gadījumā – datums, kad sākti būtiskas pārbūves vai pārveides, vai modifikācijas darbi

Jānorāda visi attiecināmie datumi.

***AR ŠO APLIECINA, KA:***

1. Kuģim ir veikta apskate saskaņā ar Konvencijas VIII nodaļas 9. noteikuma prasībām.

2. Kuģis, kas ir atomkuģis, atbilst visām Konvencijas VIII nodaļas prasībām un attiecībā uz kuģi apstiprinātajam drošības novērtējumam, un ka:

2.1. konstrukcijas, iekārtu un aprīkojuma stāvoklis, kā noteikts I nodaļas 10. noteikumā (attiecīgi, lai izpildītu VIII nodaļas 9. noteikumu), kā arī atomdzinēja ierīces un prettrieciena konstrukcijas stāvoklis, ir apmierinošs, un kuģis atbilst attiecīgajām Konvencijas II-1 un II-2 nodaļas 1. noteikuma un 2. noteikuma prasībām (izņemot tās, kas attiecas uz ugunsdrošības sistēmām un ierīcēm un ugunsdrošības plāniem);

2.2. kuģis atbilst Konvencijas prasībām attiecībā uz ugunsdrošības sistēmām un ierīcēm un ugunsdrošības plāniem;

2.3. glābšanas līdzekļi un aprīkojums glābšanas laivām, glābšanas plostiem un glābējlaivām ir nodrošināts atbilstoši Konvencijas prasībām;

2.4. kuģis ir aprīkots ar Konvencijas prasībām atbilstīgu līnmetēju;

2.5. kuģis atbilst Konvencijas prasībām attiecībā uz radioiekārtām;

2.6. glābšanas līdzekļos izmantoto radioiekārtu nodrošinājums un darbība atbilst Konvencijas prasībām;

2.7. kuģis atbilst Konvencijas prasībām attiecībā uz kuģa navigācijas iekārtām, līdzekļiem loču nokļūšanai uz kuģa un navigācijas publikācijām;

2.8. kuģim ir ugunis, zīmes, skaņas un briesmu signālu padošanas līdzekļi saskaņā ar spēkā esošās Konvencijas un spēkā esošo Starptautisko kuģu sadursmju novēršanas noteikumu prasībām;

2.9. visos pārējos aspektos kuģis atbilst attiecīgajām konvencijas prasībām, ja tās kuģim piemēro;

2.10. kuģī ir/nav[[26]](#footnote-27)4 izmantotas alternatīvas konstrukcijas un aprīkojums saskaņā ar Konvencijas II-1 nodaļas 55. noteikumu, II-2 nodaļas 17. noteikumu, III nodaļas 38. noteikumu4;

2.11. alternatīvu konstrukciju un aprīkojuma apstiprinājuma dokuments attiecībā uz mehānismiem un elektroiekārtām/ugunsaizsardzības iekārtām/dzīvības glābšanas līdzekļiem un sistēmām4 ir/nav 4 pievienots šai apliecībai;

*** Šī apliecība ir derīga līdz***

Apliecības pamatā esošās apskates pabeigšanas datums: *(dd/mm/gggg)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Izsniegšanas vieta: |  |  |
|  | *(Apliecības izdošanas vieta)* | |
|  |  |  |
|  |  |  |
| *(Izsniegšanas datums)* |  | *(Apliecību izsniegušās pilnvarotās amatpersonas paraksts)* |
|  |  |  |
| *(Izdevējas iestādes zīmogs vai spiedogs atkarībā no konkrētā gadījuma)* | | |

**APRĪKOJUMA SARAKSTS KRAVAS KUĢA DROŠĪBAI (C VEIDLAPA)**

APRĪKOJUMA SARAKSTS, LAI IEVĒROTU 1974. GADA STARPTAUTISKO KONVENCIJU PAR CILVĒKU DZĪVĪBAS AIZSARDZĪBU JŪRĀ, AR GROZĪJUMIEM,

**1. *Informācija par kuģi***

Kuģa vārds

Identifikācijas numurs vai burti

Minimālais to personu skaits, kurām ir nepieciešamā kvalifikācija radioiekārtu ekspluatācijai

**2. *Informācija par glābšanas līdzekļiem***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Kopējais to personu skaits, kurām paredzēti glābšanas līdzekļi …………………… | | |
|  | **Kreisais borts** | **Labais borts** |
| 2. Ar laivceltni nolaižamu glābšanas laivu kopējais skaits | …………..……… | …………..……… |
| 2.1. Kopējais glābšanas laivās izvietojamo personu skaits | ………………… | ………………… |
| 2.2. Pašiztaisnojošu daļēji slēgto glābšanas laivu skaits (III nodaļas 43. noteikums[[27]](#footnote-28)1) | ………………… | ………………… |
| 2.3. Pilnīgi slēgto glābšanas laivu skaits (III nodaļas 31. noteikums un *LSA* kodeksa 4.6. iedaļa) | ………………… | ………………… |
| 2.4. To glābšanas laivu skaits, kurām ir autonoma gaisa apgādes sistēma  (III nodaļas 31. noteikums un *LSA* kodeksa 4.8. iedaļa) | ………………… | ………………… |
| 2.5. Ugunsdrošo glābšanas laivu skaits (III nodaļas 31. noteikums un *LSA* kodeksa 4.9. iedaļa) | ………………… | ………………… |
| 2.6. Citas glābšanas laivas |  |  |
| 2.6.1. Skaits | ………………… | ………………… |
| 2.6.2. Veids | ………………… | ………………… |
| 3. Brīvā kritienā nolaižamo glābšanas laivu skaits | …………………………………………… | |
| 3.1. Kopējais glābšanas laivās izvietojamo personu skaits | …………………………………………… | |
| 3.2. Pilnīgi slēgto glābšanas laivu skaits (III nodaļas 31. noteikums un *LSA* kodeksa 4.7. iedaļa) | …………………………………………… | |
| ***2. Informācija par glābšanas līdzekļiem*** *(turpinājums)* | | |
| 3.3. To glābšanas laivu skaits, kurām ir autonoma gaisa apgādes sistēma  (III nodaļas 31. noteikums un *LSA* kodeksa 4.8. iedaļa) | …………………………………………… | |
| 3.4. Ugunsdrošo glābšanas laivu skaits (III nodaļas 31. noteikums un *LSA* kodeksa 4.9. iedaļa) | …………………………………………… | |
| 4. Glābšanas motorlaivu skaits (iekļauts iepriekš 2. un 3. punktā norādīto glābšanas laivu kopējā skaitā) | …………………………………………… | |
| 4.1. Ar prožektoriem aprīkotu glābšanas laivu skaits | …………………………………………… | |
| 5. Glābējlaivu skaits | …………………………………………… | |
| 5.1. To laivu skaits, kas iekļautas iepriekš 2. un 3. punktā norādīto glābšanas laivu kopējā skaitā | …………………………………………… | |
| 6. Glābšanas plosti |  | |
| 6.1. Glābšanas plosti, kam vajadzīgas apstiprinātas nolaišanas iekārtas |  | |
| 6.1.1. Glābšanas plostu skaits | …………………………………………… | |
| 6.1.2. Glābšanas plostos izvietojamo cilvēku skaits | …………………………………………… | |
| 6.2. Glābšanas plosti, kam nav vajadzīgas apstiprinātas nolaišanas iekārtas |  | |
| 6.2.1. Glābšanas plostu skaits | …………………………………………… | |
| 6.2.2. Glābšanas plostos izvietojamo cilvēku skaits | …………………………………………… | |
| 6.3. III nodaļas 31. noteikuma 1.4. punktā paredzēto glābšanas plostu skaits | …………………………………………… | |
| 7. Glābšanas riņķu skaits | …………………………………………… | |
| 8. Glābšanas vestu skaits | …………………………………………… | |
| 9. Hidrotērpu skaits |  | |
| 9.1. Kopējais skaits | …………………………………………… | |
| 9.2. Tādu tērpu skaits, kuri atbilst glābšanas vestēm noteiktajām prasībām | …………………………………………… | |
| 10. Aizsargtērpu skaits | …………………………………………… | |

**3. *Informācija par radioiekārtām***

|  |  |
| --- | --- |
| **Nr.** | **Faktiskā pieejamība** |
| 1. Galvenās sistēmas |  |
| 1.1. Ultraīsviļņu (*VHF*) radioiekārta |  |
| 1.1.1. *DSC* kodētājs | …………………………….. |
| 1.1.2. *DSC* sardzes uztvērējs | …………………………….. |
| 1.1.3. Radiotelefonija | …………………………….. |
| 1.2. Vidējo viļņu (*MF*) radioiekārta |  |
| 1.2.1. *DSC* kodētājs | …………………………….. |
| 1.2.2. *DSC* sardzes uztvērējs | …………………………….. |
| 1.2.3. Radiotelefonija | …………………………….. |
| 1.3. Vidējo viļņu / īsviļņu (*MF/HF*) radioiekārta |  |
| 1.3.1. *DSC* kodētājs | …………………………….. |
| 1.3.2. *DSC* sardzes uztvērējs | …………………………….. |
| 1.3.3. Radiotelefonija | …………………………….. |
| 1.4. Atzīta mobilā satelītu dienesta kuģa zemes stacija | …………………………….. |
| 2. Sekundārie līdzekļi, ar kuriem sāk pārraidīt briesmu signālus no kuģa uz krastu | …………………………….. |
| 3. Iekārtas *MSI* un meklēšanas un glābšanas informācijas uztveršanai | …………………………….. |
| 4 *EPIRB* | …………………………….. |
| 5. Divpusēju sakaru ultraīsviļņu (*VHF*) radiotelefona aparāti |  |
| 5.1. Pārnēsājami divpusēju sakaru ultraīsviļņu (*VHF*) radiotelefona aparāti | …………………………….. |
| 5.2. Divpusēju sakaru ultraīsviļņu (*VHF*) radiotelefona aparāti, kas uzstādīti glābšanas laivās un plostos | …………………………….. |
| 6. Meklēšanas un glābšanas ierīces |  |
| 6.1. Meklēšanas un glābšanas radiolokācijas atbildētāji (radiolokācijas *SART*), ko glabā ātrai ievietošanai glābšanas laivās un plostos | …………………………….. |
| 6.2. Meklēšanas un glābšanas radiolokācijas atbildētāji (radiolokācijas *SART*), kas ievietoti glābšanas laivās un plostos | …………………………….. |
| 6.3. *AIS* meklēšanas un glābšanas raidītāji (*AIS-SART*), ko glabā ātrai ievietošanai glābšanas laivās un plostos | …………………………….. |
| 6.4. *AIS* meklēšanas un glābšanas raidītāji (*AIS-SART*), kas ievietoti glābšanas laivās un plostos | …………………………….. |

**4. *Metodes, ar ko nodrošina radioiekārtu pieejamību*** (IV nodaļas 15. noteikuma 6. un 7. punkts)

4.1. Aprīkojuma dublēšana

4.2. Tehniskā apkope un uzturēšana krastā

4.3. Tehniskā apkope un uzturēšana jūrā

**5. *Informācija par navigācijas sistēmām un iekārtām***

|  |  |
| --- | --- |
| **Nr.** | **Faktiskā pieejamība** |
| 1.1. Standarta magnētiskais kompass[[28]](#footnote-29)2 | …………………………….. |
| 1.2. Rezerves magnētiskais kompass2 | …………………………….. |
| 1.2. Žirokompass2 | …………………………….. |
| 1.4. Žirokompasa kursa repīters3 | …………………………….. |
| 1.5. Žirokompasa peilējuma atkārtotājs2 | …………………………….. |
| 1.6. Virziena vai ceļa kontroles sistēma2 | …………………………….. |
| 1.7. Peloruss vai kompasa peilēšanas ierīce2 | …………………………….. |
| 1.8. Līdzekļi, ar ko koriģē kursu un peilējumus | …………………………….. |
| 1.9. Virzienu pārraidošā ierīce (*THD*)2 | …………………………….. |
| 2.1. Navigācijas kartes/Elektronisko navigācijas karšu attēlošanas un informācijas sistēma (*ECDIS*)[[29]](#footnote-30)3 | …………………………….. |
| 2.2. *ECDIS* dublēšanas sistēmas | …………………………….. |
| 2.3. Navigācijas publikācijas | …………………………….. |
| 2.4. Elektronisko navigācijas publikāciju dublēšanas sistēmas | …………………………….. |
| 3.1. Globālās satelītu navigācijas sistēmas/zemes radionavigācijas sistēmas/multisistēmu kuģa radionavigācijas uztvērējs2 3  3.2. 9 GHz radiolokators2  3.3. Otrs radiolokators (3 GHz/9 Ghz3)2  3.4. Automātiskā radiolokācijas informācijas apstrādes aparatūra (*ARPA*)2  3.5. Automātiskais sekošanas līdzeklis2  3.6. Otrs automātiskais sekošanas līdzeklis2  3.7. Elektroniskā informācijas apstrādes aparatūra2  4.1. Automātiskās identifikācijas sistēma (AIS)  4.2. Tālās darbības identifikācijas un sekošanas sistēma  5.1. Reisa datu ieraksta ierīce (*VDR*)3  5.2. Vienkāršota reisa datu ieraksta ierīce (*S-VDR*)3  6.1. Ātruma un attāluma mērīšanas ierīce (attiecībā pret ūdeni)2 | ……………………………..  ……………………………..  ……………………………..  ……………………………..  ……………………………..  ……………………………..  ……………………………..  ……………………………..  ……………………………..  ……………………………..  ……………………………..  ……………………………..  ……………………………..  ……………………………. |
| **5. *Informācija par navigācijas sistēmām un iekārtām*** *(turpinājums)* | |
| 6.2. Ātruma un attāluma mērīšanas ierīce (attiecībā pret jūras gultni virzienā uz priekšu un šķērsvirzienā)2  7. Eholote2  8.1. Stūres, dzenskrūves, vilces, soļa un darbības režīmu indikators2 3  8.2. Pagriešanās ātruma indikators2  9. Skaņu uztveršanas sistēma2  10. Telefons sakariem ar avārijas stūrēšanas vietu2  11. Dienasgaismas signāllampa2  12. Radiolokācijas atstarotājs2  13. Starptautiskais signālu kods  14. *IAMSAR* rokasgrāmata, III sējums  15. Komandtiltiņa navigācijas sardzes signalizācijas sistēma (*BNWAS*) | ……………………………..  ……………………………..  ……………………………..  ……………………………..  ……………………………..  ……………………………..  ……………………………..  ……………………………..  ……………………………..  ……………………………..  ……………………………… |

***AR ŠO APLIECINA***, ka šis saraksts ir pareizs visos aspektos.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Izsniegšanas vieta: |  |  |
|  | *(Apliecības izdošanas vieta)* | |
|  |  |  |
|  |  |  |
| *(Izsniegšanas datums)* |  | *(Apliecību izsniegušās pilnvarotās amatpersonas paraksts)* |
|  |  |  |
| *(Izdevējas iestādes zīmogs vai spiedogs atkarībā no konkrētā gadījuma)* | | |

1974. gada Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību jūrā grozījumu, kurus 2022. gada 28. aprīlī savā 105. sesijā Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Kuģošanas drošības komiteja pieņēmusi saskaņā ar konvencijas VIII panta b) punkta iv) apakšpunktu un kuru teksts izklāstīts rezolūcijas MSC.496(105) pielikumā, un kuru oriģināls deponēts Starptautiskās Jūrniecības organizācijas ģenerālsekretāram, teksta APSTIPRINĀTA KOPIJA.

Starptautiskās Jūrniecības organizācijas ģenerālsekretārā vārdā:

A close-up of a handwritten text

Description automatically generated

Londona, 

J/12490 (A/C/E/F/R/S)

1. 1 Lieko svītrot. [↑](#footnote-ref-2)
2. 2 Informāciju par kuģi ailēs var ierakstīt arī horizontāli. [↑](#footnote-ref-3)
3. 3 Kuģim, kas sertificēts ekspluatācijai A3 jūras rajonā, iekavās norāda atzīto mobilo satelītu dienestu. [↑](#footnote-ref-4)
4. 4 Kuģiem, kas uzbūvēti līdz 2009. gada 1. janvārim, jāizmanto piemērojamais sadalījuma apzīmējums C.1, C.2 un C.3”. [↑](#footnote-ref-5)
5. 1 Sk. *SOLAS* 1983. gada grozījumus (MSC.6(48)), kas piemērojami attiecībā uz kuģiem, kuri uzbūvēti 1986. gada 1. jūlijā vai vēlāk, taču pirms 1998. gada 1. jūlija. [↑](#footnote-ref-6)
6. 2 Izņemot tos, kas paredzēti *LSA* kodeksa 4.1.5.1.24., 4.4.8.31. un 5.1.2.2.13. punktā. [↑](#footnote-ref-7)
7. 3 Saskaņā ar V nodaļas 19. noteikumu šo prasību ir atļauts izpildīt, izmantojot alternatīvus līdzekļus. Ja izmanto citus līdzekļus, tie jānorāda. [↑](#footnote-ref-8)
8. 4 Lieko svītrot. [↑](#footnote-ref-9)
9. 1 Informāciju par kuģi ailēs var ierakstīt arī horizontāli. [↑](#footnote-ref-10)
10. 2 Attiecas tikai uz naftas tankkuģiem, ķīmisko vielu tankkuģiem un gāzvedējiem. [↑](#footnote-ref-11)
11. 3 Lieko svītrot. [↑](#footnote-ref-12)
12. 4 Sk. *SOLAS* 1983. gada grozījumus (MSC.6(48)), kas piemērojami attiecībā uz kuģiem, kuri uzbūvēti 1986. gada 1. jūlijā vai vēlāk, taču pirms 1998. gada 1. jūlija gadījumos, kad uz kuģa ir pašiztaisnojoša(-as) daļēji slēgta(-as) glābšanas laiva(-as). [↑](#footnote-ref-13)
13. 1 Sk. *SOLAS* 1983. gada grozījumus (MSC.6(48)), kas piemērojami attiecībā uz kuģiem, kuri uzbūvēti 1986. gada 1. jūlijā vai vēlāk, taču pirms 1998. gada 1. jūlija gadījumos, kad uz kuģa ir pašiztaisnojoša(-as) daļēji slēgta(-as) glābšanas laiva(-as). [↑](#footnote-ref-14)
14. 2 Saskaņā ar V nodaļas 19. noteikumu šo prasību ir atļauts izpildīt, izmantojot alternatīvus līdzekļus. Ja izmanto citus līdzekļus, tie jānorāda. [↑](#footnote-ref-15)
15. 3 Lieko svītrot. [↑](#footnote-ref-16)
16. 1 Informāciju par kuģi ailēs var ierakstīt arī horizontāli. [↑](#footnote-ref-17)
17. 2 Kuģim, kas sertificēts ekspluatācijai A3 jūras rajonā, iekavās norāda atzīto mobilo satelītu dienestu. [↑](#footnote-ref-18)
18. 3 Lieko svītrot. [↑](#footnote-ref-19)
19. 1 Lieko svītrot. [↑](#footnote-ref-20)
20. 2 Informāciju par kuģi ailēs var ierakstīt arī horizontāli. [↑](#footnote-ref-21)
21. 3 Kuģim, kas sertificēts ekspluatācijai A3 jūras rajonā, iekavās norāda atzīto mobilo satelītu dienestu. [↑](#footnote-ref-22)
22. 4 Kuģiem, kas uzbūvēti līdz 2009. gada 1. janvārim, jāizmanto piemērojamais sadalījuma apzīmējums C.1, C.2 un C.3”. [↑](#footnote-ref-23)
23. 1 Informāciju par kuģi ailēs var ierakstīt arī horizontāli. [↑](#footnote-ref-24)
24. 2 Attiecas tikai uz naftas tankkuģiem, ķīmisko vielu tankkuģiem un gāzvedējiem. [↑](#footnote-ref-25)
25. 3 Kuģim, kas sertificēts ekspluatācijai A3 jūras rajonā, iekavās norāda atzīto mobilo satelītu dienestu. [↑](#footnote-ref-26)
26. 4 Lieko svītrot. [↑](#footnote-ref-27)
27. 1 Kuģiem, kas uzbūvēti līdz 2009. gada 1. janvārim, jāizmanto piemērojamais sadalījuma apzīmējums C.1, C.2 un C.3”. [↑](#footnote-ref-28)
28. 2 Saskaņā ar V nodaļas 19. noteikumu šo prasību ir atļauts izpildīt, izmantojot alternatīvus līdzekļus. Ja izmanto citus līdzekļus, tie jānorāda. [↑](#footnote-ref-29)
29. 3 Lieko svītrot. [↑](#footnote-ref-30)